

福建海事启动防台四级响应

全力防抗台风“丹娜丝”

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 王文）今年第5号台风“丹娜丝”7月17日11时近中心最大风力8级，最大风速18米/秒，距厦门东南约860公里，正以15km/h的速度向北偏西方向移动，强度逐渐加强，将对福建沿海地区产生严重影响。根据《福建海事局防台工作预案》和《福建海事局防

台工作指南》，福建海事局于7月17日12时启动四级响应，各单位、部门按照防台职责和上级要求全力以赴落实各项防范措施，做好防台台风“丹娜丝”工作。

为做好防台工作，福建海事局密切跟踪台风动态，关注气象海况变化，分析台风路径及影响程度，开展内部

防台会商。通过VTS、VHF、短信平台等途径向辖区海上航行、作业、锚泊的交通运输船舶及辖区港航企业、施工作业单位发布有关台风动态预警信息，并提出具体防台工作要求。

同时，要求各分支局强化现场巡航检查，充实一线执法力量，积极深入辖区码头、重点水域进行巡查执

法，摸清船舶动态，及时消除安全隐患。密切关注客渡船舶航行动态，确保船舶航行和作业安全，提醒落实各项防台措施。强化应急值班，全面掌握辖区应急力量，海巡艇做好应急准备，科学、有效处置防台期间的各类突发应急事件，确保辖区水上安全形势持续稳定。

海施工船，提醒其及时回港避风。

对于客船，宁波海事局严把客船开航关，根据风力情况适时督促客船停航，并通过船舶交通管理中心（VTS）密切关注辖区船舶动态，组织、安排船舶选择合适的位置避风，有效控制锚地避风船舶密度，并在锚泊密集区留出“应急通道”。

目前，宁波海事局所有执法和搜救力量处于待命状态，积极备战台风来袭。

浙江沿海进入“防台时间”

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王昱飞 戴海智）7月18日，根据台风动态和发展趋势，温州海事局于当日12时启动水上防台Ⅲ级应急响应，而前一日，宁波海事局也发布防台警报，宣布宁波沿海水域进入四级防台。

温州海事局切实落实各项防台措施，督促无动力船舶、施工作业船舶等落实防台措施。截至发稿，温州南麂游客1022人已经全部撤离。

宁波海事局通过政务窗口、巡航、短信平台、微信平台、电话、VHF播发等方式发布安全信息，提醒相关部

门、航运企业、水上施工单位及有关船舶密切关注台风“丹娜丝”动态，采取有效应对措施。

同时，宁波海事局还出动海巡艇加强对港口、航道、施工作业区及避风锚地的巡航检查，全面掌握辖区防台形势，重点关注无动力船舶、小型船舶、沿

安全监管360°

浦东海事利用无人机查获首起在航船舶使用高硫燃油案

本报讯（全媒体记者 管登红 通讯员 倪训鹏）7月15日，浦东海事局在巡航时发现辖区水域内巡视时发现一艘巴拿马籍货轮船尾冒黑烟，于是通过无人机对该轮进行尾气监测，并登轮检查，查获该轮燃油硫含量明显超过0.5%的要求。这是上海海事利用无人机查获的首起在航船舶使用高硫燃油案。

当日，浦东海事局在辖区巡航时，发现过境外巴拿马籍货轮“LADY XX”船尾冒黑烟，立即通过巡逻艇喊话探设备尾随该轮进行监测，同时在巡逻艇上起飞无人机携带尾气监测吊舱从空中对该轮进行尾气监测。几分钟后，两种监测结果均显示

该船使用的燃油硫含量存在重大超标嫌疑。随后浦东海事局协调该轮在就近锚地抛锚，并实施登轮检查。经使用燃油快检测仪现场初步检测燃油硫含量超标后，对油样进行了实验室送检，证实该轮燃油硫含量为明显超过0.5%的要求。目前，该案正在进一步调查处理中。

该船是上海海事局利用尾气监测手段，查获的首起在航船舶使用燃油硫含量超标案件，也成为全国首起在航船舶使用燃油硫含量超标案件，标志着海事部门对控制区内航船舶初步具备了有效监管能力，为今后系统开展船舶尾气监测能力建设提供了重要依据和技术支撑。

太仓海事查获非法入境外籍船舶

本报讯（通讯员 姚晓坤 唐志勇）7月14日，太仓海事局接报：在长江4号浮上水通航分道内有一艘名为“SHUNDE”的外轮行踪异常。接报后，该局立即调派执法力量赶赴现场处置，经过多次呼叫，船方均无应答。

7月14日，太仓海事接报后，执法人员初步研判，该轮可能存在未按规定办理进口岸申请手续问题，涉嫌非法入境。随即启动应急预案，责令船舶抛锚接受调查。在该轮拒不配合海事执法的情况下，增派1艘海巡艇在上游拦截，同时调派2艘拖

轮，并协调长航公安执法力量共同处置。9时46分，“SHUNDE”轮在长江9号黑浮北侧抛锚接受调查。

经太仓海事局执法人员登轮检查发现，该轮未按规定申请引航，而且船上装有集装箱货物，非法入境涉嫌走私，遂将有关情况及时通报太仓出入境边防检查站、太仓海关等单位，三家单位立即对该轮进行联合检查，经初步核实：该轮为塞拉利昂籍，船上装载24个冷藏集装箱，由境外驶往中国水域，目的港不详。

温州宁德两地海事开展联合巡航执法行动

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张慧）7月16日至17日，温州海事局联合宁德海事局于浙闽交界海域开展联合巡航执法行动。

据介绍，此次联合巡航执法行动旨在全面规范浙闽交界海上交通秩序。温州海事局“海巡0761”“海巡0766”等多艘主力船艇，途经飞云江口、鳌江口等水域一路向南巡航检查，并

于苍南霞关、福鼎沙埕交界水域与宁德海事局“海巡08306”艇汇合，双方随即对浙闽交界水域开展联合巡航，重点打击内河船涉海运输、船舶超载、船舶船员证书不齐等各类违法违规行。

此次巡航执法行动立足“三位一体”联合优势，共出动执法船艇5艘，单船航程150余海里，历时近30小时。

三亚迎来首艘“琼港澳游艇自由行”香港籍游艇入境

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 鲁鸣强）自《中国（海南）自由贸易试验区琼港澳游艇自由行为实施方案》（以下简称《方案》）实施以来，海南三亚近日迎来首艘自由行香港籍游艇“DU”。

为落实琼港澳游艇自由行政策，三亚海事局主动服务，积极筹备，为游艇现场办理进口岸查验手续。当天9时30分许，三

亚海事以及边检等部门对入境游艇“DU”进行联检，约半个小时后完成相关手续办理，此次业务办理时间相较《方案》实施前缩短了三分之二。三亚海事还提醒船长在自驾游期间遵守法律法规，在开放水域自驾游；并提供辖区海域航行安全信息，包括水文信息、海上搜救电话、高频通讯频道等。

天津海测全面启动镜泊湖水域测量

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 冯鸣琦）7月16日，天津海事测绘中心全面启动镜泊湖测量，为全面助力东北振兴发展，贡献海事测绘的技术和资源优势。

镜泊湖水域测量项目所在地的牡丹江市是“中俄蒙经济走廊”龙江丝路带的重要战略支点，尽快将镜泊湖景区资源优势

转化为经济优势是牡丹江市快速发展的迫切需求。但长期以来，镜泊湖水域一直没有专业的船舶航行用图，海事监管压力较大。镜泊湖测量项目的顺利开展将填补该湖区无纸质海图及电子海图的历史，为促进镜泊湖船舶安全航行、提升海事监管水平提供可靠的湖区地理信息数据支持。

刀刃向内检视问题找差距

（上接第1版）

检视问题要以上率下防虚空。各级领导机关和领导干部要发挥示范带动作用，不能只把自己当作主题教育领导者、组织者置身于外，不能学归学、说归说、做归做，切实防止形式主义、官僚主义和走过场。要明确努力方向和改进措施，防止“大而空”“小而碎”，隔靴搔痒、避重就轻、避实就虚。要防止以上级指出的问题代替自身查找的

问题、以班子问题代替个人问题、以他人问题代替自身问题、以工作业务问题代替思想政治问题、以旧问题代替新问题，防止把问题“甩锅”到基层和下级。“知不足，然后能自反也。知困，然后能自强也。”要坚持实事求是地查摆问题，动真碰硬地解决问题，掸去思想灰尘，纠正行为偏差，以新时代新担当新作为奋力推进交通运输高质量发展。

上半年广东海上搜救成功率97.5% 救起遇险人员1428人

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 钟铮）7月17日，2019年广东省海上搜救中心成员会议暨海上船舶海防热带气旋工作会议在广东海事局召开。记者在会场了解到，2019年上半年广东海事共组织开展搜救行动181起，协调派出救助船舶861艘次、救助飞机39架次，救起1428人，搜救成功率为97.5%，确保了广东良好的水上交通安全环境。

广东省海上搜救中心常务副主任、广东海事局局长陈毕告告诉记者，做好海上搜救工作责任重大、使命光荣。当前广东省已明确“全面建设海洋强省”的发展战略，广东省各地、各有关部门要主动适应新形势、新要求，切实加强工作使命感和责任感，不断提高全省海上搜救能力和水平，努力使海上搜救工作在服务海洋强

国、粤港澳大湾区建设中走在前列。

据介绍，下半年广东省海上搜救中心要重点抓好六方面工作：牢牢把握新时代海上搜救工作的新要求；强化海上搜救应急能力和保障体系建设；切实加强海上防台应急工作；进一步提升海上船舶溢油应急处置能力；深化粤港澳海上搜救合作；突出党建引领作用。



陈惠娟 摄

大沽口海事持续巩固砂石治理“安全堤”

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王永更 李兵

“前面的无名船舶，我是你轮侧后方的海巡执法船，你们的船舶涉嫌非法涉海运输，请立即停船接受调查，请立即停船接受调查！”7月15日，烈日炎炎下，大沽口海事执法人员向巡航时发现的一艘疑似内河船舶下达指令。

近年来，内河船舶非法从事海上砂石运输，引发多起恶性水上交通事故，造成了重大的人命和财产损失，已成为当前影响水上安全形势稳定的重要因素。为保障水上安全平稳态势，一直以来，大沽口海事局不忘初心，牢记履职尽责，持续加强内河船舶治理举措和力度，全力打好内河砂石治理持久战。

靠，迅速爬上嫌疑船舶询问情况、展开调查。在执法实践中，执法人员听到最多的回答，就是“船坏了”“船长不在”“我们都是打工的”“我刚来一两天啥都不知道”等各种搪塞的理由。此次，仍旧不外乎这些理由，经过长达3个小时的现场普法，船上人员被说服，在海巡船的护送下驶往安全处置区。此时距离两人登轮已经过去四个多小时。

夜幕降临，被查扣内河船舶安全靠妥安全处置区，汗水星光成了大沽口海事人决心和实力最好的证明，日复一日，年复一年。

守初心 握牢严治“方向盘”

经过几年努力，大沽口海事局辖区水域内河船舶数量骤减，内河船舶治理取得实效，但仍有少数内河船“过路”或者在防波堤附近锚泊避风的现象。“随着全国范围内的大力整治，内河船舶海上航行违法行为得到有效遏制，但在一段时期内其仍是海上交通安全的巨大隐患，因此我们海事部门对内河船舶始终持零容忍态度。”大沽口海事局副局长王乃岁介绍，砂石船治理，要看一时之变，更要追求长久之态。

为此，大沽口海事局全体干部职工以保安全、畅航行为根本出发点，不忘自身履职尽责初心，因地施策，形成

了局领导牵头行动、指挥决策，执法人员轮流参与，全体人员备班待命的监管模式，竭尽全力铲除辖区内河船舶非法海上运输这一“毒瘤”。

“现在每天都有执法人员和船艇24小时备班，无论什么时间发现有内河船舶踪迹，随时出动，坚决打击，绝不姑息。”大沽口海事局综合业务处副处长蔡翼枫说。

全局上下，人人皆兵，一以贯之抓持久。这是大沽口海事人对海上“毒瘤”说“不”的具体行动和举措，也是他们坚守初心，履行职责，努力践行着保障水上交通安全的海事核心价值观。

聚资源 唱好各方联动合作曲

单丝不成线，独木不成林。内河船舶非法海上运输砂石的链条，涉及多行业、多部门，大沽口海事局充分调动内部资源，联合外部力量，形成对内河船舶的监管合力。

在大沽口海事局内部，在业务主管部门承担沟通协调职责的同时，指挥中心充分发挥“眼力”作用，利用雷达、AIS（船舶自动识别系统）、高频等设备，对辖区重点通航水域实施24小时监控，发现情况，立即通知现场执法大队；现场执法大队承担“拳脚”职责，迅速行动，利用执法船艇、车辆，赶赴现场核实情况，登轮检查，对违

法船舶依法查处，各执法部门协同作战，各司其职。

在外部，大沽口海事局不断深化与地方管委会、港航局、边防派出所等部门的合作，成了多部门常态化联合巡航执法机制，定期在港区航道、港池、锚地等重点通航水域开展巡航。联合各方执法力量，通力合作，形成最大执法震慑力，对非法卸砂点、内河船舶及船上人员实现全面打击。

此外，大沽口海事局还与渤海周边兄弟海事局之间，多次联合开展“清砂”行动，各行动组统一时间、统一标准、统一行动，共享巡查信息，发现内河船舶后，协调配合，针对逃逸的内河船舶实施共同围堵、打击，对在交叉水域活动的内河船舶实施封锁，重创内河船舶涉海运输行为。

“政贵有恒，治须有常。”大沽口海事局相关负责人介绍，他们将继续保持海上巡航、巡查力度，压实海事责任担当与政治担当，守初心、担使命、履职责，以实际行动全力维护辖区水域安全形势稳定，向新中国成立70周年献礼。

