

# 豪华邮轮“中国造”步伐渐近

□ 全媒体记者 管登红



上海邮轮码头。本文图片由本报资料室供图

## 建造中的各个环节都不容小觑

邮轮被称为造船业皇冠上的明珠，是科技创新和制造综合能力的体现。记者了解到，以“加快豪华邮轮建造国产化进程，推动中国制造2025国家战略”为主题的国际邮轮船舶建造论坛已经连续举办四届，推进国产豪华邮轮建造已经成为近年来邮轮业界火热的话题。

“我们在推进豪华邮轮的国产化建造时，仍需要通过国际合作，吸收国外先进技术和经验，依托国内最具实力的骨干船厂，统筹各方资源、发挥协同优势。”业内专家表示，鉴于豪华邮轮的建造难度，邮轮产业链的前端制造与维修都是我国邮轮经济发展的短板。

事实上，中国造船业为了“豪华邮轮国产化”这个梦想已经努力奋斗了许多年，如今，这个梦想正在逐步变为现实。

2016年7月，中船集团和芬坎蒂尼集团正式签署豪华邮轮《造船合资公司协议》，双方将在中国香港合资设立豪华邮轮建造公司。协议的签订，标志着国产豪华邮轮项目进入了实质性启动阶段，正式迈开了邮轮本土制造的关键一步。

在邮轮产业链中，建造环节具有很高的经济效益，处于邮轮价值链、创新链的顶端。有资料显示，欧洲邮轮经济的40%来源于邮轮建造行业，而我国的邮轮建造目前还处于比较低端的水准。

上海蓝梦国际邮轮股份有限公司总经理陆光原在2019中国国际邮轮船舶建造论坛上表示，国产邮轮在建造投入方面成本太高，比如建一艘邮轮如果需要30亿人民币，利率7%的话，那每年需要1.2亿左右的成本。国产邮轮建造目前面临融资比较困难的问题，如果能建立邮轮建造的发展基金，然后通过低息或者贴息提供给本土邮轮公司建造邮轮，或许可以在一定程度上解决资金问题。

此外，国际船舶海工网总编辑李保坤曾向媒体表示，如果单

从造船业来看，中国近年来一直保持着强劲的发展势头，但在豪华邮轮这样的专业技术要求高的船舶制造方面，中国在邮轮设计、娱乐设施建设以及围绕游客海上生活的诸多环节上还存在着较大的差距。

在陈实看来，中国制造邮轮、中国邮轮产业的发展不能简单地看作是制造产品，它涉及邮轮设计、建造、配套等各个环节，且每个环节均面临不小的挑战。

陈实表示，邮轮制造是多方协作的开发过程，每一艘邮轮的建造都是一个创新，而不是一种简单的设计，这对中国船舶工业来讲是一个比较大的挑战，我们习惯于设计一个优秀的船型，然后再按以往的经验交付市场。尤其是在邮轮建造方面，除了老生常谈的技术型问题，中国在邮轮

## 创新发展配套供应链亟待完善

欧洲的船厂供应链本土化率超过了80%，整个船舶工业配套都形成了较为完善的产业体系，各类配套基本实现了本土化。这既极大地保证了配套产品的交付期，还降低了运输成本，成为邮轮建造厂核心竞争力的组成部分。因此，我国邮轮总装建造企业也必须加快邮轮产业园区建设步伐，积极挖掘、扶植、培养本土邮轮配套供应商，这是支撑邮轮总装设计建造的必由之路。

今年，虹口区出台新一轮《虹口

区加快发展航运服务业的意见》，通过航运服务专项资金加大对邮轮公司和邮轮配套企业的扶持力度，积极推动邮轮修造配套平台实体化，促进邮轮配套产业能级提升。

“我国要不断丰富邮轮产业体系，引导配套企业由单体设备到系统集成及工程总包的转型。一直以来，我们通过引进消化吸收国外船舶配套上企业的发展，来逐步形成我们的设备设计能力。而在我们自认为能力得到提升的同时，整个国外的大型公司在走系

统集成的道路，提供整体化的解决方案，更甚至延伸到了工程总包。船厂仅仅只提供船体结构以及项目平台，各个总包商能有效支撑四到五艘豪华邮轮。”外高桥造船有限公司总经理陈刚表示。

史健勇也表示，我们要在推动邮轮建造研发的同时，创新邮轮建造配套产业链，实现智能高端配套能力的突破，全面提升豪华邮轮建造高质量发展，同时大力培养邮轮修造的工程技术人才也至关重要。

# 中交三航中标浙江省在建规模最大海上风电工程

本报讯（通讯员 李保昌 梁潇）近日，中资企业——中交三航局成功中标浙能嘉兴1号海上风电场工程风机基础施工与风电机组安装项目，金额约14.39亿元，工期478天。该项目浙能嘉兴1号海上风电场项目是浙江省能源发展“十三五”规划建设的重点工程，也是浙江省在建规模最大的海上风电工程。风电场位于杭州湾平湖海域，规划装机规模为300兆瓦。主要施工内容包括75台4兆瓦海上风电机组以及海上升压站基础与安装施工等。

项目建成后，项目年上网电量约7.45亿千瓦时，年等效满负荷小时数为2483小时。每年可节约标煤23万吨，减少排放温室气体二氧化碳51万吨，减少排放二氧化硫4474吨，对环境保护、优化区域能源结构、推进产业升级，加快区域经济社会可持续发展具有重要意义。

# 中谷物流新一代曼谷型集装箱船首制船命名交付

本报讯（通讯员 刘俊）7月18日上午，在金陵造船厂仪征基地码头上，上海中谷物流股份有限公司（中谷物流）订造的6艘1900TEU集装箱系列船的首制船“中谷南海”号（见下图）命名交付。

据悉，该类型船舶称为新一代曼谷型集装箱船，由上海船舶研究设计院开发设计，是一款标准的东南亚航线集装箱船，尤其适合曼谷港口。

该船船长172米，型宽27.5米，最大吃水9.5米，载重量约24000吨，设计航速约19节，经济航速下的主机理论日油耗约



# 舟山中远海运重工交付第4艘达飞3300TEU集装箱船

本报讯（通讯员 夏越升 郭秋旺）7月15日，舟山中远海运重工为达飞公司建造的第4艘3300TEU集装箱船“CMACGM-FORTFLEUR”EPEE顺利签字交付，标志着舟山中远海运重工全系列共四艘3300TEU集装箱船建造交付完美收官。

据了解，该船入级BV船级社，项目带防污染（CleanShip）、绿色（Greenpassport）符号及船舶能效设计指数（EEDI）符号，综合性能优越，市场前景广阔。项目采用主机舱外直接进气，在船舶辅助设备中运用了大量的变频驱动技术，便于提高能效。项目执行MSC.337(91)最新标准，对船员居住环境采用较高降噪技术。项目投放后，主要服务于南美到欧洲航线。

## 三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工标段、施工监理标段招标公告

1. 招标条件  
本招标项目三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程已由交通运输部以交水函(2018)768号文批准建设，项目业主为长江三峡通航管理局，建设资金来自交通运输部专项资金，项目已具备招标条件，现对该项目施工标段、施工监理标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
2.1 三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工标段  
2.1.1 本工程主要建设方案及内容为：建设规模及内容：在三峡船闸、葛洲坝船闸、三峡升船机等通航建筑物建设设备设施监测、电子巡检、船舶过闸监测与应急管控、船闸通航生产运行监控、监测网络及配套工程。  
2.1.2 招标范围：三峡、葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工标段。  
2.1.3 建设工期：730日历天  
2.2 三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工监理标段  
2.2.1 项目概况  
建设规模及内容：在三峡船闸、葛洲坝船闸、三峡升船机等通航建筑物建设设备设施监测、电子巡检、船舶过闸监测与应急管控、船闸通航生产运行监控、监测网络及配套工程。  
2.2.2 招标范围：本项目批复所有建设内容施工工期及缺陷责任期的监理工作。  
2.2.3 监理服务期：工程计划建设期 24个月，缺陷责任期：12个月。

3. 投标人资格要求  
3.1 三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工标段  
3.1.1 资质要求：  
3.1.1.1 投标人必须是依据中华人民共和国有关法律设立的，并在中华人民共和国正式注册的、具有独立法人资格的企业。  
3.1.1.2 投标人须具有港口与航道工程总承包一级及以上资质，同时具有工程设计综合甲级资质或水运行业工程设计乙级及以上资质。  
3.1.2 财务要求：投标人须提供三年(2016~2018年)经会计师事务所审计的财务报告，近三年财务状况良好，未发生连续亏损。  
3.1.3 业绩要求：投标人近三年(2016年~2018年)至少有一个机电、信息化或类似项目业绩案例(合同价3000万以上)，需提供合同等相关证明文件。  
3.1.4 信誉要求：近三年内(2016年至今)未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人，所承担的项目无重大缺陷或质量问题。须提供网页截图和近三年在经营活动中无重大违法违规记录的书面声明。  
3.1.5 项目管理人员：投标人拟派的项目经理、技术负责人均需提供2018年10月至12月投标人(含分公司)注册地劳动保障部门出具的社会保险缴费证明(需加盖人社部门公章)原件彩色复印件或带二维码的电子章的参保缴费信息证明原件彩色复印件，且社保证明材料所记载的单位必须是该投标单位。  
3.1.6 本次招标不接受联合体投标。  
3.2 三峡-葛洲坝船闸监测管理设施建设工程施工监理标段  
3.2.1 资质要求：  
3.2.1.1 投标人必须依据中华人民共和国法律(设)立、并在中华人民共和国境内正式注册的具有独立法人资格的机构；  
3.2.1.2 投标人须具备交通运输部核发的水运工程监理甲级资质；  
3.2.2 财务要求：近三年(2016~2018年)财务经营状况良好，不得连续出现亏损，并提供经会计师事务所审计的财务报告。  
3.2.3 业绩要求：在近三年(2014~2018年)有一个工程投资额在3000万元及以上机电、信息化或类似项目监理业绩。  
3.2.4 信誉要求：近三年内(2016年至今)未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人，所承担的项目无重大缺陷或质量问题。须提供网页截图和近三年在经营活动中无重大违法违规记录的书面声明。  
3.2.5 总监业绩、资格：  
总监监理工程师业绩：近三年有1个及以上类似工程总监/总监理工程师的业绩。  
资格要求：承担本项目的总监须持有交通运输部机电类监理工程师证书，或通信、信息系统监理工程师证书，在岗登记工作单位为其

## 宜昌船舶交通管理系统扩建工程土建施工招标公告

(招标编号：201907161620100499)

1. 招标条件  
本招标项目宜昌船舶交通管理系统扩建工程土建施工已由交通运输部交水函[2018]676号文批复，项目业主为中华人民共和国宜昌海事局，建设资金来自交通部专项资金，招标人为中华人民共和国宜昌海事局，招标代理机构为湖北国华招标咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的土建施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
2.1 项目概况：扩建宜昌船舶交通管理系统，形成“11站1中心”的总体规模，相应建设8座雷达站、改造宜昌VTS(船舶交通管理系统)中心、新建15个CCTV(视频监控)系统、4个VHF(甚高频)基站、建设传输线路以及相关配套软硬件设施。  
2.2 招标范围：宜昌VTS系统工程共新建8个雷达站，分别是磨盘溪、唐家湾、清江口、白洋、枝城大桥、车阳河、百里洲和七星台，改造VTS中心、防雷接地工程。VTS中心双电源、磨盘溪、唐家湾、清江口、白洋、枝城大桥、车阳河、百里洲和七星台8个雷达站外接供电。详见工程清单和施工图纸。  
2.3 本项目的计划工期：自合同签订之日起365日历天。  
2.4 标段划分：标段一：磨盘溪、唐家湾、白洋、清江口4个雷达站及VTS中心土建工程，防雷接地工程，以及相应外接供电。  
标段二：枝城大桥、车阳河、百里洲和七星台4个雷达站土建工程，防雷接地工程，以及相应外接供电。  
3. 投标人资格要求  
3.1 投标人必须是依据中华人民共和国有关法律设立的，并在中华人民共和国境内正式注册的、具有独立法人资格的企业或公司；  
3.2 投标人须具备建筑工程施工总承包三级及以上资质或港口与海岸工程工程专业承包三级及以上资质或港口与航道工程总承包三级及以上资质，并具备合格有效的安全生产许可证。  
3.3 投标人拟派项目经理须具备建筑工程专业二级及以上注册建造师或港口与航道工程专业一级注册建造师和有效的安全生产考核合格证书(B证)，且未担任其他在建工程项目的项目经理。  
3.4 投标人2016年1月1日至完成过1项单项合同金额600万以上类似建筑工程(24米以上高层建筑施工)施工业绩，在人员、设备、资金等方面具备承担本工程的能力。  
3.5 财务要求：企业财务状况良好无亏损，提供近三年(2016-2018年度)由独立于投标人的会计师事务所出具的相应年度审计报告；若投标人成立时间年限不足的，应提供已有经审计的财务报表或其他财务证明材料，以及组建、改制或重组等证明材料。  
3.6 信誉要求：未被“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人名单或者黑名单；企业近三年内未有骗取中标等违规现象发生。  
3.7 本次招标不接受联合体投标。  
3.8 各投标人均可就本招标项目上述标段中的2个标段投标，每个投标人只允许中1个标。  
如果同一投标人在2个标段评标结果中综合评分均排序第一，则：  
(1)按照标段一、标段二的先后顺序，逐一确定各标段的中标候选人；

(2)标段一综合评分最高的投标人，将被推荐为标段一的第一中标候选人，该投标人参与标段二综合得分的排序，不参加标段二中标候选人排序。  
4. 资格审查方式  
本项目招标采取资格后审方式。  
5. 招标文件的获取  
5.1 凡有意参加投标者，请于2019年7月19日至2019年7月24日(法定公休日、法定节假日除外)，每天上午8:30时至12:00分，下午14:00分至17:30分(北京时间，下同)，持营业执照(副本)复印件、资质证书(副本)复印件一套，单位委托书和本人居民身份证原件，在武汉市武昌区中北路凯德广场中街1818中心10楼购买招标文件。逾期停止出售招标文件。  
5.2 招标文件每套售价为1000元，售后不退。如需邮购的，另加邮购款(含手续费)50元，汇款至如下账号，招标代理机构在收到单位委托书和邮购款(含手续费)后1日内以特快专递方式邮寄，但如有丢失或迟误，概不负责。  
单位名称：湖北国华招标咨询有限公司  
银行账号：0505014210005225  
开户银行：中国民生银行武汉分行中南支行  
5.3 投标人登记  
本项目开标评标工作在武汉市公共资源交易中心进行。投标人购买招标文件前取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙，并登陆湖北公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)进行报名；同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规(2013)130号)有关规定办理登记，并持相关原件进行现场审核。  
6. 投标文件的递交  
6.1 递交投标文件截止时间(投标截止时间，下同)为2019年8月8日上午9:30时整(北京时间)，递交地点为开标现场。开标现场地点为：武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。  
6.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。  
7. 发布公告的媒介  
本次招标公告同时在以下中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政务网(https://cjhy.mot.gov.cn/)及中华人民共和国长江海事局网站(https://cj.msa.gov.cn/)上发布。  
8. 联系方式  
招标人：中华人民共和国宜昌海事局  
地址：湖北省宜昌市沿江大道119号  
邮编：443000  
联系人：张生  
电话：0717-6242920  
招标代理机构：湖北国华招标咨询有限公司  
地址：武汉市武昌区中北路凯德广场中街1818中心10楼  
邮编：430071  
联系人：曹冲  
电话：027-87272702  
电子邮件：362905535@qq.com

