

粤港澳大湾区创新海事劳工服务工作

有力推动船员体面劳动

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 毛洪鑫）6月17日，广东海事局、广东省海员工会、广东省船员服务协会联合举办第九个世界海员日广东片区庆祝活动。活动期间，国际海事组织海事大使徐祖远和广东海事局局长陈毕伍共同为“粤港澳大湾区海事劳工服务创新工作站”揭牌。

广东作为我国航运大省，珠江水网密布，大湾区港口航线通达全球，航运公司众多，航运院校齐全，现有船员队伍在数量上有一定基础和优势，但船员的整体素质不高、发展后劲不足。为此，广东海事采取有效举措，充分利用好现有船员及航运优惠政策，研究粤港澳大湾区船员政策进一步开放并与国际接轨的路线图及途径。

据悉，“粤港澳大湾区海事劳工服务创新工作站”是广东海事局履行《2006年海事劳工公约》的创新实践。为扎实推进海事劳工条件检查工作，切实加强船员体面劳动，广东海事局提出围绕海事劳工服务主题，在东莞海事局设立“创新工作站”。该工作站将建成集学术研究、普法宣传、公益服务和执法检查于一体的综合服务平台，为构建粤港澳大湾区现代化综合交通运输体系夯实航运人才基础，以新担当新作为助推粤港澳大湾区战略。

长江六圩河口全域党建联盟成立

本报讯（全媒记者 程璐 通讯员 刘玉宝）为破解水上交通安全风险，让船畅行、货畅运，6月17日，镇江海事局等六家单位齐聚六圩河口，共同签署了“六圩河口全域党建联盟”协议，标志着复杂的六圩河口水域将在党建引领下汇聚合力，形成江河监管一盘棋。

六圩河口位于长江与运河十字交汇处，因事故多发而素有长江“老虎口”之名。这片水域管理既涉及长江海事，又有地方海事、内河航运管理（船闸）等多个环节、多个部门单位，管理多头，相互间配合缺少协调。面对这种复杂情况，镇江海事局党委全面总结前期创建经验，决定打造六圩河口全水域党建联盟，通过党建引领实现河口单位信息共享、互助共赢，从而保障六圩河口水域水上交通安全畅通，从而实现群众利益最大化。

当天下午，来自镇江海事局、扬州海事局、苏北航务管理处、扬州市地方海事局、镇江市港发集团、鲁扬船务服务有限公司等单位的主要领导及党组织代表近30余人现场调研了六圩河口水域通航环境和通航秩序，并围绕“以党建引领实现河口单位信息共享、互助共赢，从而保障六圩河口水域水上交通安全畅通，从而实现群众利益最大化”开展了座谈交流，最终达成成立六圩河口全域党建联盟，打造示范标杆的共识。

随后，镇江海事局、扬州海事局、苏北航务管理处、扬州市地方海事局四方代表签订《加强六圩河口水域安全监管合作共建协议》，镇江扬州六圩河口联合监管办事处临时党支部、施桥船闸管理所党支部、邵伯航电站党支部、扬州市城区海事处党支部、镇江市水上过驳管理服务公司党支部、鲁扬船务服务有限公司徽山县韩庄镇驻扬州流动党支部党员代表签订《六圩河口全域党建联盟共建协议》，六圩河口全域党建联盟正式成立。

董家口船舶交通管理系统正式运行

本报讯（全媒记者 杨柳）6月18日，经过半年的对外试运行，董家口船舶交通管理系统（VTS）运行，山东VTS形成“5中心24站”规模，以VTS、AIS、CCTV、VHF为主体的船舶动态监控网络覆盖山东沿海主要水域。

据悉，董家口VTS系统包括堂岛雷达站、琅琊台湾雷达站和董家口VTS中心“两站一中心”，由青岛市政府投资5000多万元建设完成。按照“政府投资管理、海事履职指导、港口参与受益”理念，海事VTS、港口调度、引航三方联合成立运行董家口港综合指挥中心，形成“政府+海事+企业”的“三位一体”运行新模式。

董家口VTS自2018年11月试运行以来，不仅有效管控了船舶，使得随意穿越航道等违法违规行为大幅度降低，还通过高效实施“5+1”防抗涌浪工作机制，科学合理的调整靠离泊计划，有效评估通航环境状况，在确保安全的同时最大限度的保障港口生产，实现港口生产和交通安全双保障，有效维护了辖区水上安全平稳态势。



6月16日是全国“安全宣传咨询日”，海事部门根据“安全生产月”的工作部署，在各自辖区开展内容丰富的宣传活动，向市民宣讲水上安全知识，营造全社会共同关注安全生产的浓厚氛围。

让安全生产理念深入人心

江苏港航部门登船头访民意

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 王翔）6月16日，江苏省交通运输厅港航事业发展中心会同苏北航务管理处，在淮安船闸上游远调站共同参与“安全宣传咨询日”活动，并到危化品船舶待闸区向船员发放宣传材料，接受船员咨询，释疑解惑。

“目前下游水位低，我们船员最关心的是什么时候能过闸。”船

民集聚在咨询台前着急询问。“当前因农业灌溉用水量加大，淮安船闸下游航道水位一直维持在5.7米左右，低于最低通航水位0.3米，淮安船闸已经启动低水位运行方案，科学编排调度计划，及时安排适航船舶过闸，请广大船员及时关注‘船讯通’APP相关实时信息发布情况，合理调整航程，规划避开待闸节点。”现场咨询时，

相关负责同志认真地向广大船员进行解答。

本次活动中，港航部门共向前来登记的船员发放《江苏省水路交通运输条例》《淮安船闸上下游船舶停靠秩序示意图》和《低水位通航管理规定》等宣传资料近200份，进一步普及了水上安全知识，提高了广大船员的

东疆海事志愿者现场互动开讲

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 冯乐凯）6月16日，东疆海事局青年志愿者们走进泰达航母主题公园，开展了一场以“防风险、除隐患、遏事故”为主题的宣传活动。

活动现场，由东疆海事局职工精心制作的《安全生产小贴士》、安全教育展板、安全宣传视频吸引了众多游客驻足观看，海事志愿者们介绍了人们关心的安全问题，并派发了《水上安全知识教育读本》书籍和《安全乘坐邮轮注意事项》宣传单页，以人们喜闻乐见的形式宣传水上安全知识、安全法律法规和安全技能。

为丰富“安全宣咨询日”活动，筑牢安全防线，东疆海事局在辖区全面开展安全宣传主题活动，此前，东疆海事局分别在东疆湾沙滩景区、东疆国际邮轮母港等地开展过现场安全知识讲解和实践互动，向市民宣传水上安全知识。截至目前，东疆海事局安全宣传咨询日系列活动共发放“安全生产月”宣传材料400余份，向500余游客义务讲解，增加游客了解水上交通安全的渠道，同时也将“安全生产月”宣传活动引向深入。



▲ 6月16日，齐齐哈尔海事局、哈尔滨船级社等单位参加了由齐齐哈尔市安委会统一组织的“安全宣传咨询日”活动。图为海事工作人员将水上安全宣传单发放到过往行人手中，耐心为群众答疑解惑，普及水上交通安全知识。

王滨 程彦 摄

▼ 6月18日，洋浦海事局在海头镇组织开展2019年度首期渡工安全教育宣讲，提升渡工安全生产意识。下图为海事人员进行救生、消防知识宣讲，现场指导渡工科学穿戴救生衣、正确使用灭火器。

王弟望 杨桂顺 摄



嘉兴海事使出安全监管“撒手锏”

助力港口危化品吞吐量十年翻三倍

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 王剑

“压力很大！”6月11日，在嘉兴华辰码头，看着眼前高高耸起的危化品储罐，嘉兴海事局危防处处长胡伟感慨万千。他告诉记者，10年间，嘉兴港船载危化品吞吐量翻了三倍，2018年达到1418.2万吨，“作为海事部门，我们也面临着成倍增长的安全监管压力和水上污染风险。”胡伟说。

嘉兴港作为浙江北部唯一出海口，依托后方化工产业发达的区位优势，船载危化品运输仍在持续高速增长。面对如此情形，嘉兴海事局主动作为，探索出危化品船舶闭环监管机制、防污染联防体系建设机制等“撒手锏”，筑起一道“水上安全防线”。

科技助力 实现监管“闭环”

在嘉兴海事局交管中心值班室，记者看到，大屏上实时显示着辖区危化品码头作业现场画面，值班员在电脑屏幕前密切关注着辖区船舶的动态信息。

“杭州湾水域潮差大、流速急，此外辖区还有杭州湾跨海大桥、海底输油管道，通航环境复杂。”嘉兴海事局交管中心负责人俞付明告诉记者，目前该辖区已经实现了AIS、VTS监控全覆盖，危化品码头CCTV覆盖率也达到了100%，为危化品船舶闭环管理奠定了基础。

据了解，所谓的危化品船舶闭环监管就是通过事前、事中、事后的一系列监督检查，全程监控危化品船舶安全作业的一套机制。胡伟透露，在事前，海事部门可以通过“船载危险货物进出港口审批”业务，对

于不符合要求的船舶一律依法不予进出港口，并采用交通运输部海事局选船机制，结合船舶所载货物污染危害特性等情况综合评定“重点关注”船舶。

“指挥中心根据评定的‘重点关注’船舶的动态信息实时发布监督管理任务，船舶交管中心强化船舶的VTS静态监控，海巡执法支队开展海上巡航执法，海事处加大船舶靠泊后的现场监督检查，有效地施行了船舶静态与动态相结合的监督管理。”胡伟介绍。通过事前、事中、事后的全方位控制，该局推进实现了危化品船舶“申报—进港—靠泊—作业—离泊—出港”的闭环管理。

执法改革 激活“一线”效能

去年，嘉兴海事局实行了海事执法模式改革：指挥中心作为信息中枢，优化了船舶选船机制，提升了执法任务的实时性与针对性；同时剥离原先基层海事处承担的审批等静态业务，全面发挥海事处等现场部门一线监督管理职能。

此举将执法力量向监管一线充实，有效激发了部门联动机制活力。前不久，VTS值班员在夜间值班时通过VTS系统发现“加泰3”轮进港并在锚地停留，但未查询到该轮相关船载危险货物申报信息，指挥中心紧急下派执法任务，海事处应急值班人员乘坐海巡艇在锚地水域当场查处了该船的违法行为，对谎报瞒报行为了形成了巨大的震慑。

“10年中，嘉兴散装液化气吞吐量增

长了5倍，所以我们结合这一特点，成立了‘LPG’工作室，紧密围绕液化气船舶监督管理开展研究，着力破解危化品船舶监督管理中存在的疑难问题。”胡伟介绍，工作室成立后，开展了嘉兴港应急能力建设现状等一系列实际问题的研究，并完成了《嘉兴海事局液化气船舶监督检查指南》等的编制工作，迅速成长为散装液化气安全监管的主力军。

联防联控 筑牢水上“防火墙”

水上应急处置能力是危化品安全监管的“最后一道防线”。嘉兴海事局坚持以防为先，深入贯彻落实绿色发展理念，坚持“政府主导，企业参与”应急能力建设思路，全面提升应急处置能力。

2014年，《嘉兴市防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境应急能力建设规划》发布实施。

2016年，嘉兴市协成船舶污染防治有限公司由辖区8家港航企业联合出资组建，这是嘉兴港成立的首个防治船舶污染海洋环境码头联防体。

“2017年，嘉兴市海上溢油应急中心正式成立。”胡伟说，“中心作为嘉兴市海上污染事故的指挥协调机构，进一步健全了海上污染应急事件的指挥协调机制”。

据介绍，嘉兴海事局在全面开展调研、多方听取港口码头企业的意见的基础上，先行先试，以“联防体系建设”模式推进港口企业应急能力建设。

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 尹伟 方旭霞）6月18日，海口海事局结合“安全生产月”工作部署，组织开展了海口港秀英港区14号泊位滚装危险品船舶船岸应急联合演习。海口海事局、海口市应急管理局、海口市交通运输局和港航管理局等13家单位和企业分管负责人到场观摩指导。

演习模拟一台装载柴油的车辆在船舱发生泄漏并引发火灾，装货码头两台装载甲醇车辆发生碰撞泄漏并引发火灾事故。伴随着事故现场出现的险情，船方和码头相继启动应急预案，“永正”轮船员按《船员应变部署表》中的职责完成对泄漏柴油的堵漏、消防隔离及灭火等应急处置；码头按照预案要求拉响危险品泄漏警报，停止所有作业，人员撤离，船岸双方密切配合，有序开展各项演习科目。在甲醇泄漏演练科目中，针对甲醇易挥发、有毒性的特性，演习指挥采取船舶撤离、水雾隔离、泡沫灭火和消防炮水柱压制等方式完成对甲醇泄漏着火点的应急处置。海口海事局指挥中心调派辖区应急力量——“海巡1102”“海巡11105”轮赶赴事故现场水域进行外围警戒和实施交通管制。

演习结束之后，各观摩单位及专家在现场评估会上对本次演习进行了点评。

海口海事组织开展危险品船舶船岸应急演练