

## 鼓帆破浪 弘扬丝路精神 传承航海文化

### 共筑『一带一路』港航合作新平台 第五届『海丝论坛』在宁波召开

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 樊雪菲)7月11日,作为中国航海日论坛平行论坛的第五届海丝港口国际合作论坛(以下简称“海丝论坛”)在宁波召开。

本届海丝论坛由外交部、交通运输部、浙江省人民政府指导,中国航海日论坛组委会主办,浙江省海港集团、宁波舟山港集团等15家单位共同承办,主题为“容·通——丝路传承,伙伴精神”。

11日下午海丝论坛召开当天,除主论坛外,还举办了高层圆桌会议、创新投资专题会议;12日,本届海丝论坛将举办以“容”“通”为主题的2场主题论坛和湾区经济学术研讨会、航运金融衍生品专题研讨会、海铁联运高质量发展会议、国际航运服务业创新发展会议等4场专题会议,并举行论坛成果发布仪式。

海丝论坛是“一带一路”重要港航合作交流平台,自2015年以来已连续举办四届。本届海丝论坛规模达388人,其中中国大陆256家单位、296人,海外国家和地区43个、86家单位、92人,涵盖亚、欧、非、北美、南美、大洋六大洲。

当日,“一带一路”国家港口管理专题研修班开班,标志着宁波舟山港与“一带一路”国家港口管理合作进一步深入。据悉,港口运营管理方面的先进经验将借研修班得以推广。

同时,在主论坛举行的新加坡海事及港务管理局与中国交通运输部水运科学研究所的签约,普洛斯投资(上海)有限公司与浙江省海港集团的签约,浙江省海港集团、宁波舟山港集团与小米集团的签约,使得合作方在此之前对接洽谈的诸多事项有了落地的基础。



7月11日上午9时,2019年“中国航海日”上海主题活动在上海港国际客运中心举行启动仪式,作为“中国航海日”“招牌”活动的船舰公众开放日也拉开了帷幕。 尹宇龙 摄

### “青岛航海展览馆”正式揭牌

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 马桂山)7月11日,在山东海事局、山东省海员工会等单位的组织下,青岛航海展览馆揭牌仪式隆重举行,来自北京东城区的中小学生和八大峡辖区居民100余人参观了青岛航海展览馆,围绕着“再扬丝路风帆·共筑蓝色梦想”航海日主题,参观人员在具有百年历史的原青岛海岸电台、现青岛航海展览馆开展了丰富多彩的庆祝活动。

据了解,青岛航海展览馆向社会开放,以“航海”为主线、“博物”为基础,深挖航海文化的深厚内涵,将成为全民普及航海知识的重要精神文化平台。

当天,现场参观人员聆听了水上安全和海洋强国知识讲座,海事专家详细讲解了水上安全知识,并就大家关心的中国海上丝绸之路历史、青岛航海文化历史和海洋强国战略等知识进行了互动交流。后期,青岛航海展览馆开放后,将与青岛著名的百年灯塔——团岛灯塔联合成为学生们的航海研学教育实践基地,成为海事和社区海洋文化建设的桥梁纽带。

### 长三角航运一体化发展论坛在沪举办

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)7月11日,长三角航运一体化发展论坛在沪举办。中外专家在论坛上共同,探索长三角港航协同发展新路径。

上海市交通委员会巡视员蔡军在论坛上表示,区域发展一体化的显著标志就是交通一体化。长三角港航业正在从要素合作向制度合作转向,探索更高层次的深度合作。

上海市交通委员会副主任张林介绍,目前上海正在大力推进三方面工作提升区域互联互通水平。一是加强小洋山北侧开发合作,与浙江省共同推进小洋山北侧集装箱江海联运码头开发,力争早日开工建设。二是大力发展海铁联运,加快沪通铁路建设,推动铁路进外高桥港区,提升上海港服务范围。三是积极推进江海、河海联运,构建“互联互通、畅达高效”的长三角高等级内河航道网,大力推进杭平申、苏申内港线等航道项目规划建设,促进区域水运系统升级。

国际海事组织技术合作司副司长 Christopher Trelawny 表示,航运业是最国际化的行业,需要开放合作精神。国际海事组织将协助成员国制定战略,包括支持港口和航运部门发展、促进航海成为青年可行就业选择、促进区域内海上贸易、促进制造业产品出口等。



7月11日,天津海事局联合天津市地方海事局在天津大悲院游船码头开展“航海日”宣传活动,通过现场讲解、互动演示方式向广大市民和游客倡导水上安全理念。上图为蓝天救援队通过水上救生艇操作演练普及水上交通知识。 杨柳 马艳玲 王曦 摄

### 2019中国国际船舶技术与安全论坛 聚焦绿色航运发展

本报讯(全媒体记者 杨瑾 张弛)7月11日下午,2019年中国国际船舶技术与安全论坛暨第十届油运安全论坛在宁波召开,本届论坛主题为“绿色·安全·发展——迎接挑战、携手共赢”,嘉宾代表们围绕低硫油、智能航运、船舶风险评估、LNG船舶管理经验等船舶业热点话题展开了富有建设性的对话和研讨。

宁波市人民政府副市长许亚南表示,目前航运业正在向绿色可持续发展转型,如何统筹兼顾经济效益和环境效益,是全球船舶业面临的重大课题。中国作为

世界第二大船东国,在专业技术、人才供应、管理经验等方面仍存在短板,希望借此论坛平台充分交流、互惠互通,推动船舶技术与安全更好发展。

“变化莫测的市场环境以及层出不穷的标准新规,对航运产业链上各相关方的现有运营模式产生深远影响。因此,深化合作、携手应对、在国际海事舞台上,发出中国的声音和诉求,也是油运安全论坛的出发点和重要使命。”中国船级社总裁莫冀辉认为,合作才能共赢,创新才能又好又快的发展。

### 广西海事局 航海文化教育基地揭牌

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 段武修)7月11日,“广西海事局航海文化教育基地”在合浦汉代文化博物馆揭牌,该局局长黄军根和合浦汉代文化博物馆馆长廉世明共同签订了弘扬航海文化共建合作协议,双方将充分发挥合浦“海上丝绸之路”始发港历史优势,共同弘扬航海文化。

当天上午,广西海事局还与北海市人民政府联合在北海侨港国际客运码头举行了庆祝航海日活动启动仪式。9时整,海上、港口所有船舶统一鸣笛1分钟、挂满旗。接着,参加启动仪式的嘉宾乘坐“海巡1005”轮调研北海向海经济发展情况。

下午,侨港海事处举办了航海文化论坛,北海市民间博物馆、港航企业、海事部门专家代表围绕传承“丝路”文化、发展航海事业、建设海洋强国畅所欲言,建言献策。

当晚,在北海市人民剧场还举行了庆祝航海日文艺汇演,来自北海市口岸单位、涉海部门、港航企业、学校等单位代表通过歌舞、情景剧、小品等丰富多彩的形式,为全场观众奉献了一场精彩的航海文化视听盛宴。



7月11日,连云港海事局举办海事开放日活动,在海巡艇上开讲“暑期水上安全课堂”,连云港少年海事学校师生代表和结对社区中小學生共80余人走进海事局,近距离了解海事工作,体验航海乐趣。 刘传雷 摄

### 2019中国国际海员论坛 关注船员可持续发展

本报讯(全媒体记者 吴竹韵 杨瑾)7月10日,2019中国国际海员论坛在宁波召开,来自国内外港航界超过300位嘉宾代表围绕“新趋势 迎挑战 促融合 谋发展”的主题,深入探讨当前海员发展面临的问题挑战,以及海员行业可持续发展的新思路、新方法。论坛上还举行了陶行知教育基金会——“航海教育公益基金”开启仪式。

群体,让我国海员在全球化竞争和海上命运共同体构建中处于公平地位,能够体面工作,也是势在必行。

海员的职业发展和保障海员合法权益是中国海员建设工会主席曹宏伟一直关注的问题。她表示,中国海员建设工会将积极代表广大海员发声,反映海员意见和要求,维护海员利益,提高海员队伍素质,保障海员职业发展权利。

近年来,我国海员资源出现了质量下降,数量短缺的严峻局面。香港 Fleet 船舶管理公司中国区董事总经理顾剑文对此提出建议:更加重视对海员的培训。国家应多出台相关的扶持政策,海事主管部门要创新,重视航运企业即用人单位的需求。



7月10日,泉州海事局联合泉州海丝小记者团举办航海主题研学活动,共计32名小记者和20余名市民代表参加。当天,小记者们参观了船舶驾驶室、机舱、船员生活区等场所,了解了海巡船内部构造,并在泉州海事学校学习并掌握了正确穿戴救生衣、抛救生圈、心肺复苏急救术等水上安全知识。 王有哲 王黎 摄

### 民营港航企业高质量发展论坛 探索转型新机遇

本报讯(全媒体记者 吴竹韵 程璐)7月11日,以“绿色新动能 转型新机遇”为主题的民营港航企业高质量发展论坛在宁波召开,来自港航企业、政府部门、行业协会、科研机构约200位嘉宾参会。

目前,我国经营远洋运输企业约300家,经营沿海运输企业约2000多家,经营内河运输企业有4000余家。其中经营沿海和内河运输的绝大多数是民营航运企业。交通运输部水运局表示,下一

步将健全水运发展政策法规标准体系,健全内河标准船型指标体系和验证方法,积极协调相关部门开展政策研究,提出减轻民营港航企业负担的政策措施建议。

中国船东协会建议,通过企业联盟等形式建立稳定的组织形式和共同遵循的章程,走合作联营、集团化经营道路。针对日益严苛的环保要求,交通运输部海事局建议,各航运企业应抓紧选择合格燃油供应商。

### 投身“碧海银沙” 守护蓝色家园 惠州海事联合多部门 发出保护海洋倡议

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 王恩)7月9日,惠州海事局联合惠州市委宣传部、惠州市精神文明建设委员会办公室、惠州报业集团、惠州文明网等多家单位共同举办“中国航海日主题活动暨海事开放日”活动,进一步增强全民海洋和海洋权益意识。

当天,惠州市文明办、广东海事局“不忘初心、牢记使命”主题教育督导组、惠州海事局与广大市民共同开展保护海洋环境的倡议行动及“碧海银沙”海洋环保志愿服务行动。“一份环保意识,也是我们积极参与粤港澳大湾区建设的一份见证。”市民朋友张先生对记者说。

同时,惠州海事局工作人员还向参与活动的市民和志愿者普及“世界海员日”、水上救生消防安

### 行舟丝路文化 致远海洋未来

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈帅)7月10日,“行舟致远”航海文化论坛于浙江宁海十里红妆文化园举行。

“行舟致远”作为中国航海日论坛文化方向的分论坛,致力于传承弘扬中国航海文化,增强全民航海和海洋意识,搭建海洋历史文化学术交流平台。今年论坛围绕“行舟丝路文化,致远海洋未来”的主题,聚焦“中国航海贸易历史”等议题进行学术交流和探讨。

据悉,本届“行舟致远”航海文化论坛参与人数达150人,其中发言嘉宾30人。在主旨演讲环节,国际海事组织前秘书长水康司、交通运输部水运科学研究所所长费维军、英国“大不列颠”基金会主席马修·特耐(Mathew Tanner)等5位中外嘉宾发言。在当天下午的论坛环节中,20多位海事相关机构的专家学者分四大分会场交流最新的学术成果,共同探讨航海事业发展的未来。



7月10日上午,八所海事局组织职工及家属开展海事开放日活动,职工家属在海事青年志愿者与西线航标管理站工作人员的带领下第一次登上鱼鳞洲灯塔顶部,认真学习海洋、航标、航海的相关知识,了解了鱼鳞洲灯塔的历史发展进程。 龙巍 陈振凯 陈思研 摄

### 重庆海事与航企共话长江航运发展

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 彭南祥 孙谷)7月11日,长江重庆段各港口船舶旗帜飘飘。上午9时,随着“鸣——”一声船舶长鸣,重庆海事局开展的以“推动航运业高质量发展”为主题的“中国航海日”集中宣传活动也正式开启。

当天,重庆海事人员纷纷走上船头、码头,向广大船员、旅客宣传我国航海历史文化,普及航海知识,弘扬航海精神。同时,海事执法人员通过船员流动课堂、座谈会、综合演练等形式与广大港航企业、船员共同学习长江经济带发展战略思想,共话长江航运发展未来,共同践行“生态优先,绿色发展”理念,共同促进长江航运安全发展。

重庆海事局船员处与丰都海事处执法人员走上“长江黄金6号”邮轮,组织船员参加了航海日知识学习,观看了《我要去航海》MV。同时借助这个契机组织船员开展了应急疏散演习。