

新闻观察

“陆海新通道”作为“一带一路”倡议的重要成果之一，近年来，西部地区纷纷将目光聚焦到这条通道上，各省区市动作频繁；以今年5月为例，四川自贡至北部湾铁海联运班列正式运行；同月，陕西与重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏等省区市签署了共建“新通道”协议；不久后，贵州“陆海新通道”供应链管理有限公司挂牌成立……一系列举措的背后，释放出了哪些积极信号？近日，记者进行了深入采访。

信号1——
西部地区渴望开放的情结

我国地大物博，尤其是西部地区幅员辽阔，占全国土地总面积的71%，但是经济与其他省份相比相对落后，随着西部大开发战略的深入推进，西部地区也踏着春天的节拍，改革开放进程不断加速。然而如何更加充分地发挥西部地区作用，将身处内陆的限制变为促进发展的优势？成为西部地区亟待破解的难题。

中国集装箱行业协会副会长兼秘书长李牧原告诉记者，过去很长一段时间我国沿海地区对外开放程度较高，然而西部地区由于身处内陆，物流不畅一直是制约发展的重要因素，西部货物出海主要依靠东部沿海港口转运，物流周期较长。“党的十八大以来，尤其在我国进一步扩大开放的大背景下，西部内陆地区迫切渴望一条对外开放、互联互通的快捷物流通道，在‘一带一路’倡议提出之后，西部地区也积极思考如何融入‘一带一路’的问题，于是‘陆海新通道’就是在这样大的时代背景下、多种因素的共同推动下孕育而生。”

憧憬跨越大山大水与世界连通，西部地区“向南走”的需求日益强烈。记者了解到，西部省市区正积极推进“陆海新通道”的建设，无论从顶层设计还是具体举措都在有序推进，如四川出台了《关于畅通南向通道深化南向开放合作的实施意见》，并与广西签署了《关于深化川桂合作共同推进南向开放通道建设框架协议》；广西出台了《西部陆海新通道重点铁路项目建设实施方案（2019—2021）》；重庆与中国—东盟中心签订了合作备忘录，加速拓展“陆海新通道”“朋友圈”……

伴随着西部地区建设“陆海新通道”的步伐愈加坚实，以及国家层面正在编制《西部陆海新通道总体规划》，“陆海新通道”为西部地区未来的发展赋予了无限动能。

信号2——
国际市场“东风”吹向西部

近年来，“陆海新通道”的建设不仅得到了我国西部地区的积极响应，也得到了世界各地、合作各方的热烈回应。“‘陆海新通道’有效解决了中国西部地区和东盟地区的合作问题。”李牧原讲述道，今年第一季度，东盟已经上升为我国第二大对外贸易伙伴，未来我国与东盟的合作还会不断增长，增长的过程必然会扩大“陆海新通道”的合作区域，这完全是市场行为，以前可能是成渝、广西、云南等地区，未来湖南、湖北、陕西、河南、内蒙等中西部地区将会有越来越多的企业通过这条通道参与东盟的贸易合作中。

“陆海新通道”不仅使中国西部联通世界，也使世界各国之间的贸易往来更加紧密。李牧原表示，以新加坡为例，当我国提出“一带一路”倡议之后，新加坡率先加入该倡议，希望与我国加强在“一带一路”上的合作，然而最好的合作方式就是把新加坡的航运资源用起来，因此，中国与新加坡第三个政府间合作项目是中新（重庆）战略性互联互通示范项目，通过这个项目将新加坡与“一带一路”的网络建立起来，使新加坡更好地融入国际贸易。

随着“陆海新通道”日渐形成高效的跨境联动，许多国家和地区也在其中寻找自身的机遇。有关数据显示，如今，“陆海新通道”目的地已扩展至全球六大洲76个国家和地区的180个港口，其带动的经贸往来、物流升级、文化交流等成效逐渐显现，为世界经济发展注入了蓬勃的生机。

信号3——
互联互通打造贸易新格局

“通过‘陆海新通道’这个驶入‘快车道’的‘匝道’，让我国西部地区找到了一条走向‘一带一路’的‘快速路’，通过改变物流通道的格局，将西部地区与国际市场有效连接起来。”李牧原分析道，“陆海新通道”是以中国西南、西北腹地为主轴，向南联通了国际产业资本看好的东盟地区，向北和向东分别在重庆与中欧班列和长江经济带连接，向西联通幅员辽阔的中亚地区，通过一条线织密一张网，形成了联通国际辐射全球的国际贸易新格局。

她指出，我国在探索建设“陆海新通道”的实践中正不断累积经验，并取得了一定的成效。一是在物流服务方面，过去建立通道大多是通过修路等方式，但是对于“陆海新通道”来说，不仅要修路，还要在这条路上建立物流服务。现在，国际物流通道主要还是依靠海运，在未来，我们可能通过铁路，将海运和铁路有效衔接起来，建立陆海联运的国际物流新模式。二是在优化营商环境方面，去年，我国在海关通关一体化方面取得了较好的成绩，可以说比以往任何时候都做得好，使中国营商环境排名大幅提升32位。

“陆海新通道”不仅拉近了我国与东盟之间的联系，也拉近了更多国家与东盟之间的距离。记者了解到，过去自东出海，在重庆与新加坡间“江海联运”至少要22天，如今今通过“陆海新通道”向南通过北部湾港出海，最快能省10来天。再以哈萨克斯坦与东盟国家贸易路径为例，以前哈萨克斯坦出口东盟国家货物主要从我国北方港口出海，以海运的方式抵达东盟国家，然而随着兰渝铁路的贯通，哈萨克斯坦货物可经过我国西部“陆海新通道”，通过纵向铁路运输至北部湾出海，大大节省了运输时间，提升了运输效率。

如今，“陆海新通道”通过铁路、水运、公路、航空等多种物流组织方式的高效联动，正逐步将西部地区从原先对外开放的腹地走向对外开放的前沿，有利于沿线地区更好地服务“一带一路”建设，也促进了全球贸易便利化和经济全球化。

信号4——
未来发展还需补齐短板

发展的背后必将伴随阵痛。2017年“陆海新通道”犹如刚出生不久的婴儿，对未来的发展都在初步探索中，而如今，随着“陆海新通道”建设的持续推进，相关制约其发展的瓶颈也逐渐显现。

“首先要解决双向不平衡的‘烦恼’。在‘陆海新通道’开通第一年，从成都、重庆往广西运的货物较多，然而回程货源组织面临较大压力，通道产品尚未完全成熟，航线推广困难。今年上半年以来，上行货物逐渐变多，从广西运往成都、重庆的货物呈增长态势，下一步仍要培育新市场，不断增加货源的种类和数量。”李牧原建议，其次要解决广西大船直航欧洲的问题。虽然北部湾港开通了新加坡和香港班轮“天天班”航线，但是从广西出口的货物需要通过中型船运到香港，然后再通过大船运到欧洲，无疑影响了运输效率，其竞争优势比不上广州等地区。

“陆海新通道”不满两周岁，已经显示了强大的号召力。相信未来，“陆海新通道”将会成为连接“一带一路”中的繁华之道、连通世界的金融之路、高质量发展的创新之路，一幅“陆海内外联动、东西双向互济”的美丽画卷正在徐徐展开。

江苏省交通运输厅“大学习”“大实践”
把主题教育落到实处

本报讯（记者 顾晓平）近日，江苏省交通运输厅召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员会议，深入学习贯彻中央和省委的决策和要求，要求坚持以上率下、上下联动、内外融合，切实以过硬作风把主题教育抓好、抓实、抓出成效，以崭新的交通风貌和优异的工作业绩庆祝新中国成立70周年。

江苏省交通运输厅党组书记、厅长兼省铁路办主任陆永泉作动员部署，他指出，要把深入学习贯彻新思想作为主题教育的首要任务，在学懂弄通做实上下功夫；以开展主题教育为契机，深入贯彻新时代党的建设总要求，对全厅党的建设特别是基层党组织建设进行全面“体检”；通过开展主题教育，切实强化主动担当意识，全力以赴加快构建现代综合交通运输体系。

陆永泉强调，要精准对标目标任务，切实把解决突出问题和落实重点任务贯穿主题教育始终。要学思践悟，坚持在新思想指引下探索推动交通运输高质量发展的模式和路径；要锤炼党性，通过主题教育活动，运用好江苏现有的红色基因、红色资源和红色精神，真正来一次思想和灵魂上的大洗礼；要主动作为，确保干事创业敢担当；要转变作风，结合主题教育全面梳理百姓关于交通的操心事、烦心事、揪心事，找准靶心、有的放矢加以解决，做到即受即理、急事急办、业务联动、特事特办，以优良的作风取信于民、真心为民；要从严治党，推动广大党员干部严守政治纪律政治规矩，真正实现权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

陆永泉要求，精心安排科学实

河北港口集团确保主题教育取得实效

本报讯（通讯员 胡阳）日前，河北港口集团“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组办公室召开了第一次全体工作人员会议，部署近期重点工作。

河北港口集团党委副书记宋敬中强调，集团各级党组织特别是领导小组办公室全体工作人员，要把主题教育作为首要政治任务，把主题教育抓紧抓好、抓出

成效。要把握主题教育总体要求，明确具体目标，领导小组办公室要统筹安排、提前谋划，搞好顶层设计，各工作组要把握职责定位，按照分工形成合力，切实把各项任务落到实处，确保集团“不忘初心、牢记使命”主题教育高质量起步，取得实际效果。宋敬中结合集团实际，对综合组、宣教组、秘书组、材料组、指导组、专项整

治工作组等6个工作组近期重点工作作出具体安排。

秦港股份公司党委副书记马喜平要求各工作组注重学习，先学一步，深学一层，准确把握主题教育的目标任务、方法步骤以及切入点和聚焦点；务实高效，把精力集中到抓工作落实上；严谨规范，严格按制度、按程序、按规矩办事。

本报讯（通讯员 常立伟）6月17日，深圳海事局组织全局处级党员干部开始了为期一周的“不忘初心 牢记使命”主题教育集中学习，力求把主题教育成效转化为深化海事“三化”建设、推进海事治理现代化建设的强大动力。

此次集中学习实现了三个方面的结合：一是理论学习与交流研讨相结合，每次理论学习后都将围绕学习内容，结合当前海事高质量发展、全面从严治党等热点问题进行深入研讨，切实发现、研究、解决当前海事工作中存在的系统性重难点问题。二是专家授课与班子领导学相结合，活动邀请多位来自中央党校、深圳市委党校的专家学者进行授课，并穿插了局领导班子专题领学，将分主题、有系统地学习习近平新时代中国特色社会主义思想。三是集中学习与现场观摩相结合，在学习的间隙，党员干部前往“不忘初心、牢记使命”档案文献展接受现场教育。

据悉，此次集中学习结束后，该局还将结合深化大学习大调研、创建模范机关、实施“头雁工程”“堡垒工程”“先锋工程”等工作继续推动主题教育走向常态化。

系统推进 修复长江“生态屏障”

□ 刘燕婕 贺蓉晖

移倾倒的态势，依法查处涉及破坏长江水体环境的违法行为，加快出台各类挥发性有机物的排放标准，严格沿江化工企业、船舶、生活污水的排放标准，以严格执法倒逼水污染治理效果不断提升。

针对长江沿岸生态修复，要加快完善长江岸线保护规划及集约化规范化发展，妥善处理防洪、城市亲水休闲平台、产业布局之间的关系，要坚持在发展中保护，在保护中发展，把自身发展和协同发展统一到系统性平台上。

长江经济带生态修复还要狠抓

循环经济产业，对于船舶及港口的城市垃圾、废油，应采取集中接收模式，充分发挥各类垃圾的经济价值，如对航道疏浚泥砂提取建筑用砂，缓解黄砂供需矛盾，走循环发展之路，以此推进长江经济带自然资源永续利用，加快建设和谐长江、清洁长江、优美长江。



湖南首个汽车滚装码头试运行

本报讯（见习记者 王登峰）

6月18日，随着一声汽笛鸣响，装载着近200台各类品牌汽车的“港达6号”滚装船驶离长沙新港汽车滚装码头，该船将于20小时后抵达武汉。这是长沙新港汽车滚装码头自建成以来迎来的首条航线，标志着湖南省首个汽车滚装码头正式投入试运行。

记者在现场了解到，该码头位于新港三期工程南片区，趸船总长75米，宽18米，同时具备成品车和重型车辆装卸作业能力。配套堆场规划面积4.6万平方米，

目前已建成1.4万平方米，可满足550台车同时停放，另有多用途泊位堆场10万平米可作备用堆场。首航航线由长沙港达物流有限公司运营。目前该公司已投入两条船舶，每周双班，每航次可提供车位350个。待航线运营稳定后，将开通每周四班。

长沙新港有限责任公司董事长、总经理唐忠良表示，预计2019年，长沙新港三期工程南片区3个泊位及堆场将全面建成投产，年内将启动铁路专用线及配套仓库建设。

广州国际航运大厦项目开工
中远海运扎根羊城

本报讯（全媒体记者 龙巍）

6月18日，中国远洋海运集团有限公司旗下中远海运散货运输有限公司（以下简称“中远海运散运”）在广州琶洲隆重召开广州国际航运大厦项目开工启动会。中远海运散运总经理杨志坚在致辞中表示，广州国际航运大厦建成后，将进一步提升中远海运散运作为干散货运输领军企业的凝聚效应，扩大中国远洋海运集团的品牌影响力，助力“粤港澳大湾区”建设、广东省

“四个走在全国前列”和广州国际航运枢纽建设。

广州国际航运大厦项目位于琶洲A区电商总部经济区内。该项目定位为具有业态聚集功能的国际航运总部大楼，突出海洋文化，凸显航运主题。项目总投资25亿元，规划用地5000多平方米，大楼规划地上、地下共42层，总建筑面积93000多平方米，是广州第一个在核心商业区内建设的航运业聚集特色商办项目。

交通运输部全力做好四川长宁地震抢险救援保通保畅工作

（上接第1版）铁路方面，除内六线、宜钦线外，均已恢复行车，地震对铁路基础设施造成的破坏及影响仍在排查中，行车秩序正在恢复中。民航方面，宜宾菜坝机场设备设施运行正常，航班飞行未受影响。航运方面，长江宜宾段初步排查未受影响。

下一步，交通运输部将指导四川、云南、贵州三省交通运输主管

部门做好地震抢险救灾工作。及时拨付抢险救援资金，为抗震救灾提供保障。加强与应急管理部、地震局、气象局、自然资源部等部门沟通协调，继续做好抢险救灾工作。结合此次地震灾情与汛期叠加的特点，做好准备防范应对强降雨引发的各类灾害。指导各地交通运输部门集中力量、合理分工，确保防汛防洪和安全生产。



宁波甬江主航道清淤工程完工

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张超梁 陆丽娟）6月16日上午，在宁波明州大桥附近的甬江河道，随着挖掘船上的挖土机将最后一铲黑色的江底淤泥输送至运泥船“新中源56”轮，三江河道常态清淤工程（甬江水域明州大桥至镇海电厂段）在浙江省正式进入主汛期之际基本完工。

“该工程从今年2月下旬启动。经过近4个月时间的连续施工，已清理约3.7公里甬江河道内的近80万立方米淤泥。”甬顺生态建设有限公司总工程师毛石根告诉记者，通过清淤维护，能缓解因泥沙淤积带来的防洪排涝问题，维持甬江干流的泄洪排涝能力。

泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程即将开建

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 肖坤涛）6月17日，记者从泸州市航务管理局获悉，泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程港口岸线申请日前获得交通运输部批准，标志着泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程前期工作已经完成，即将开工建设。

据悉，泸州港纳溪港区石龙岩作业区一区工程是泸州港的重要组成部分，项目位于纳溪区隆纳高速公路大桥上游约250米的长江右岸，建设规模为新建3个1000吨级泊位，其中散货泊位1个，件杂货泊位2个，码头使用长江口深水岸线300米，设计年通过能力155万吨。