



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏主持召开部务会,强调

## 明确指标框架加快国家综合立体交通网规划编制 严格程序提高重大行政决策科学性民主性合法性

本报讯(全媒体记者 沈尚 见习记者 苑美丽)7月10日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议精神,研究审议《国家综合立体交通网指标框架》《交通运输部重大行政决策程序规定》《飞行模拟训练设备管理和运行规则》以及道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员(简称“两类关键人员”)安全考核管理办法、大纲等。

会议强调,研究确定适应新时代国家综合立体交通网发展的指标框架,对于明确国家综合立体交通网规划纲要编

制工作的方向和目标具有重要意义。要注重发挥主要指标的“指挥棒”作用,通过指标框架进一步凝聚各方共识,突出工作重点,加快规划纲要编制工作进度。要发挥指标框架的综合统筹作用,加强指标框架在各行各业、各地方规划工作的应用指导和协调衔接,提高规划纲要的科学性、系统性。要在实践中不断丰富完善指标框架,鼓励各领域、各地根据实际情况研究提出差异化指标。

会议指出,制定部重大行政决策程序规定,是贯彻落实中央决策部署的具体举措,是推进交通运输法治政府部门

建设的重要方面,是提高部重大行政决策科学性、民主性、合法性的重要保障。要坚持问题导向,严格履行重大行政决策程序,认真落实各项工作要求,研究制定相关配套文件,健全完善部重大行政决策制度体系,使重大行政决策全面纳入法制化、制度化轨道,以规范的程序保障决策质量和效率。

会议指出,部署开展道路运输企业两类关键人员的安全考核工作,是贯彻落实《安全生产法》、推动道路运输安全监管法治建设的需要,也是提升从业人员安全素质、推动企业落实安全生产主

体责任、夯实道路运输安全基础的重要举措。下一步,要做好政策宣贯解读、题库编制、考核平台管理等工作,加强对地方开展安全考核工作的跟踪指导和监督检查,确保工作落到实处,依法合规、积极有效提升从业人员素质、提升企业安全生产水平,推动道路运输安全生产形势持续向好。

会议还研究了其他事项。

在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

## 聚焦航运业高质量发展 中国航海日论坛在甬召开

刘小明出席论坛并作主旨演讲

本报讯(全媒体记者 程璐 吴竹韵)7月11日,在中国航海日暨世界海事日之际,主题为“推动航运业高质量发展”的中国航海日论坛在宁波召开。交通运输部副部长刘小明作主旨演讲,宁波市市长裘东耀出席论坛并致辞。

刘小明表示,在党中央、国务院的坚强领导下,我国航运事业取得了重大成就,全球港口吞吐量和集装箱

吞吐量排名前10的港口中,中国港口均占7席,港口货物和集装箱吞吐量连续16年居世界第一;船队规模上升至世界第二位,平均船龄低于世界平均水平近3年,国际海运量占全球海运量的三分之一;中国的国际运输航线往来100多个国家和地区,海运服务网络遍布全球;连续15年当选为国际海事组织A类理事国,在全球航运界的地位显著提升。

刘小明指出,成绩来之不易,但我国目前只是航运大国,还不是航运强国,加快推动航运业高质量发展,实现由航运大国到航运强国的跨越升级,是推动各国经贸合作共赢的有效途径,是推动经济高质量发展的必由之路,是建设交通强国的先行引领。

关于下一步航运业如何推动高质量发展,刘小明强调,具体要做到“六个坚持”:坚持以创新为第一动力,加

快航运科技和航运服务创新,加快培育航运新业态新模式,加快现代航运治理创新;坚持以协调为内生特点,统筹港航协同发展、港航企业与上下游企业协调发展,努力推动港产城深度融合;坚持以绿色为普遍形态,深入推进结构性减排、技术性减排,着力推进港口和船舶污染防治攻坚;(下转第3版)

(更多报道请见第2版)



为庆祝中国航海日,7月10日,以“同舟共济、梦想启航”为主题的首届闽台小学生航海夏令营正式开营,来自福建和台湾的36名小学生将共同参与为期6天的夏令营活动。 王有哲 李鑫 摄

## 2019年中国航海日公告

今天是我国第十五个航海日,也是“世界海事日”在我国的实施日。为进一步弘扬丝路精神,传承航海文化,增强全民的航海和海洋意识,促进“一带一路”、海洋强国和交通强国建设,经交通运输部、外交部、工业和信息化部、农业农村部、自然资源部、中国人民解放军海军等25个中国航海日活动组委会成员单位同意,发布以下公告:

2000多年前,汉使张骞凿空西域开辟了陆上丝绸之路;600多年前,航海家郑和七下西洋开创了海上丝绸之路。古丝绸之路,不仅是一条联通亚欧非的商贸流通、人文交流之路,更是一条拼搏、创新、和平发展之路。当今,我们继续弘扬“和平合作、

开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神,共建“一带一路”,推动构建人类命运共同体,使古老的丝绸之路焕发出新时代的活力。

21世纪是海洋的世纪,开发海洋、保护海洋成为世界各国的共识。我国已成为世界贸易大国,海运承担了90%以上的进出口货物运输,随着共建“一带一路”倡议由愿景逐步变成现实,海运在沿线国家和地区间经贸往来和文化交流中的重要桥梁和纽带作用更加凸显。在我国全面扩大开放、携手构建开放型世界经济的新征程中,航海人必将继续担负历史重任。(下转第6版)

中国航海日活动组织工作委员会  
2019年7月11日

## 推进高质量发展 走“新丝路”更要有“新思路”

□ 本报评论员

2019年中国航海日论坛以“再扬丝路风帆 共筑蓝色梦想”为主旨,以“大航海新丝路”为口号,以“推动航运业高质量发展”为主题,顺应世界潮流,面向时代需要,切合行业实际,为航运业国际化高质量发展提供了新舞台。

习近平总书记指出,“经济强国必定是海洋强国、航运强国”。千年之前,郑和七下西洋,不仅带来了海上丝绸之路的贸易繁荣,还实现了

“宣德化、柔远人”的外交目标。今天,世界经济再次来到十字路口,“一带一路”倡议承载着沿线各国分享中国发展机遇,实现共同繁荣的期许,也为航运业国际化高质量发展提供了新舞台。

走“新丝路”需要有新思路。航运产业与世界经济息息相关,如果我们还固守原有的发展模式、发展层面,就可能在剧烈变化的局势中面临更大挑战。推进航运业产品和服务

从“有没有”向“好不好”转变,建成人民满意、保障有力、世界领先的航运强国,是摆在我们航运人面前的重大任务。

走“新丝路”要以创新为动力。要加快推进人工智能、5G、北斗导航等高新技术在航运领域创新应用,不断提升航运要素信息化、网络化、智能化水平。要加快推进服务创新,以国际航运中心建设为牵引,促进和带动现代航运服务要素进一步

集聚和功能完善,大力发展现代航运服务业。要加快培育航运新业态新模式,支持航运电商、跨境电商等“互联网+”服务模式创新。要大力发展邮轮运输,有序发展游艇旅游。要加快现代航运治理创新。要加快建立有利于航运高质量发展的治理体系,营造国际化、法治化、便利化的一流营商环境。

走“新丝路”要将绿色扛在肩上。要坚持生态优先、绿色发展,深入推进结构性减排,推动中远距离大宗货物运输“公转水”,大力发展江海直达、铁水联运等多式联运。(下转第6版)

## 秦皇岛海上旅游持续升温 海事“掌舵”护平安

□ 全媒体记者 甘琛 丁文 通讯员 李定轩

### “起跑就是冲刺” 男女老少齐上阵

保障涉海旅游观光游客安全是旅游旺季秦皇岛海事安全监管工作的重中之重。北戴河是举世闻名的避暑胜地,也是到秦皇岛旅游的人打卡必去之处,占秦皇岛海上游客总人数的70%以上,保障游客海上出行安全,维护海洋环境清洁,海事监管压力巨大。北戴河海事处处长吕弘楠指着辖

区地图向记者介绍说:“北戴河海事处辖区海岸线总长近百公里,覆盖9大景区,各类海水浴场30多个,出船点37处,监管任务繁重,一线海事人员只有37人。”

面对“政治敏锐性强,社会关联度紧,辖区监管面广”的特点,北戴河海事处以实现旅游旺季服务“零失误、零差错、零投诉”为目标,全覆盖无死角地开展“全方位体检”,制定改进举措,完善监管台账,明确责任主体,层层压实严密安全保障体系,确保问题定时“销

号”、创新举措按时“入账”。吕弘楠介绍说,按照秦皇岛海事局“起跑就是冲刺”的要求,北戴河海事处提前部署、全员参与、创新举措,确保了辖区水上安全环境的持续稳定。

据介绍,今年3月,北戴河海事处就组织召开了“2019年暑期工作动员部署会”,较去年提前两个月,要求干部职工全员动员、严防死守,确保圆满完成旅游旺季水上安全保障任务。处领导和大队长、大队长和每名执法人员逐级签订了《海事行政执法行风建设责任书》,保证责任层层落实到人。

4月,北戴河海事处又召开了“2019年辖区水上安全监管及船舶污染防治工作会”,参会人员包含辖区23家游船公司负责人,各景区浴场负责人、游艇驾驶员代表。(下转第8版)

## 32名遇险人员全部获救

海南一艘渔船在南沙水域沉没

本报讯(记者 何志成 全媒体记者 龙巍 通讯员 石俊)7月11日上午6时46分,海南海事局指挥中心接到报警,一艘载有32人的海南琼海籍渔船“琼琼海01039”返航途中因风浪大,在三沙永兴岛以南210海里处遇险,请求救助,核实验险后,海南海事局指挥中心立即启动应急预案,组织开展搜救。13时30分,32名遇险渔民全部获救。

险情发生后,国务院总理李克强作出重要批示,要求交通运输部和海南省抓紧协调有关方面力量全力搜救遇险人员,尽最大努力减少人员伤亡。他强调,当前海上热带气旋活跃,要进一步加强海上渔船等船只的安全管理,认真落实各项防范措施,确保海上运输和生产安全。交通运输部党组书记杨传堂、海南省委书记刘赐贵、交通运输部部长李小鹏、副部长刘小明等领导分别作出批示,要求全力协调各方力量进行施救,海南省副省长王路、刘平治亲临海南海事局指挥中心指导搜救工作。李小鹏与王路进行视频连线,王路汇报了搜救进展情况和下一步搜救计划,李小鹏传达了李克强总理的重要指示,并提出了具体工作要求。

险情发生后,海南海事局指挥中心利用船舶北斗监控平台和AIS(船舶自动识别系统)查询定位遇险船舶及附近船舶等信息,通过三沙海事局发布航行警告,并要求过往商船参与救助。海南省海上搜救中心协调地方、驻军、海警及香港救援力量参与救助;南海救助局所属“南海救116”轮从永兴岛出发赶赴救援现场;在南海航行的中远海运能源运输股份有限公司所属商船“远洋湖”轮和“西湖”轮分别从40海里和80海里处赶赴现场;当地驻军和海警部队派出军舰和飞机前往救助;琼海市海洋执法大队协调在附近作业的“琼儋州11988”渔船参与救援;香港海上救援协调中心派出一架固定翼救援飞机赶往现场参与救援。

据悉,经多方协调,10时20分,落水的32名中国渔民被事发海域的1艘越南渔船救起。13时30分,被救起的32名遇险渔民已全部安全转移到“远洋湖”轮上,渔民身体状况良好。目前,海南海上搜救中心已协调“南海救116”轮与“远洋湖”轮会合,将渔民接回三亚。



## 以崭新的精神状态全面推进 长江航运高质量发展

本报讯(特约记者 李璐)7月10日,交通运输部部长江航务管理局(简称“长航局”)2019年半年工作会在武汉召开。长航局局长唐冠军要求系统干部职工把开展“不忘初心、牢记使命”主题教育焕发的政治热情转化为工作动力,认真贯彻落实交通运输部《关于推进长江航运高质量发展的意见》,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,展现新作为,开创新局面。

近日,交通运输部印发了《关于推进长江航运高质量发展的意见》(简称《意见》),提出了绿色发展、顺畅发展、创新发展、安全发展、健康发展五个方面20项重点任务,将长江航运打造成交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区,为推动长江经济带高质量发展提供坚实支撑和有力保障。

唐冠军表示,全面推进长江航运高质量发展,是贯彻落实习近平总书记关于长江经济带发展重要讲话精神、当好交通强国建设排头兵、建设人民满意长江航运的迫切需要。《意见》的出台为全面推进长江航运高质量发展提供了行动指南。

唐冠军强调,长航局系统干部职工要以《意见》为

干事创业的动员令,进一步加强组织领导、加强统筹协调、加强政策支持、强化责任落实,切实做到“四个新”。一是用好新思想,坚定不移地将习近平新时代中国特色社会主义思想作为一切工作的总遵循,破解一切难题的“金钥匙”;二是增强新本领,不断掌握新知识、熟悉新领域、开拓新视野,以过硬的能力和本领有效破解新矛盾、新问题;三是体现新作为,担当务实为民,直面矛盾挑战,全心全意为民谋福祉,扎扎实实为民办好事;四是落实新成效,紧紧围绕发展第一要务,聚焦重点难点,做细做实做好各项工作,久久为功,善作善成。

唐冠军还从开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、加快规划建设、强化水上安全管理、提升通航保障能力、提高运输服务水平、加快科技创新发展、夯实内部基础管理、加强党建和党风廉政建设等方面,对下半年重点工作进行了部署。

据悉,今年上半年,长江干线主要港口完成货物吞吐量15亿吨,同比增长8.0%;集装箱吞吐量940万TEU,同比增长5.3%;三峡枢纽通过量7317万吨,同比增长8.2%,长江航运市场呈现稳健增长的良好态势。