



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 中共交通运输部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育检视问题工作方案印发

# 对标对表查找差距 检视反思突出问题



本报讯(全媒体记者 沈尚 见习记者 苑美丽)近日,中共交通运输部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组印发《中共交通运输部党组“不忘初心、牢记使命”主题教育检视问题工作方案》(简称《方案》),要求自觉对标对表查找差距,采取有效方法从严从实检视问题。

使命,对照人民群众新期待,对照先进典型、身边榜样,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,重点查找在增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”方面的差距,在做到“不忘初心、牢记使命”方面的差距,在群众观点、群众立场、群众感情、服务群众方面的差距,在知敬畏、存戒惧、守底线方面的差距,在思想觉悟、能力素质、担当作为、道德修养、作风形象方面的差距等。

《方案》要求,要采取有效方法检视反思突出问题。一是全面梳理问题。重点梳理贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署的差距,贯彻落实党中央决策部署的差距,上级党组织在巡视巡察、干部考察、工作考核中所反馈的问题和提出的意见,党的群众路线教育实践活动以来历次民主

生活会包括专题民主生活会摆摆问题等情况,在以往调研过程中所掌握的有关问题、本单位领导班子成员特别是一把手掌握的问题以及干部职工反映强烈的问题。二是广泛听取意见建议。采取多种方式,把群众的意见充分收集起来、反映上来。真心诚意听取基层党员群众、工作服务对象对领导班子、领导干部存在突出问题的反映,对改进作风、改进工作的意见建议。三是深刻剖析反思。领导班子和党员干部要突出推进交通运输脱贫攻坚、交通强国建设、建设人民满意交通,针对工作短板、具体问题,从思想、政治、作风、能力、廉政方面进行深入剖析。领导班子要联系本单位发生的重大事件、典型案件和信访积案,集体讨论,共同查找问题,剖析原因。

《方案》强调,要把检视问题工作贯穿主题教育全过程。从主题教育

一开始就着手查找问题,逐条列出问题清单,不搞官样文章,不硬性规定字数。检视问题要防止“大而空”“小而碎”、隔靴搔痒、避重就轻、避实就虚;防止“自我循环”、只出题不答题,以上级指出的问题代替自身查找的问题、以班子问题代替个人问题、以工作业务问题代替思想政治问题、以旧问题代替新问题;防止新官不理旧账,防止把问题“甩锅”到基层和下级。

《方案》要求,各级领导机关和领导干部要发挥示范带动作用,不能只把自己当作主题教育的领导者、组织者而置身于外,不能学归学、说归说、做归做,切实防止形式主义、官僚主义和走过场。处级以上领导干部、领导干部要从检视剖析的问题中,各单位结合专项整治工作从群众反映强烈的问题中,分别列出几个最突出的、在主题教育期间能够解决的问题,抓紧整改解决。

## 刀刃向内检视问题找差距

□ 焦蕴平

体内循环、闭门修炼,真实的声音就传不进来,尖锐的意见就提不上去,检视问题可能就失焦散光。要广开言路、畅通渠道,把背靠背与面对面结合起来,把请进来与走出去结合起来,把自己找与群众提结合起来,真心诚意听取基层党员群众、工作服务对象对领导班子、领导干部突出问题

的反映,对改进作风、改进工作的意见建议。将征求到的意见建议,与上级党组织教育实践、巡视巡察、干部考察、工作考核、调查研究等工作中发现的问题,与党的群众路线教育实践活动以来历次民主生活会摆摆的问题等进行反复梳理,从严从实,列出问题清单。

检视问题要剖析反思挖根源。检视反思、躬身自省,是共产党人发现并纠正错误、锤炼和增强党性的重要方法,也是我们党自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的重要途径。主题教育中,要主动把自己摆进去、把思想摆进去、把工作摆进去、把生活摆进去、把作风摆进去,突出推进交通运输脱贫攻坚、交通强国建设、建设人民满意交通,针对工作短板和具体问题,较真碰硬、细照深查,从思想、政治、作风、能力、廉政等方面深入剖析。

(下转第3版)



运河千古流,风光在湖州。

若把湖州比作太湖南岸的一颗明珠,那么大运河便是湖州与山外世界沟通的纽带。1700多年来,钱塘运河(今长湖申航道)养育着一代代湖州人,见证了湖州水运的兴衰。今天的湖州,正高标准建设全国首个内河水运转型发展示范区,以崭新的面貌,傲立在世人面前,成为全国内河的一张“金名片”。

7月16日,“千年运河焕新生”主题采访活动记者团浙江之行第二站来到湖州,走进安吉上港集装箱码头、湖州城东水上服务区,实地感受了古老运河在湖州所焕发出的勃勃生机。

## 卸“石”上“箱” 重返亿吨大港

靠山吃山,靠水吃水。浙江境内多山,拥有优质石灰岩的湖州是长三角建筑石料的主要供应地,依靠石料运输,湖州港成为全国沿河首个亿吨大港。但这只是硬币的一面,硬币的另一面是,石料开采、装卸运输导致河道淤积沉积、扬尘漫天。昔日“桃花流水鳜鱼肥”的东西苕溪,被船老大称为“看黄河不用去黄河”。

2005年,时任浙江省委书记的习近平在湖州安吉提出了“绿水青山就是金山银山”重要理念。在“两山”理念的引领下,湖州拉开了内河水运转型发展的序幕。

在安吉上港集装箱码头,记者看见,整洁的码头堆场上,来自不同企业进出口的各色集装箱整齐堆放。在港口泊区,一艘艘装满集装箱的船舶有序靠岸,装卸塔吊在船舶与堆场之间来回移动。青山绿水间的山沟沟里,在繁忙的现代化港口码头,没有扬尘,没有噪声,也没有灰头土脸的船家。

“以前运石子,矿山码头上灰尘满天,晴天一身灰,雨天两脚泥,穿的衣鞋也没有干净过,现在改建集装箱后,我们的衣着也整洁清爽了许多,生活质量大大改善。以前我们跑一趟的利润大概在2000—3000元左右,现在我们一年纯收入就达到20多万元。”安吉川达012”船东许安平向记者兴奋地讲述着从“运石子”到“运箱子”带来的改变。

数据显示,湖州港集装箱吞吐量由2011年的1.2万标箱提升到2018年的47.8万标箱,位居全国同类型内河港首位,今年1—6月完成24.3万标箱,同比增长27.2%,占全省内河集装箱吞吐总量的60%以上。

“现在矿建材料占比由高峰期的83%下降到47.4%左右,可喜的是我们集装箱运输量上来了,我们的件杂货钢材运输量上来了,进出港货物占比由原来14%比86%调整到43.4%比56.6%。2017年和2018年,湖州港货物吞吐量连续突破一亿吨,时隔3年重回亿吨大港行列,这个亿吨港含金量不一样了。”湖州市港航管理局副局长桂立君介绍说。

# 绿色运河 脉动湖州

全媒体记者 甘琛 陈俊杰 何业勤 见习记者 王登峰 特约记者 周雨顺

## 上海国际海员服务中心开业

时隔30余年沪上再现“国际海员俱乐部”

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 张敬敏)7月18日,上海国际海员服务中心在洋山港开业揭牌,这是时隔30余年,海员服务中心在上海再度“开张”,也是目前沪上唯一一家海员服务“驿站”。

上海国际海员服务中心(洋山)坐落于小洋山保税区中心位置的原洋山港急救中心大楼,总建筑面积为1030平米,可同时为上百名海员提供服务。经综合深入调研有关船舶代理公司、相关航运企业及部分海员的服务诉求,并借鉴国外港口海员俱乐部的服务功能,洋山海员俱乐部以保障基本服务功能为原则,主要提供接驳、物品代购、网吧及书报阅读、咖啡茶饮、健身、轻餐饮、旅游文化咨询及上海生活资讯指引等服务。据悉,该项目属于非盈利性公益项目。

为海员提供温馨周到的到港服务,是国际枢纽港口的通行做法。上海国际海员俱乐部具有悠久历史,早在上世纪五十年代初,新中国第一家国际海员俱乐部就诞生于黄浦江畔。但随着港口布局的调整,其服务功能逐渐淡出大众视线。

近年来,上海国际航运中心建设取得了令人振奋的成绩——上海港集装箱吞吐量连续9年位居世界第一,国际枢纽港地位进一步巩固;一批国际性、国家级航运机构集聚,影响力持续扩大。在建设发展的过程中,海员始终是上海港和上海国际航运中心的有力支撑。

与此同时,业界关于建设国际海员服务设施,恢复国际港口海员服务功能,特别是要尽快解决洋山地区海员服务问题的呼声日渐高涨。为适应新时期上海国际航运中心发展的需要,使上海港更加友好开放,让城市更加“有温度”,上海市政府决定重新建设上海国际海员服务中心,并将“筹建上海国际海员服务中心(洋山)项目”列为2018年上海国际航运中心建设年度重点工作。



7月17日,铁水联运班列“惠海龙21号”先后在江门市三埠港、中山市小榄港顺利完成铁路集装箱装卸作业,驶往肇庆市南江码头,船上满载的铁路集装箱将在南江码头中转至三水西铁路货场后,再通过铁路班列开往云南、贵州、四川等地区。

这是广铁集团佛山货运中心铁水联运“多港站模式”的首次运行,实现了粤港澳大湾区“无轨铁路港场”间的铁水联运班列的联合开行。图为“惠海龙21号”在小榄港进行拼装作业。龙巍 谢嘉辉 刘英杰 摄

## 澜沧江—湄公河海事安全监管设施人员培训开班

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 秦政)记者从交通运输部东海航海保障中心获悉,7月16日,由交通运输部海事局主办、东海航海保障中心承办的“澜沧江—湄公河海事安全监管设施人员培训”在上海拉开序幕。来自老挝、缅甸、泰国等三国政府主管机关24名管理和高级技术人员参加了培训。

参训学员将在船舶自动识别、船岸通信、船舶监管、应急救援等系统的运用和维护方面进行深入、全面的学习和交流,各国参训学员表示希望通过此次培训,在提升相关技能的同时,进一步增强合作意识,通过沟通协调和资源投入,推动澜湄水上交通安全监管持续稳定发展。

在“一带一路”倡议下,我国与东盟各国在航运交通、水上安全等方面加强合作,澜湄流域海事安全监管领域的区域性合作日益紧密。通过加强多边合作,积极打造“平安澜湄”水上交通安全走廊,为推动构建澜湄国家命运共同体作出了贡献。

## 今日推荐

### 落实“三大定位” 贺江扩能提级工程迫在眉睫

►4版

## 中交建将建港口运营海外平台

本报讯(全媒体记者 杨雪)7月16日,中国交通建设股份有限公司(以下简称“中交建”)发布公告称,中国港湾、中国路桥、水院院(均为中交建全资附属公司)与振华重工(中交集团非全资附属公司)就建议成立合资公司事项订立股东协议。预期合资公司的业务包括投资控股活动、海外港口规划、营运、投资以及咨询服务。

公告称,合资公司开展港口营运及投资业务而成立,其成立将推动中交建建立港口营运海外平台,增强中交建全产业链

的国际竞争力。根据股东协议,合资公司注册资本为2.00亿美元(约13.76亿人民币),其中,中国港湾、振华重工、中国路桥及水院院将分别出资1.02亿美元、0.76亿美元、0.20亿美元及0.02亿美元(分别相当于约7.02亿人民币、5.23亿人民币、4.82亿人民币、0.14亿人民币),分别占合资公司注册资本51%、38%、10%及1%。据悉,合资公司成立后,中交建将间接持有合资公司共62%股权。

## 中俄黑河至布拉戈维申斯克跨黑龙江空中索道开工

本报讯(通讯员 邱齐龙)7月18日,中国黑河—俄罗斯布拉戈维申斯克跨黑龙江(阿穆尔河)空中索道项目正式开工。这是中俄首条跨境索道,也是世界首条国际跨境索道。标志着中俄两国重大交通基础设施互联互通取得新进展。

据悉,黑河—布拉戈维申斯克跨黑龙江(阿穆尔河)索道建设是2015年中俄两国为形成全年可靠稳定的交通基础设施,发展跨境旅游业以及为经济和社会合作创造有利条件而达成的协议结果。索道形式为双线双承载单

牵引往复式客运架空索道,采用80人吊箱,运行速度7米/秒,索道长度972米,年设计运输能力600万人。索道建成后,两国游客出境通行将更为便捷,游客单次过境时间将缩短到10分钟之内。据悉,双方将在索道两侧规划建设高端酒店、大型免税商场和休闲、娱乐、购物等配套设施,与黑龙江公路大桥共同组成旅游休闲集群。据初步预测,索道项目建成后,可拉动国内外游客数量增长10%以上,对两地旅游产业发展将产生较强的拉动作用。