

对接粤港澳大湾区

桂林交通再扩“朋友圈”

□ 沈青

近日,广西印发《进一步加快珠江—西江经济带(广西)重大基础设施建设三年行动计划(2019—2021年)》(以下简称“行动计划”),一大批涉及桂林的交通基础设施将在行动计划内得到落实,如规划建设南宁经桂林至衡

阳、桂林经玉林至湛江等高速铁路,实施南宁至广州、桂林至广州高速铁路达速等等。

从交通发力,使得桂林将更快地融入珠江—西江经济带,搭上粤港澳大湾区的发展快车。

桂湛高铁写入“三年计划”

经常在广州和桂林两地往返的市民李以,每周都要在动车上度过5个多小时。“来回一趟广州,正好5个小时,有时是当天来回,比以前方便了。”李以感慨,每天从桂林有51趟动车开往广州,几乎是随到随走,这样的快速便捷在以前是无法想象的。

正是有了这样的高铁通达,让李以在广州的桂林土特产生意越做越火。“有时客户来访,我三个小时就赶到了广州,洽谈生意一点也不会耽误。”更令他没想到的是,今后桂林至广州的动车还将“提速”。

近日,广西壮族自治区人民政府办公厅印发《进一步加快珠江—西江经济带(广西)重大基础设施建设三年行动计划(2019—2021年)》,意在进一步提高基础设施特别是交通、能源、水利、信息等对珠江—西江经济带(广西)战略实施的支撑作用,推动广西全面对接粤港澳大湾区(以下简称大湾区)。

两条新高速贯穿“两江”经济带

除了进一步扩大桂林高铁在广东的“朋友圈”之外,广西还将加快实施新一轮高速公路规划,完善经济带高速公路通道布局,其中两条高速公路将在年内通车。

行动计划中提出,建成乐业至百色、荔浦至玉林、阳朔至鹿寨等国家高速公路和玉林至湛江等省际高速公路。

今年5月,笔者在荔浦市新坪镇风岗村看到,村落田园之外,荔玉高速公路正在如火如荼建设之中。据了解,荔浦至玉林高速公路全长261.7公里,预计在2020年通车。项目建成后,将成为桂林、梧州、玉林通往北海、湛江等沿海城市最便捷的高速公路通道,这样一来,荔浦将结束不通高速公路的历史,桂林、荔浦与周边县域也都将迎来又一条贯穿西江—珠江经济带的高速公路。

与荔浦至玉林高速公路相比,阳朔至鹿寨高

速公路的通车时间已经进入了倒计时。笔者从桂林市交通运输局了解到,截至目前,阳鹿高速的大部分主线路面施工已经基本完成,较原定计划提前了4个月。也就是说,阳鹿高速已经基本具备通车条件。

据介绍,阳鹿高速路线起点位于阳朔高田附近(蒙村),接桂梧高速,终点位于鹿寨北互通立交,接桂柳高速。沿线经过的主要市县有阳朔县、荔浦市和柳州市鹿寨县。路线全长86.241公里,设计时速100公里,双向四车道。2014年5月,阳鹿高速停工,直至2018年6月,这条高速公路才全面复工,预计在今年8月30日就将全面通车。

阳鹿高速是国家高速路网汕头至昆明高速公路的重要组成部分,是连接广西与粤东地区的重要公路通道,也是桂林一条连接珠江经济带主要城市的重要高速公路。



漓江上的行船。

继续打开陆海新通道

综合换乘设施规划建设;积极引导新建客运枢纽集合多种运输方式,统一设计、同步建设、协同管理。据了解,轨道交通等现代换乘方式将加入规划建设。

在空港之外,桂林构建区域性国际旅游交通枢纽的交通网络也符合西江-珠江经济带的交通需求。

近年来,桂林大力加快构建现代化立体交通网络,现已初步建成包括航空、高铁、高速公路等在内的区域性现代化综合交通枢纽,加速生产要素向国际旅游胜地集聚和发散,从而形成“123”的交通格局:“1小时主城”——通过高速公路网,桂林市各县到市区的车程全部为1小

时左右;“2小时经济圈”——在贵广、湘桂复线两条高速铁路建成通车后,桂林形成了到广州、长沙、贵阳、南宁等周边4个省会城市的两小时交通圈,成为连接西南、华南、中南最便捷的交通枢纽中心城市;目前,桂林境内高铁火车站达9个,高铁通车里程达420多公里,占全广西高铁总里程的1/4,是国内唯一“一市九站两高铁”的设区市;“3小时区域性国际航线”——3小时之内可以飞行到达亚洲主要城市。

凭借越织越密的交通网络,桂林将成为西部打开陆海新通道的重要交通节点。

联通大湾区带来发展机遇

济发展的必然要求。珠江经济带是中国最活跃的沿江城市群之一,同时联通粤港澳大湾区的优势使得其还有更大的发展动能待释放。

据了解,粤港澳大湾区是由香港、澳门两个特别行政区和广东省的广州、深圳、珠海、佛山、中山、东莞、惠州、江门、肇庆九市组成的城市群,是继美国纽约湾区和旧金山湾区、日本东京湾区之后的世界第四大湾区。2017年,其GDP生产总值突破10万亿元,GDP总量规模在世界国家排行中名列11位,人口、土地面积、港口和机场吞吐量均居四大湾区之首。

广西则是唯一一个与粤港澳大湾区有陆地、江河、海上3种通道相连的省区,地理位置优越,对吸引投资、物流航运等方面有独特优势。今年,桂林已经重点面向粤港澳大湾区招商引资,在5月14日至17日,桂林参加广西对接粤港澳大湾区推介活动,期间有8个项目达成了初步投资合作意向,预计总投资额230亿元,其中稀土电池生产项目、汽车大数据处理中心及智能汽车电子终端研发中心2个项目已经成功签约,总投资额达22亿元。此后,桂林先后在珠海、深圳等地举办投资合作推荐会,吸引大湾区的优势企业到桂林投资。

L4级无人驾驶货运车赋能智慧物流

□ 日历

物流,一直被认为是无人驾驶可能最先落地应用的场景。而今,这一进程可能加速到来。

近日,以“驭时智进,启递未来”为主题的德邦快递无人驾驶货运车实验基地揭牌仪式在浙江成功举办。

当天,德邦快递与飞步科技签约成为战略合作伙伴,联合布局无人驾驶技术的应用与发展,共同打造“无人化”智慧物流。

德邦快递表示,目前L4级无人驾驶货运车总运营里程达8045KM,平均运载量279.86公斤,累计运载量21828.94公斤,而且近期,德邦快递还将在德清地区开辟新的城市级无人驾驶快递线路。

谋局

这也是德邦快递在无人驾驶货运车辆方面的又一大胆布局。

去年11月,无人驾驶货车“德邦快递麒麟号”就已正式上线运营,这也是快递行业首台能够实现常态化运营的无人载重货车。

数据显示,“德邦快递麒麟号”无人驾驶货车的障碍物感知算法在200米范围内的检测精度能够达到93%。在障碍物定位方面,达到了60米之内2cm的定位误差,60-120米内5cm定位误差,120-200米10cm定位误差,在行业内处于技术领先水准。

今年2月,德邦快递与无人驾驶公司飞步科技宣布:双方共同建立的多条L4级别无人驾驶物流线路在线3个月后,已进入常态化联合运营的新阶段。

值得一提的是,据德邦快递最新介绍,其上线的所有无人驾驶货运车都是L4级别的。从上线后的运营数据看,其系统已可以支持包括在暴雨、隧道、夜晚等多场景下实现稳定无人行驶,最高时速达90公里/小时。

潜力

根据NHTSA(美国高速公路安全管理局)规定,无人驾驶技术分为6个等级,分别是0-5。其中,L0就是普通的车,全人工控制;而L1级别又叫辅助驾驶,可以实现简单的加减速,但作用不大;L2级别又叫部分自动驾驶,可实现自动L1所有内容,还可以自动泊车;L3级别已经可以松开方向盘了,但人类驾驶

员还是得保持注意力,防止突发情况;而L4、L5都是可以实现全自动驾驶的,区别在于L4需要在特定的道路和天气下,而L5可以适应全地形。

如今,无人驾驶技术在快递行业应用虽然目前尚未推广开来,但其应用前景广阔。

据业内人士表示:“从快递物流角度来看,无人驾驶货运车运营线路可分为三种:3公里以内末端配送、100公里以内的短途运输和800-1000公里的省际长途。其中,短途运输既有高速省道,又有城市道路,从市场需求上讲,它的需求又是最高的。”

上述人士认为,无人驾驶技术对于快递物流行业影响深远。首先,无人驾驶可显著降低快递物流行业的成本支出,采用无人驾驶代替传统司机,每年可节约不少行业成本;其次,无人驾驶可提升快递物流行业安全等级。

数据显示,在机动车市场占有率不到13%的货运车辆,却制造了30.5%的交通事故和48.23%的死亡人数。而无人驾驶系统可有效规避疲劳及情绪驾驶,大幅度提升行业安全水平,减少事故赔偿成本。

科技战

事实上,近年来,随着人力成本的不断提升、科学技术的不断发展和行业竞争的日益加剧,快递业正呈现出由人力密集朝向技术密集转型的趋势。物联网、人工智能、柔性自动化、自动驾驶和生物识别等前沿技术不断取得突破,并陆续被引用到快递实务中。新技术的使用,显著地提高了快递企业的经营效率、服务质量和客户满意度,也极大地节约了快递企业的人力成本,成为快递公司降本增效的重要手段。

之前,德邦快递董事长崔维星在接受采访时也多次强调,现在快递行业的竞争很激烈,但是也有很多可喜的一面,科技含量越来越高。德邦股份投资者关系部总监黄金龙黄金龙近日也表示,德邦快递2019年业绩增长的主要驱动力主要有四个方面,其中就包括:加强科技投入,促进效率提升。

由零担起家的德邦快递,在转型大件快递后,积极引进各类科技应用于智慧快递。在2018年的战略发布会上,德邦快递对外宣布:每年都会拿出2%的营收,针对IT研发、营运

配称、后台管理等方面,彻底解决大件快递所面临的末端派送痛点。无人驾驶货运车就是其引进的技术产品之一。

据德邦快递工作人员介绍,无人驾驶货运车在德邦智慧快递的具体应用场景主要包括:枢纽场装货、转运场转货,将货物运往全国各个营业分部,乃至派送货物。

除了用于短途运输的无人驾驶货车,去年5月,德邦快递也推出小版的无人驾驶货运车——无人车“德邦小D”,解决了快递员因平日收派工作耗时长影响快递员收派效率的痛点,同时,“德邦小D”还可以夜间收派件,满足部分白天无法取件的用户需求。

去年11月,智久机器人科技有限公司宣布旗下产品无人叉车将首次商用落地德邦快递浦东分仓中心。据介绍,即将上线的无人驾驶叉车综合效率比传统无人叉车提升了1倍,无人叉车的应用可以使仓内成本下降30%,毛利润增加7%。

当然,除了无人驾驶货运车,在智慧快递方面,德邦快递还引进了AR量方(最快10秒完成体积测量)、大件分拣系统(全网每分钟处理上万件)、数字孪生中心(实时运算提前预测)等AI技术。此外,德邦快递还通过数字化,赋能客户、管理、员工三个方面,推动企业转型。

从客户视角下看“一票货物的旅程”,以前是电话下单、纸质面单、手工量方、现金支付、电话反馈、发票申请,如今数字化的德邦快递,客户可以通过微信随时、随地下单,客户沟通时间从180秒降到了5秒;通过无纸化电子面单,客户写单时间从240秒降到了20秒;AR技术测重量、体积,让客户等待时间从40秒降到了20秒;实现在线电子发票,客户开票时间从180秒降到了10秒……

通过布局科技,德邦快递悄然实现了内部管理与用户体验的双提升。

挑夫、马车、货车……千百年来,人类对货运技术的追求从未间断,货运工具对驾驭者的依赖也越来越弱。随着无人驾驶货运车的出现,货运工具也将降低甚至摆脱对驾驭者的依赖,货运效率有了质的飞跃,智慧快递也因此开启了新的大门。

正如浙江省快递行业协会秘书长钱世平在基地揭牌仪式上的发言中提到:“发展无人驾驶技术对加强快递物流安全、提升快递运营效率和发展智慧快递有着重大意义。”

三峡—葛洲坝两坝间莲沱航道整治工程竣工测量及整治效果观测(Ⅶ标段)招标公告

1. 招标条件
三峡—葛洲坝两坝间莲沱段航道整治工程已由交通运输部以交水函〔2016〕805号文批准建设,项目建设单位为长江三峡通航管理局,建设资金来自财政拨款,招标代理机构为武汉千代工程建设招标代理有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的竣工测量及整治效果观测(Ⅶ标段)进行公开招标。
 2. 项目概况与招标范围
2.1 项目概况:项目建设范围为三峡大坝枢纽至葛洲坝枢纽两坝间三峡大坝至中水门(长江上游航道里程3.5~40.0km)河段。
主要建设内容为:炸除下岸溪至丁头镇河段两侧6处水下碍航岩嘴和梳子溪至晒经坪河段左侧水下河床,将弃渣抛填至莲沱弯道深沱沱心左侧,炸礁工程量697970.1立方米,清渣工程量657495.7立方米。配套建设15米钢质浮标船29座,8.5米铝合金塔标79座,水位站10座。
2.2 招标范围:竣工前扫床、竣工测量、整治效果观测及分析等。
2.3 勘察周期:约900日历天(自合同签订之日起至整治效果分析报告通过审查止)。
3. 投标人资格要求
3.1 资质要求:依法组建,并在中华人民共和国注册,具有独立的法人资格,应具备自然资源部(原国家测绘地理信息局)颁发的甲级测绘资质证书(专业范围包含海洋测绘),并在人员组成结构、相应设备等方面具有相应的测绘能力。
3.2 财务要求:近三年(2016年、2017年、2018年)财务经营状况良好,须提供经审计的财务报告。
3.3 业绩要求:投标人近年自2016年1月1日至2019年4月30日承担过2个及以上(合同金额不小于人民币50万元)的水运工程测量项目。
3.4 信誉要求:投标人具有良好的商业信誉,未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单,且未在“国家工商总局的企业信用信息公示平台”网站(www.gsxt.gov.cn)被列入经营异常名录信息或严重违法失信企业名单。
3.5 人员配备要求:
项目负责人:具有工程测量或相近专业的高级工程师职称,8年及以上相关专业工作经历、近三年担任过航道测量工程类似工程项目负责人。
技术负责人:具有工程测量或相近专业的高级工程师职称,8年及以上相关专业工作经历、近三年担任过航道测量工程类似工程项目技术负责人(不得与项目负责人为同一人)。
3.6 测量设备要求:拟投入本项目的主要测量设备符合国家规定的相关要求。
3.7 联合体要求:本次招标不接受联合体投标。
4. 资格审查方式:
本次招标采取资格后审方式。
5. 投标人登记
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行,投标人购买招标文件前应取得

武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易平台(<http://www.jy.whzbtb.com/>)进行报名;同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规〔2013〕130号)(<http://sxxt.cjhy.com.cn/>)有关规定办理登记,并持相关原件进行现场审核。

6. 招标文件的获取
6.1 凡有意参加本项目投标的投标人,在完成投标人登记后,请于2019年6月19日至2019年6月28日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30时(北京时间,下同),下午14:00时至16:30时,在湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司),并持营业执照副本复印件、资质证书复印件、法人授权委托书、经办人身份证原件及复印件(以上资料均需加盖投标人公章)购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价人民币1000元整,逾期不售,售后不退。
6.3 邮购招标文件的,邮资费免收。招标代理机构在收到第6.1条所列证书复印件(加盖公章)、单位介绍信后3日内寄出。
单位名称:武汉千代工程建设招标代理有限公司

银行账号:421861206018010070672
开户银行:交通银行花桥支行
7. 投标文件的递交
7.1 投标文件递交的截止时间为2019年7月10日上午9:00时整。
7.2 递交投标文件地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。

7.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

8. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com/)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com/)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政府网(cjhy.mot.gov.cn)及长江三峡通航管理局政务网(www.sxthj.org.cn)上发布。
9. 联系方式
招标人:长江三峡通航管理局
地址:湖北省宜昌市西陵区上堤路12号

邮政编码:443002
联系人:严宇琳 王紫阳
电话:0717-6961312 6961280
传真:0717-6961312
开户行:建行宜昌镇镜山支行
帐号:42201332201050049038
招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司
地址:湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼
邮编:430022
联系人:王 达
电话:027-82863226
传真:027-85563393
电子邮件:whnywy@vip.163.com

2019年6月19日