



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在2019年交通运输部系统“两优一先”表彰大会上强调 守初心炼忠诚担使命推动主题教育深入开展 学先进见行动作贡献奋力推进交通强国建设



本报讯(全媒体记者 沈尚)6月28日,交通运输部举行党员干部大会暨“七一”主题党日,隆重纪念中国共产党成立98周年,表彰2019年交通运输部系统优秀共产党员、优秀党务工作者、先进基层党组织(简称“两优一先”)和部机关2019年获三等功奖励的优秀公务员。部党组书记杨传堂出席会议并代表部党组向交通运输部系统广大共产党员致以节日问候,向“两优一先”获奖者和部机关三等功奖励人员表示祝贺,勉励他们珍惜荣誉、再接再厉、再立新功;要求各级党组织和广大党员干部结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,守初心、炼忠诚、担使命,学先进、见行动、作贡献,奋力推进交通强国建设。部长李小鹏主持会议。

张杰等200名同志荣获“优秀共产党员”称号,于永胜等100名同志荣获“优秀党务工作者”称号,交通

运输部水运局党总支等99个基层党组织荣获“先进基层党组织”称号,部机关徐成光等23名公务员记三等功。

杨传堂指出,这次受表彰的先进集体和先进个人,来自交通运输部系统各领域各层面,是新时代交通精神的坚定践行者,也是主题教育中对标学习的先进典型。他强调,广大党员干部要学先进、赶先进、当先进,加快推进交通强国建设。

一是坚定理想信念。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,对标对表党中央对交通运输工作的要求,更加自觉投身建设交通强国新征程和新时代中国特色社会主义伟大实践,学出信仰、炼就忠诚、投身梦想,始终做到革命理想高于天、坚定不移跟党走、同心共筑中国梦。

二是保持崇高境界。弘扬爱国情怀,从自身、从岗位做起,为交通强国贡献智慧和力量。弘扬为民情怀,始终把人民群众放在心中最高位置,努力建设人民满意交通。弘扬奉献精神,立足岗位比学习、

比工作、比奉献,在奉献中感受责任、领悟崇高、体验光荣。

三是坚守初心使命。守好共产党人的精神家园,坚持共产党人的鲜明品格,永葆共产党人的政治本色。心无旁骛努力工作,始终保持革命精神、革命斗志,自觉以自我革命推动社会革命。知敬畏、存戒惧、守底线,清清白白为官、干干净净做事、老老实实做人。

四是敢于担当作为。知重负重、攻坚克难,充分发挥共产党员的先锋模范作用,在艰巨繁重的交通运输改革发展稳定任务中站出来、担责任、挑大梁。敢于斗争、善于斗争,防范化解行业重大风险,同一切影响党的先进性、弱化党的纯洁性的行为作坚决斗争。雷厉风行、狠抓落实,对党中央作出的决策部署、部党组定下的事情要扭住不放、一抓到底。

杨传堂要求,各级党组织要继续紧盯目标、持续发力,深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,要牢牢把握深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这条主线,体现在学习教育、调查研

究、检视问题、整改落实各方面,做到同步推进、一体推进、滚动推进、融合推进。

李小鹏强调,各单位要切实增强学先进、见行动、作贡献的自觉性和主动性。不断锤炼党性,持续增强本领,勇于攻坚克难,认真开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,以服务人民、服务大局、服务基层、奉献交通的实际行动,彰显共产党人的信仰信念和初心使命。注重提高政治能力、专业素养,增强斗争本领,确保交通运输各项工作把准政治方向,体现时代性、把握规律性、富于创造性,推动交通运输高质量发展。切实抓好安全生产、交通扶贫脱贫攻坚、取消高速公路省界收费站等重点任务。

在京部党组成员和部分老同志,部总师出席会议。“两优一先”代表在会上作发言。国家铁路局、民航局、国家邮政局机关党委负责人,部属各单位、部内各司局、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组领导和党务工作部门负责人,获表彰代表,基层党组织和党员代表参加会议。

认真学深入找 不断推动主题教育取得实效

杨传堂在参加指导部救捞局领导班子主题教育集中学习研讨时强调

本报讯(全媒体记者 沈尚)6月29日,交通运输部党组书记杨传堂参加部救捞局领导班子“不忘初心、牢记使命”主题教育集中学习研讨,进一步深入了解救捞局主题教育开展情况。他指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,落实好各项重大任务,坚持机关带系统,一级抓一级,一级带一级,认真学深入找仔细查全面改,研究提出一批硬招实招,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,不断推动主题教育取得新的实效。

杨传堂强调,这次主题教育意义重大,时间紧、任务重、要求高。要结合学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中央主题教育部署新要求,确保主题教育取得明显成效。

一要深悟初心使命。深入学习贯彻习近平总书记关于“不忘初心、牢记使命”的重要论述,深刻认识到初心和使命是党的性质、宗旨、理想信念、奋斗目标的集中体现,深刻认识到不忘初心、牢记使命是加强党的建设的永恒课题,是全体党员干部的终身课题,深刻认识到做到不忘初心、牢记使命,必须有强烈的自我革命精神,有正视问题的自觉和刀刃向内的勇气。要牢牢坚持为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴,常怀忧党之心、为党之责、强党之志。

二要牢牢抓住主线。将学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这条主线贯穿学习教育、调查研究、检视问题、整改落实各方面。聚焦和对标习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,深学细悟、细照笃行,边调研边学习边对照检查,把问题找准查实,把根源剖深析透,把“改”字贯穿始终,真改实改、攻坚克难。

三要坚持两手抓两促进。确保主题教育与中心工作相互融入,把党员干部热情转化为推动救捞高质量发展、建设交通强国的实际行动。狠抓重点任务落实,抓好应急救援和抢险打捞中心工作,严格执行值守、值班、抗灾等任务。(下转第2版)

长江干线数字航道全线联通

2700公里航道实时信息“跃然屏上”

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 包芸 邹小锋 曹树青)6月28日10时,随着长江航道局局长付绪银按下联通启动按钮,长江航道局“数字航道”主中心大屏幕上,宜昌、泸州、重庆、宜昌、武汉、南京6个“数字航道”分中心的信息与主中心实现同步,各项数据也由零变为实时数据,宣告长江干线数字航道全线正式联通,全面试运行。

“数字航道”工程是长江航道公共服务能力的一次思想、技术、行为、管理革命,它推动着长江航道由传统人工管理模式向数字化服务模式转型。当前,“数字航道”正立足长江航道公益服务职能,对外面向航行船舶、港航企业、社会公众等,

实现长江航道信息资源数字化;对内改变航道业务体系、维护管理模式、内部管理机制等,实现长江航道管理活动数字化。初步实现了“远程看、坐着管、走着用”的工作方式,使长江航道图APP取代纸质航道图,航标遥控遥测GPS定位取代人工驾船巡查寻找航标,无人机、无人船测绘取代部分人工外业测绘……

记者了解到,按照数字航道“一主六分七中心”的规划总体架构,长江航道局实现了长江干线2687.8公里航道航标、航道水情、控制河段、航道尺度等动态监测信息的互联,实现了总局、6个区域航道局、81个航道处之间航道运行、航标运行、工作船舶、物资器材维护等多项管理

流程的标准化与管理信息的互通,实现了航道、航标、船舶等多项基础信息数据标准的统一。

“通过数字航道的信息化优势,缩短了‘统筹管理—调度指挥—现场执行’工作链的信息传递时间,精简了无效工作流程和环节,汇聚了大量数据,将为管理决策带来科学有力的支撑。”付绪银告诉记者。据悉,“数字航道”的联通运行,将实现每年长江干线全线航标数据更新不少于10万条,电子航道图数据更新不少于1500幅,水位数据年交换传输不少于40万条次。为沿江地方政府、港航管理单位、航运企业、营运船舶、社会公众等提供及时、顺畅、便捷的航道信息服务。



6月27日,江苏省港口集团“宁太穿巴”(南京—太仓—太仓—太仓)首航仪式在太仓港港务集团正和兴港码头举行。

南京—太仓—太仓—太仓“穿梭巴士”线路为南京龙潭集装箱码头—太仓正和兴港集装箱码头点对点专线,三条驳船实现天天班运行。

计海新 刘少树 摄

本报讯(全媒体记者 周佳玲 鄂琦 记者 杨钱梅)6月29日,满载金属矿粉的两艘500吨级货船驶离四川广元港红岩作业区,直奔重庆果园港,随后将经长江到张家港,最终抵达宁营口。这标志着嘉陵江在时隔30年后重新启动全江通航,正式开启通达海新航程。

“我们大西北的矿、农产品和其它大宗商品运输,将从铁路时代跨入水运时代。”甘肃明珠矿业有限责任公司董事长许健告诉记者,此次两艘货船搭载的即为该公司生产的重金属矿粉,以前货物经公路运到广元后

嘉陵江实现全江通航

将有效降低西北及川东北地区运输成本

再经铁路运输到辽宁,现在经水路运输,运费可下降30%左右。

据悉,嘉陵江是国家批准的18条高等级航道之一,也是我国最早实施全江梯级渠化开发的航道。目前,嘉陵江川境段534公里全部渠化完成,广元到重庆的航道里程比渠化前缩短56.2公里,成为川渝通江达海的一条“水上高速路”,全年可通行500吨级船舶,丰水期可

通过1000吨级船舶,全江年通过能力可由最初的200万吨提高到4000万吨。

据测算,目前嘉陵江适水货源3000万吨左右,随着沿江产业园区的全部建成投产和经济社会的发展,预计未来适水货源将达到5000万吨。若沿江的煤炭、金属矿石等大宗货物通过嘉陵江运输,全年可直接节约运输成本约1亿元。

全球首艘无纸化建造船舶“海巡160”轮列编

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 虎皓严)6月29日,全球首艘无纸化建造的船舶“海巡160”轮正式列编交通运输部东海航海保障中心。该船由江南造船(集团)有限责任公司建造,是目前我国装备最先进的新一代信息化大型航标作业船。

“海巡160”是世界首艘使用三维设计建造的大型航标船,也是全球首

艘无纸化建造的船舶。据了解,三维体验平台能够模拟船员在船上的行走、操作、运维,从而能够使船舶在设计阶段充分发现问题,有效控制更改及造船成本,缩短造船周期,提高造船质量。据建造师周学坤介绍,“在造船过程中,以前工人施工时需要拿着图纸在脑海中建模,现在用电脑转一下角度就行了。”

上海航标处处长黄纯告诉记者,与在役的航标船相比,“海巡160”配置了全船信息采集、综合信息处理和融合通信等先进的信息系统,使该船可成为一个集信息收集、融合传输、综合处理和显示的水上智能移动平台。此外该船配置了无线电导航监测系统,可对沿海各类无线电导航系统进行科学监测和综合评价。

为重大国家战略提供可靠的应急保障

见习记者 吴锦 通讯员 陶辉 高赫遥 文/图

6月27日,河北省海上应急处置成员单位联席会议在河北石家庄召开。河北省副省长张古江在会上指出,重大国家战略实施对海上应急工作提出新要求,全面提升海上应急处置能力,为河北省沿海经济发展、海上人命财产安全和海洋环境清洁提供可靠的应急保障,是各成员单位共同的使命。



海上搜救和重大海上溢油应急处置演习。

筑牢海上安全防线

张古江充分肯定了两年来河北省海上搜救中心和海上应急处置成员单位所取得的成绩。

人员966人,日均救助遇险人员1.3人,搜救成功率96.79%。成功处置船舶污染事故6起,上岸沉潜油污染事件10起,及时处置率达到100%。

张古江指出,京津冀协同发展、雄安新区规划建设、冬奥会筹办在河北同期实施,河北省三大港口加快资源整合和转型升级,重大国家战略实施对海上应急工作提出新要求;河北省委对全省推进高质量发展全面小康作出专题部署,推动各项工作向高标准看齐,对海上应急主动适应高质量发展提出新要求。(下转第3版)

中国船燃率先采用不同税号油品调和低硫燃料油

本报讯(特约记者 林上军)近日,中国船舶燃料有限责任公司(简称“中国船燃”)顺利完成中国首单利用国内炼厂低硫调和料和含硫深加工调和料进行不同税号油品调兑成低硫燃料油的业务,共计2000多吨,此举打通了国内原料进入保税油供船市场的调兑渠道,为丰富国内保税油市场的资源渠道提供了支撑。

贸易业务在浙江自贸试验区区内中化兴中石油转运(舟山)有限公司舟山基地进行,在舟山海关的全程监管下,以中石油集团旗下炼厂的低硫调和料为原料,基于舟山自由试验区不同税号油品调和的政策,生产出符合ISO国际标准的低硫燃料油,该批燃料油将用于舟山地区保税油的销售。

大数据推动航运保险创新发展论坛在沪召开

本报讯(全媒体记者 黄玲)6月27日,大数据推动航运保险创新发展论坛在上海举行。本次论坛的主题为大数据推动航运保险创新发展。

交通运输部原副部长、国际海事组织海事大使徐祖远在论坛上表示,航运保险作为金融、航运业的连接点,在

高端航运服务业中一直占据着重要的地位,是推动国际航运业发展的重要动力。随着“一带一路”倡议和交通强国、海洋强国等国家战略的实施,为我国做强航运保险产业链提供了机遇。

此外,与会专家代表分别从区块链技术应用、企业利用大数据降低风险等方面进行交流,为大数据推动航运保险创新发展建言献策。

