

福建：筑起“海丝”互联互通“桥头堡”

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 廖丽华

新闻观察

福建，地处东海之滨，得改革开放风气之先。6月28日，记者在福州港江阴码头看到，“宇春”号集装箱货轮正在开展卸货作业，绿水环抱中，“走出去”的声音在耳畔轻轻回响。

自“丝路海运”启航，已开通首批16条航线；台闽欧班列累计发运175列，通达30多个欧亚大陆城市……近年来，福建着力开拓发展空间，发挥面向台湾、东盟前沿的区位优势，汇聚全球资源，打造“海丝”互联互通“桥头堡”。

“沿着‘一带一路’倡议提出的战略方向，福建正吹响推动经济高质量发展的号角。”福建交通集团副总经理杨锦昌表示，通过不断扩大对外开放，福建积极融入“一带一路”建设，推动优势产业和商贸服务转型升级，“国际范儿”越来越浓了。

如何促进福建“海丝”核心区发展，带动东南腹地发展？关键在用好完善交通网络这个“关键一招”，持续激发新动能——

作为中央明确支持建设的21世纪海上丝绸之路核心区，福建一方面大力拓展海上通道，一方面完善联运通道，构建以港口城市为海上合作战略支点、与沿线国家和地区互联互通、安全高效便捷的海陆空运输通道网络。

“以港口为依托，福建正大力推进港口基础设施建设，完善港口配套设施，打通海路节点，提升港口服务‘一带一路’建设能力。”福建省港航管理局相关负责人介绍，截至2018年底，全省沿海建成万吨级以上泊位181个，开通集装箱国际航线127条，通达50多个国家的近140个港口。

下好协同联动这步“先手棋”才能培育出新动能。当下，福建加快以港口集疏运体系为重点的陆路通道建设，积极拓展港口腹地，鼓励发展“陆地港”、多式联运，构建无缝衔接、相得益彰的陆海联动、东西双向互济的物流新通道。

目前，福建累计开行中欧班列406列，可通达杜伊斯堡、波兹南、布达佩斯等十余个欧亚大陆城市。海铁联运、水水中转正不断延展。

资交流的重要窗口，是“海丝”核心区建设的重要支撑保障。

为此，在致力于完善港口公共基础设施的基础上，福建通过规范港口收费行为、降低港口收费及货物运输费用，平均每年可直接降低社会物流成本约4.8亿元。同时，推广集装箱智慧物流平台，推进港口集装箱设备交接单、海运提单、提货单“无纸化”受理，不断完善港口服务体系，提升港口服务效率。

“在福建，对‘一带一路’沿线国家和地区贸易已经成为拉动全省出口增长的新动力。”杨锦昌介绍，今年前2个月，福建对“丝路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区出口383.1亿元，同比增长7.6%，对同期福建省整体出口增长贡献率达136%。

作为福建省“两集两散”港口布局的散货核心作业区，罗屿港口规划建设15个5万吨至40万吨大型干散货泊位，综合通过能力可达1.17亿吨。首期投资18.7亿建成的罗屿作业区9号和10号泊位已经投入运营。“9号和10号泊位保税堆场的投用，对罗屿港口提升港区核心竞争力、发挥东南沿海地区枢纽港地位、打造东南沿海铁矿石贸易集散地具有重要推动作用。”罗屿港口有限公司副总经理郑文金介绍。

在福州港，跨越式发展的趋势不可阻挡。去年，福州港江阴港区与PSA东北亚区供应链私人有限公司签署合作设立福建福州冷链供应链有限公司协议，在港口资源整合、海铁联运、冷链物流及“一带一路”沿线国家市场拓展等领域走在前列。

18个国家的38个港口，年集装箱吞吐量115万标箱。”厦门港务控股集团党委书记、董事长陈志平介绍，福建省民营经济发达，不少企业家率先在“一带一路”沿线设厂、贸易点，带动了大量物流运输需求，所以厦门港在“一带一路”的开拓上也走在全国前列。

厦门港作为东南沿海国际航运枢纽和现代航运服务中心，海上航线通达51个国家，厦门港与世界50个国家129个港口直接往来，其中包括拥有北美、欧洲、中东、澳洲、红海、非洲、东南亚及东北亚等国际航线84条，“海丝”航线53条。此外，全港建设生产性泊位达164个，其中万吨级以上75个，2017年集装箱吞吐量增长8%，突破千万标箱。

生机盎然时节，放眼八闽大地，一幅幅发展新图景生动呈现——

5月15日，石湖至日本航线首航，航线沿途挂靠厦门、福州、水岛、大阪/神户、横滨/东京和名古屋等港口，该航线每周三启航，提供日本到福建最快捷的直航服务及水岛偏港服务，从日本到泉州港石湖港区仅4天航程。5月17日首航的越泰航线，加上已经常态化运营的菲律宾（马尼拉）航线、香港航线、台湾（高雄）航线，石湖港区已培育外贸航线6条。

4月27日，一艘万海航运有限公司的“宇春”号集装箱货轮平稳靠泊在福州江阴港区，标志着福州江阴港区又新增了1条海丝新航线。此前，福州江阴港区相继开通了印巴、马尼拉、越南等多条海丝航线。

福州港务集团相关负责人表示，该航线的开通进一步加密和完善了江阴港区现有航线网络，通过海铁联运、支线网络、陆路运输等方式，增添了福建省及邻近省份经福州港直达韩国、越南等“一带一路”沿线港口的便捷海陆通道。

突出支点作用，强化纽带连接，优化“海上丝路”航线网络，福建“海丝”核心区建设将大有可为。

发挥优势 打造陆海联动新通道

5月21日，利比亚籍集装箱货轮“环球波多”号靠泊厦门港东渡港区海天码头，这是自去年12月24日“丝路海运”开行以来，挂靠福建省沿海港口的第500艘次“丝路海运”命名航线船舶。

厦门港务控股集团有限公司副总经理、福建丝路海运运营有限公司总经理蔡立群表示，依托厦门东南国际航运中心，“丝路海运”将积极推动与“海丝”沿线国家港口、航运企业合作交流，织密集装箱航运网，搭建带动沿海、辐射内陆、拓展台港澳、联通21世纪海上丝绸之路的国际航运服务新平台，构建与“中欧班列”无缝衔接、相得益彰的陆海内外联动、东西双向互济新通道，协同加快21世纪海上丝绸之路核心区建设，推动共建“一带一路”走深走实。

港口为媒 为核心区建设添动力

5月25日，从福州江阴港始发的台春轮缓缓靠泊泉州港石湖港区，装载着化纤、布料、纸箱等货物，途经汕头、香港、蛇口、南沙等国内数个港口，抵达越南胡志明市。今后，泉州市货物发往东南亚地区又多了一个选择，该航线也成为石湖港区今年新增的第三条“海丝”航线。

“不断加密的航线把‘海丝’沿线国家和地区串联起来，助力闽货加速出海。”福建省交通运输厅相关负责人表示，港口已成为福建对外物

立足特色 扩大“一带一路”朋友圈

借助“一带一路”倡议的重大机遇，厦门港的“朋友圈”正在不断扩大。“目前，厦门港全球航线149条，其中‘一带一路’航线有53条，途

北海救助局主题教育 集中学习周落幕

北海救助局主题教育集中学习周正式落幕，通过8天学习，北海救助局机关副处级以上领导干部、局属基层领导班子成员，分三个专题开展学习和交流研讨，并结合北海救助局工作实际，统筹推进处级以上干部和支部书记集中学习轮训，让广大党员干部静下心来、坐下来、原原本本学原文、读原著、悟原理，真正掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的精髓和要义，切实做到理论学习有收获、使集中学习真正成为一次守初心、担使命、找差距、抓落实的生动实践。

北海救助局“不忘初心、牢记使命”主题教育集中学习周于6月19日启动，计划集中8天时间，发挥党组理论学习中心组引领作用，以举办读书班等形式，营造主题教育的浓厚氛围，在学深悟透的过程中找寻“不忘初心、牢记使命”的精神坐标。活动期间，北海救助局还完成了二氧化碳灭火装置应急演练，用实践活动进一步巩固主题教育效果。

北海救助局党组书记但乃越在会议总结中指出，要把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为主题教育主线贯穿始终，进一步落实好“五句话”具体目标；要把主题教育学习转化到常态化制度化中，真正把学习落到实处；要以学促解难题、以学促做表率、以学促干事创业担当，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿全过程，以扎实的作风扎实推进，注重实际效果、解决实质问题，围绕中心、服务大局，确保两手抓、两手硬、两不误、两促进，把救助职责使命落实到实际工作中，努力做到让群众满意。

6月28日，以“守初心，担使命，练本领，保安全”为主题，由齐齐哈尔市水上搜救指挥中心牵头，齐齐哈尔海事局协调多家单位举行了“龙鹤6.28”陆江空一体化实兵救援演练。演练模拟了江中受困人员救助、洪水围困群众转移、空中救援等3个科目，共出动海巡艇3艘，冲锋舟10艘，直升机1架，120救护车1辆，参演人员50余人。

王滨 程彦 摄



6月28日，以“守初心，担使命，练本领，保安全”为主题，由齐齐哈尔市水上搜救指挥中心牵头，齐齐哈尔海事局协调多家单位举行了“龙鹤6.28”陆江空一体化实兵救援演练。演练模拟了江中受困人员救助、洪水围困群众转移、空中救援等3个科目，共出动海巡艇3艘，冲锋舟10艘，直升机1架，120救护车1辆，参演人员50余人。王滨 程彦 摄

长江干线新规7月1日起实施

定线制新规7月1日起实施

本报讯（全媒体记者 李军 通讯员 陈利波）6月28日，记者从长江海事局获悉，《长江安徽段船舶定线制规定》《长江三峡库区船舶定线制规定》将于7月1日正式实施。

据了解，原有的长江安徽段、三峡库区船舶定线制规定修订于2010年。近年来，随着长江航运及沿江地方经济快速发展，船舶及通航环境已发生较大改变，长江大保护也对定线制规定提出新要求。因此，长江海事部门在多次进行意见征求与实地调研基础上，修订出台了新的定线制规定。

《长江安徽段船舶定线制规定》实施范围是长江安徽段太子矶水道钱江嘴塔形侧面标与钱江口塔形侧面标连线至万家矶水道慈湖河口与乌江河口连线之间的通航水域。《长江三峡库区船舶定线制规定》的实施范围是长江三峡大坝上游禁航线（距宜昌航道里程49.1千米）至李渡长江大桥下沿线（距宜昌航道里程547.8千米）之间通航水域。两部规定均规范了船舶航路，设置了通航受限航段、船舶警戒区、停泊区、锚地等，并对船舶航行、停泊、避让以及通信等行为进行了规范。

中俄东线天然气管道长江穿越勘察工程完工

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 陈宇俊 黄璞）6月28日下午18时许，随着勘察工程船“蓝捞8”安全撤离施工区域，中俄天然气管道长江穿越勘察工程圆满完工。

据了解，中俄东线天然气管道长江穿越工程拟从北岸南通江海河口跨越长江“穿针引线”至南岸常熟白茆河口，采用隧道方式穿越，工程全长11公里，隧道直径6.5米，是目前长江最长盾构隧道。该盾构工程的勘察线路横跨长江，穿



6月27日，厦门航标处组织开展镇海角灯塔对外开放活动，来自集美大学、驻地部队、当地小学等共计50余人参加活动。在灯塔人的引导下，大家分别参观了镇海角灯塔文化展馆、灯笼、AIS和DGPS机房等场所。据了解，镇海角灯塔是我国自行勘察、设计和建造的第一座全天候多功能现代化大型灯塔。王有哲 金涯荔 摄

重庆海事传承红色基因 强化责任担当

更好发挥党员模范作用，勇于担当、积极进取，认真践行“初心”和“使命”，为推进重庆海事高质量发展、争当交通强国排头兵努力拼搏。

据了解，6月以来，重庆海事局切实围绕“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求，以高度的政治责任感，认真组织开展主题教育系列活动。该局先后开展了主题教育集中学习、专题辅导讲座，并在该局机关以及江津、朝天门、涪陵、万州等海事处共设置5个学习研讨点进行集中研讨，围绕重庆海事局改革发展中的难点，以及落实党中央决策部署中的重点问题，群众最关心、反映最强烈的突出问题等出谋划策，进行思想碰撞。

全体党员在革命纪念馆、革命旧址前认真聆听了江竹筠等革命先烈舍生取义的英勇故事，学习了“狱中八条”，在“红岩魂”广场开展了入党誓词宣誓仪式。通过参加红色革命教育，党员们的思想政治得到了洗礼，纷纷表示将在今后工作中弘扬革命先烈无私奉献的革命精神，

长航公安南通分局与南通天生港消防中队建立党建联盟

本报讯（通讯员 许明泉 葛嘉男）6月26日下午，长航公安南通分局机关党支部和南通天生港消防中队党支部来到南通市港闸区红色教育基地举行了“红色能量场”党建联盟主题教育启动仪式。

“红色能量场”邀请91岁高龄的老革命周广汉，围绕亲身经历讲授革命传统，重温革命先辈光辉业绩。大家在红色情境中追忆峥嵘岁月，重温入党誓词，一致表示，通过缅怀革命先烈，回顾光荣历史，让思想受到了深刻洗礼，强化了共产党人的宗旨意识和使命意识，更加清晰了新时代作为党员的目标追求和责任担当。

党建联盟明确了开展主题教育做到“四个共同”，即共同开展主题教育、共同规范党建模式、共同开展组织生活、共同带好党员队伍。通过联盟进一步凝聚基层党组织的合力，共同推动主题教育纵深开展，在“聚力”、“聚学”、“聚能”方面实现共建共赢。

肇庆海事签发辖区首张AIS标识码证书

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 张鑫 侯平洋）6月26日，肇庆海事局签发辖区首张船舶自动识别系统（AIS）标识码证书，标志着水上无线电行政许可业务在肇庆正式实施。

据了解，自收到部海事局水上无线电业务权限调整的通知起，肇庆海事局提前研究业务范围，与上级部门和其他单位就业务办理方面存在的问题积极沟通，顺利推进该项业务落地。

肇庆海事局副局长陈文告诉记者，下一步该局将制定申请材料统一标准，并及时向行政相对人宣贯，对系统操作不熟悉申请人，将手把手教会其如何录入资料，确保该业务的开展。

宁波开展“千人游大港活动” 市民零距离感受港区风貌

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 缪靖）作为今年航海日活动12项群众活动之一，由宁波市港口管理局和宁波舟山港股份有限公司主办的“港口开放日”于6月26日在梅山岛国际集装箱码头拉开序幕，为期三天。

6月26日上午，众多宁波市民来到梅山岛国际集装箱码头，一睹大港风采。在梅山岛国际集装箱码头的会议室里，市民们一起观看了宁波舟山港港口发展宣传片，工作人员为大家介绍了宁波舟山港的基本情况，以及整个港口的发展历程。随后，大家来到码头现场。一座座气势宏伟的龙门吊矗立眼前，码头上靠泊的万吨级集装箱轮，码头的高速发展给大家留下了非常深刻的印象。

为了让大家更加了解港口，梅山港区码头办公室副主任方焕琪向到访市民介绍，梅山港区共有在营航线45条，辐射欧洲、澳洲、日韩及东南亚等地区，是目前宁波舟山港增速最快的集装箱码头。梅山港区在建6至10号泊位是目前国内等级最高的集装箱码头，建成后，加上已经投用的1至5号泊位，梅山港区集装箱年吞吐能力将超过1000万标箱，成为宁波舟山港第二个“千万级”集装箱码头。

“我常听别人说起梅山岛多好，但自己从来没有来过！”71岁的市民赵阿德觉得，跟着“千人游大港”的活动来看看港口，实在是太有满足感了。在参观现场，市民们纷纷拿出手机，抓住“港口开放日”这一难得的机会，与东方大港合影留念。

认真学深入找仔细查全面改 不断推动主题教育取得实效

（上接第1版）加快推动救捞高质量发展，着力加强国际一流的现代化专业救捞体系建设，加强国际一流的救捞人才队伍建设，加强救捞职责和任务相统一相结合的运行机制建设，加强救捞基础、基层、基本功等长效机制和救捞能力建设。

四要保持好的作风。坚持领导带头，以上率下，带头深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，带头增强“四个自信”，做到“两个维护”，带头不忘

初心、牢记使命，带头运用批评和自我批评武器，带头坚持真理、修正错误。坚决纠正偏差，既要创造性开展工作，又要防止为创新而创新、另起“炉灶”，既要防止层层衰减，也要防止层层加码。坚持自学为主，力戒形式主义，确保不虛不空不偏。

部救捞局领导班子同志逐一作交流发言。部第一巡回指导组有关同志，部党组主题教育领导小组办公室有关负责同志参加研讨。