

『中国航海日』活动在肇庆举行

2019年珠江江片区

真抓实干铺就柑坳村的幸福路

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 周鑫 甯千旭



“小朋友们，你们知道救生衣的正确穿法吗？请跟着我的示范来一遍哦！”暑假来临前，宜宾市屏山县航务管理处工作人员潘虹霖来到屏山县屏山镇柑坳村小学，为全校近百名师生上了一堂生动的水上交通安全知识课。

有的，估计每斤能卖到3块左右，肥料和药品大概只花了2000元，整个算下来也能净赚2万左右，这比去年还是好多咯。”对于即将兑现的收入，郭元海的喜悦溢于言表。

提升阶段偏移。脱贫攻坚战越到后面越如滚石上山，越需要响鼓重锤。用张桥的话说：“现在舞台已经搭好，剩下就看村民们自己的表演了。”潘虹霖认为，她就是那个在村民“表演”时使劲擂鼓呐喊的人。

“不摆咯，我还有点事！对咯，你家里有没有鸡蛋得？你有多少我收多少。”记者在村中走访时，不断看到有村民和潘虹霖热情地打招呼。尽管驻村时间才一年，但村民们和她已经熟络得很，村里小孩见到她时总会喊上一声“潘嬢嬢”。

探出路子 产业扶贫开启“造血”功能

6月初的柑坳村绿意正浓，生机盎然。村道两边近两米高的砂仁正待开花，山坡上300亩茵红李挂出弹珠般大小的绿色果实，山林中散养的跑山鸡和黑山羊随处可见。柑坳村壕沟多、耕地少的地理环境孕育出一片因地制宜发展起来的产业。

“现在申请加入合作社的农户由最初的10户增加到了30户，我们也打算再建立‘产业示范户+党员’的机制，争取让党员和示范户共同起到示范作用，带动更多村民共同富裕。”潘虹霖说。

“等不是办法，干才有希望！但是要村民们转变思想，一蹴而就行不通，更多的功夫还是要做在平时。”潘虹霖说道。为充分激发并培育贫困群众内生动力，做到物质、思想双脱贫，实现真脱贫、脱真贫，潘虹霖带着驻村工作队与村两委班子在村中积极开展诚信感恩、勤劳致富、团结互助、环境优美、助（脱）贫先锋五个类别的星级户评选活动。

“她对关心得很，经常来问我们，有时候大雨天踏着泥巴路都要来！我儿媳眼睛高度近视，她就主动帮我们申请大病医疗救助；我儿子儿媳在温州打工，工资不高，她这两天又在帮他们联系去海盐县务工，说是那里条件更好。”继光组74岁的宋培祥婆婆感激地说道。

播下种子 精神扶贫激发内生动力

为了让村里的茵红李运送更方便，在潘虹霖的争取下，屏山县航务管理处为村里免费提供了300多吨河砂，修建了一条1.2公里长的产业路。“以前山中小路只容一人背着背篓上下，一次最多背30斤，来来回回要好多次，现在可以开着摩托车、三轮车上山，方便多咯！”郭元海说道。

挑起担子 心系村民践行帮扶责任

村支书张桥介绍，在潘虹霖来到柑坳村之前，村里已经经历了三任驻村书记，危房改造、道路修建、饮水入户、电网改造等基础设施此前均已完成，现在重心往村民综合素质整体

集装箱吞吐量增长创新高

上半年湖北水运 集装箱吞吐量增长创新高 据悉，集装箱较快增长的原因是武汉港发挥全省龙头作用，引进中远海运航线，货运在花山进行中转，集装箱量增长2倍；中集东瀚增加至6条运力，航线运营更加高效、航次箱量实现高速增长。

江苏启动“江河碧空”蓝天保卫四号行动

集中整治船舶港口大气污染

本报（记者 顾晓平 特约记者 万江波）近日，江苏省打好污染防治攻坚战指挥部办公室组织召开“江河碧空”蓝天保卫四号行动动员部署会，吹响了船舶港口码头大气污染防治集中整治的冲锋号。

根据行动方案，江苏各设区市将在一个月的时间里，集中力量开展全面排查，系统摸排本辖区内船舶港口污染防治工作中存在的问题，形成完整的台账资料，制订抓落实的具体方案。江苏省打好污染防治攻坚战指挥部办公室将加大对船舶港口大气污染重点曝光，通过曝光揭露问题、强化监督、落实整改；省、市、县三级均要以辖区内水上船舶、港口、码头污染防治情况为重点，精心策划，制作播出

暗访曝光节目，剖析现象，深挖根源，并跟踪整改落实情况。据悉，8月中旬，江苏省有关部门将组织对重点难点问题进行现场帮扶。包括对港口码头扬尘污染防治措施的研究制定以及岸电设施的推广与管理使用，注重源头治理，树立绿色发展、清洁生产理念；对船舶及港作机械尾气排放污染进行监测监管，积极对接国家现行制度规定，注重标准引领，填补制度空白，坚持油品、船舶、机械三者的联防联控；针对船舶废水、垃圾的接收处置找准薄弱环节，剖析问题根源，做到全过程衔接，全链条运转，全天候监管。

厦门邮轮母港上半年 旅客吞吐量破18万人次

本报（全媒体记者 王有哲 通讯员 汤鹭红）7月17日，记者从厦门邮轮母港集团获悉，今年上半年，厦门国际邮轮母港共接待邮轮61艘次，同比增长近49%；接待旅客吞吐量18.5万人次，同比增长36%。



7月15日，集美大学航海学院“智思领航”暑期社会实践队走访上海外高桥造船有限公司。在讲解员的带领下，大家参观了外高桥造船有限公司所制造的“981”深水半潜式钻井平台的比例模型。

天津港五洲国际公司场桥实现全自动化

本报（全媒体记者 杨柳 记者 薛力强 通讯员 于剑侠）7月17日，记者从天津港东突堤板块五洲国际公司了解到，该公司历时13个月的堆场自动化升级改造全部完成并竣工验收，轨道桥自动化目标按期全面实施。

全球第一家采用技术手段解决内跨式轨道桥单侧双车道作业工艺、全球第一家通过“边生产、边改造”方式完成堆场内全部自动化升级、全球第一家通过卫星（北斗）定位系统实现全部单元（包括岸桥、轨道桥、拖车）的3D实时全景显示、全球第一家采用智能电子防摇系统，解决了四绳起升机构轨道桥自动化作业的防摇问题五个突破，从指令到设备作业环节大幅减少人工干预，实现自动操作。

改造完成后，五洲国际公司实现了轨道桥对内部集卡车装卸箱和箱区内集装箱翻倒的全自动化作业、对外部集卡车的人工远程干预作业，各项功能及指标均达到世界一流水平。实现了场地设备吞吐能力提升20%，至本年末将提升到40%以上；泊位资源进一步释放，船舶平均在泊时下降18.3%；轨道桥司机人数大幅度减少，仅有原来的30.3%；外集卡滞场时间大幅度减少，较2018年缩减至45.6%。

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 张建林 张兵）7月18日，以“推动航运业高质量发展 助力粤港澳大湾区建设”为主题的2019年珠江江片区“中国航海日”活动在广东省肇庆市举行。

会上，交通运输部珠江航务管理局党组书记、局长王建华代表珠江江片区“中国航海日”活动组委会，作了题为《推动航运业高质量发展 助力粤港澳大湾区建设》的主旨发言。王建华表示，今年6月国务院办公厅印发了《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》，明确了西江航运干线为中央财政事权，珠江水系其他内河高等级航道为中央与地方共同财政事权，这将从根本上解决长期困扰珠江水运发展的建设资金投入不足、管理体制不顺等老大难问题。

期间，交通运输部规划研究院原总工程师张小文作了题为《加快珠江黄金水道建设 助力粤港澳大湾区和珠江—西江经济带发展有关问题的思考》的专题讲座；广东省人民政府参事梁建伟作了题为《“海洋强国”战略呼唤“海员强国”建设》的演讲。

浙江省交通运输厅召开座谈会 当好“三个排头兵” 推动主题教育走深走实



本报（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 饶雨蒙）7月16日，浙江省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸，省委第十巡回指导组组长陶时梅赴省港航管理中心、省交通工程管理中心开展主题教育专题调研，强调要按照“三个排头兵”要求，从提高思想认识、聚焦主题主线、确保见到实效三个方面，持之以恒、再接再厉，推动主题教育取得更大成效。

标，突出“高质量、交通味、真效果”，谋划推进“百人蹲点”“千人微访”“五张清单”等一系列具有“交通味”的特色载体和活动，使主题教育呈现进展有序、扎实有效的良好态势。交通运输行业一定要抓住契机，把握脉点，提高认识，拉高标杆，不断增强开展主题教育的思想自觉、行动自觉。要把党性修养有没有新提高、担当精神有没有新加强、工作能力有没有新提升、工作作风有没有新转变作为检验主题教育是否有成效的关键。要紧盯主题、突出主线，推动主题教育不断走深、走实。做到理论武装再深化、调查研究再深入、检视问题再聚焦、整改落实再用力。

宁波海事法院“查百案、听百庭” 规范司法行为

本报（通讯员 王舜华）7月16日上午，宁波海事法院组织管办法官、外聘法律专家对该院已结案件进行查阅，并逐件进行评审；当天下午，评审组人员又对一起海事行政争议案件进行听庭，庭后召集庭审法官进行点评。这是今年6月以来，围绕“不忘初心、牢记使命”主题教育，该院正在开展的“查百案、听百庭”质量监督大检查活动的一个缩影。

截至目前，“查百案、听百庭”已完成预定目标检查各类重点案件253件，回看各类案件庭审视频48件。“1个多月来，我们已发现并纠正了20个比较突出的问题和瑕疵。下一步将继续加强对新型疑难复杂案件的研究，统一同类案件裁判尺度，提高审判质量、效率和效果，提升海事司法裁判对社会活动的规范、引领作用。”宁波海事法院党组书记、院长张宏伟说道。

八所海事创新培训方式 提升船舶安检效率

本报（全媒体记者 龙巍 通讯员 李志峰）在“不忘初心、牢记使命”主题教育中，八所海事局党委委查摆出“船舶安检效率有待进一步提高”的问题。针对这一问题，7月17日，八所海事局联合中远海船务有限公司开展了第一期船舶安全与防污染设备专项培训，促进执法人员全面了解船舶安全与防污染设备检查的内容、流程等。

在培训中，八所海事局创新培训方式，带着问题学、带着问题训，抛开海事与船员的检查与被检查关系，打破“一杯茶、一个PPT、一整天”的培训模式，首次邀请在船舶员对海事执法人员进行现场理论和实操培训。海事执法人员还结合船舶现场检查工作中发现的疑点、难点问题，同船员一起进行分析讨论，探索解决问题的有效方法。