长航局召开长江港航企业座谈会

认真听取企业意见 扎实推进主题教育

本报讯（特约记者 殷黎 李璐 通讯员 郭凯）“港口作业防尘墙的高度到底多少合适，是否应该建立统一环保标准”“船电宝大了占地方，小了没作用，充电点太少”“长江船员非常紧缺，没有充足的高素质船员参与，高质量发展无从谈起”……7月19日上午，21家长江港航企业的负责人在交通运输部长江航务管理局（以下简称“长航局”）组织的座谈会上，纷纷提出了自己的担忧和问题。

此次讨论集中在长江航运高质量发展、政府部门履职尽责和“放管服”改革、运输结构调整、安全风险防控等五个方面。从集疏运体系优化、区域港口协同发展、江海陆联动发展到智能航运发展、船舶污染防治、船舶岸电使用、危化品船舶洗舱站建设；从航运发展规划、运输市场管理、水上安全监管、航道建设和维护、三峡通航管理、船舶过闸安检到简政放权、事中事后监管、优化服务；从综合物流、铁水联运、干支直达、江海直达、江海联运等运输组织情况到市场供需及运力结构状况，市场宏观调控效果；从安全生产风险防控体系制度建设到旅客实名制等开展情况。

长航局局长唐冠军表示，作为行业的政府管理部门，长航局将认真分析研究各企业提出的意见建议。下一步，全行业要凝心聚力重点做好5篇文章：做好生态保护文章，加强港口和船舶污染防治，积极推广应用新能源和清洁能源，加强资源集约利用和生态保护，优化运输结构与组织方式，让水更清天更蓝环境更优美；做好能力提升文章，推进航道网络化、港口现代化、船舶标准化，统筹江海陆联动发展，打造更加顺畅的运输大通道；做好创新驱动文章，推进航运技术创新，鼓励航运业态创新，深化航运服务创新，打造高素质人才队伍，加快长江航运新旧动能转换；做好安全发展文章，铸牢安全生产责任链条，构建双重预防控制体系，提升应急救助能力，全力确保安全生产形势稳定；做好行业治理文章，完善法规标准体系，构建法治化营商环境，引导市场有序发展，不断提高监管能力，营造公平竞争市场环境。

唐冠军还宣布，近期，长航局提出了36条服务港航企业和基层的务实举措，其中，服务港航企业的11条，将尽快完善后颁布实施。

凝聚合力 共建珠江黄金水道

珠航局联合多部门开展联学共建活动

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 张兵）7月23日，记者从交通运输部珠江航务管理局（以下简称“珠航局”）获悉，该局日前与广西海事局、广西区交通运输厅在广西南宁共同开展了以“不忘初心、牢记使命，合力打造珠江黄金水道”为主题的联学共建活动。

广东省委党校党史党建部主任梁道刚教授作专题辅导讲座，带领大家学深悟透中国共产党人初心和使命的深刻内涵。通过观看教育视频，深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想的核心要义。

珠航局党组书记、局长王建华强调，珠江水运人必须铭记为珠江两岸人民谋幸福、为珠江航运谋复兴的初心和使命；要“做好共检”，要以自我革命的精神找准珠江水运在建设航运强国、激发“江”的活力、实现水运先行等方面的差距和问题；要“狠抓落实”，按照“共商、共建、共治、共享”原则，合力打造珠江绿色发展“一面旗”、共同坚持水系规划“一盘棋”、积极践行交通管理“一家人”，形成共建珠江黄金水道的强大合力，奋力走出一条具有珠江特色的水运改革发展新路子。

广西区交通运输厅党组书记、厅长陈鸿起表示，广西交通人将深入落实习总书记在广西视察时作出的充分释放“海”的潜力，激发“江”的活力，做足“边”的文章的重要讲话精神，切实担当起建设交通强区使命，加快综合交通体系、珠江黄金水道及北部湾港建设发展，努力推动广西交通运输实现跨越式发展。

广西海事局党组书记、局长黄军根表示，开展联学和共建有利于更好地研究解决珠江水运发展的突出问题，广西海事人将树牢以人民为中心的安全发展观，推动海事治理能力和治理水平现代化，保障水上交通安全、推进绿色发展，为加快珠江黄金水道建设作出更大贡献。

三家单位通过创新性地开展联学共建活动，把问题导向融入主题教育全过程，实现了“联学、共检、抓落实”的目标，形成了共同推动西江航运干线事权改革、加快珠江黄金水道建设的强大合力，确保主题教育取得实效。

四川航务系统深入调研重点水域安全与环保工作

本报讯（全媒记者 周佳玲）7月16至19日，四川省交通运输厅航务管理局以“守初心、担使命、找差距、抓落实”为主题，深入乐山、眉山、凉山州、攀枝花等地调研水运发展情况，并开展水上交通安全检查。

该局调研人员先后深入凉山州、攀枝花两地的官地、二滩、泸沽湖等水域，重点调研了凉山州库区便民交通码头（渡口）建设工程、金沙江溪洛渡至向家坝库区航道整治工程以及泸沽湖水上交通安全和防污染情况，并深入黄泥坪渡口，与两市航务海事局和基层乡镇渡口管理人员、渡工等展开主题座谈。

在乐山，调研人员先后前往大佛景区铁牛渡口、岷江港航电犍为枢纽、恒邦货运码头等地，调研了汛期水上交通安全和环保工作，听取了当地航务海事部门、相关航运企业以及渡口所在地政府的相关工作诉求。

调研组对乐山当地汛期水上交通安全和环保工作的开展情况表示肯定，并要求当地相关单位再接再厉，将汛期水上交通安全和环保工作作为当前工作的第一要务；加强与气象、水文等部门的沟通，对可能发生的水文洪涝灾害提前做好准备；在做好汛期工作的同时，要兼顾环保工作，相关船舶、渡口码头及在建重大工程要完善环保工作措施和制度，确保不发生环境污染事故。

闵行海事与浦东海事开展“线上”主题党日活动

本报讯（全媒记者 管登红 通讯员 王莺歌 卢娟）“黄文秀的事迹，能够让我们在感动的同时，从情感碰撞中找到自己的初心，用榜样的力量涤荡灵魂、砥砺初心……”这是日前闵行海事局与浦东海事局开展“线上”主题党日活动时党员们的发言内容。

闵行海事局和浦东海事局相距近40公里，为促进双方联学共建工作的开展，两个支部在共同组成的党建联建工作群中开展了别开生面的“线上”主题党日活动。当天，支部党员围绕“不忘初心、牢记使命，彰显新时代海事人担当作为”的主题，从学讲话明方向、观视频强担当、话使命再行动三个环节开展交流研讨。党员们还围绕提升政务窗口服务质量等人民群众反映强烈的突出问题建言献策，提出意见建议20余条。

据悉，“线上”主题党日活动是闵行海事局利用“互联网+”的模式加强党建联建工作的一次有益尝试，双方打破时间和空间的限制，随时随地实现在线学习和交流。

天津海事主题教育实现基层督导检查“全覆盖”

本报讯（全媒记者 杨柳 特约记者 马艳玲）为准确掌握各单位主题教育开展情况，确保主题教育取得扎扎实实的效果，近日，天津海事局党组派出由局领导班子带队的6个督导组，分别对10个基层单位主题教育工作开展情况进行了全面督导检查，实现了主题教育督导检查“全覆盖”。

按照督导检查安排，天津海事局督导组在听取各基层单位关于主题教育开展情况的汇报及下一步重点工作安排、与各基层单位进行深入交流座谈的同时，还参加了各单位中心组围绕“树立根本宗旨，永葆对人民的感恩心”“严守纪律规矩，永葆对法纪的敬畏心”、“海事人的初心和使命”等主题进行的专题研讨。各单位中心组成员紧密围绕海事人的初心和使命，开门见山、直奔主题，既讲认识谈体会，又查问题摆不足，更定措施明方向，督导检查工作达到预期效果。

督导组充分肯定了各单位主题教育取得的阶段性成效，并对下一步主题教育开展情况提出要求：要求党员领导干部要贯彻好主题教育“十二字”的总要求，主动对标五个具体目标，重点抓好党员干部的理论学习，统筹推进好检视问题和整改落实等方面的工作，并在进一步加大宣传力度、为主体教育营造良好氛围的同时，探索方法、创新形式，在重点解决阻碍各单位高质量发展的瓶颈问题和辖区海事监管履职方面的难点热点问题上下功夫。

江苏交通系统部署推进污染防治攻坚战

本报讯（记者 顾晓平 陈锴）7月19日，江苏省交通运输厅召开打好交通运输污染防治攻坚战上半年工作座谈会，并部署下半年重点工作。会议明确，今年年底前，江苏交通运输部门要完成内河港口和船舶污染物接收、转运及处置设施建设任务的75%以上，按序时进度完成长江经济带生态环境问题的整治销号。

同时，全面启动本省籍400总吨以下运输船舶生活污水防污改造工作，加快推进港口粉尘在线监测系统建设，确保年底前沿江所有从事易起尘货种装卸的港口完成建设，加快推进南京、江阴、南通三市共5个水上洗舱站建设的前期工作，力争尽快开工，到明年6月前按要求建成运行。

据介绍，今年上半年，江苏交通运输系统着力打好长江保护修复等污染防治攻坚战。沿江117个非法码头已全部予以取缔。沿海和沿江港口已完成船舶污染物接收设施建设建设任务，内河港口码头已完成建设任务的60%以上。干散货码头粉尘综合防治率已到达93.2%，沿江74个大型煤炭、矿石码头堆场已完成防风抑尘设施建设。交通运输环境综合整治“五项行动”基本完成，累计已建成交通绿色廊道约1.9万公里。

近日，由于洪泽湖、盐河持续低水位，高良涧船闸下游待闸船舶已达315艘、船队18个，朱码船闸下游待闸船舶256艘，船队25个。针对这一情况，淮安航道部门在两个船闸上、下游设立临时供水点，派出流动服务艇，为船员提供免费流动加水服务。同时开展上船头慰问活动，向船员发放矿泉水以及风油精、花露水、清凉油、绿豆等夏季生活用品，并做好解释安抚工作。

侯洪玉 摄

上半年宁波舟山港货物吞吐量破5亿吨

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔 任柯宏）7月22日，记者从宁波舟山港获悉，今年上半年，宁波舟山港累计完成货物吞吐量55796万吨，同比增长5.5%；完成集装箱吞吐量1391万标准箱，同比增长4.7%，均保持稳定增长。

在集装箱业务方面，来自“一带一路”沿线的集装箱吞吐量占比超四成，上半年东南亚和地中海航线的箱量分别同比增长41%、15.8%。

同时，宁波舟山港持续做好内陆腹地货源开发，上半年新开通省内湖州西、钱清、龙游东等海铁联运线路，以及省外进口等业务。截至目前，宁波舟山港已拥有14条海铁班列及多条成组线路，业务辐射15个省（区、市）48个地级市。上半年，宁波舟山港累计完成海铁联运业务量38.6万标准箱，同比增长46.7%。

散杂货业务方面，宁波舟山港针对巴西溃坝事件导致铁矿石减产和澳洲热带气旋封港等影响，积极推进东北亚分拨业务，以高效输运促进揽货，上半年完成原油接卸量同比增长7.4%。

此外，宁波舟山港大力发展内外贸汽车滚装业务，启动吉利“马来西亚宝腾”项目，开辟宁波—天津航线，引进东风日产等汽车新品牌，上半年完成滚装汽车吞吐量12.8万辆，同比增长118.7%。

全国首批二手商用车在东疆出口

本报讯（全媒记者 杨柳）7月22日上午10点，“全国首单二手商用车出口发布仪式”在天津东疆保税港区举行。

此次出口二手商用车总计60台，总货值约70余万美金，覆盖了江淮、福田、金杯、金龙、金旅、江铃等多个自主品牌，销售目的地国为非洲尼日利亚，中北汽车产业有限公司（以下简称“中北汽车”）为天津二手车出口试点企业。

首发仪式结束后，该批次中的22台车直接运送至码头进行集结装船，整体发运至尼日利亚拉各斯阿帕帕港。中北汽车母公司中北科技集团董事长张文东表示，中北汽车将与天津大通投资集团相关业务板块展开合作，力争两年内成为全国二手车出口集散中心，实现年出口万辆级规模。

作为全国最大的汽车整车国际贸易口岸，天津港拥有丰富的国际航线、专业化汽车物流、集港服务，京津冀二手车交易市场和二手车保有量方面优势明显，服务链条完善，这些都为天津开展二手车整车出口业务奠定了坚实的基础。下一步，在成功试单基础上，天津东疆保税港区将与试点企业一起努力做大做强二手车业务规模，吸引更多优质二手车出口企业聚集东疆。同时遵循可持续发展的思路，将东疆打造成为集整备、检测、仓储、物流、报关、零部件供应、金融保险服务为一体的中国北方最大的二手车出口基地。

广州港集团携手茂名市打造粤西港口群

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 张敏敏 王盛华）7月23日，茂名滨海新区管委会与广州港集团签订深化港口合作框架协议，双方将在茂名港博贺新港区码头基础设施、物流枢纽设施、港区综合服务等项目进一步加强合作，进一步完善大湾区交通网络，助力茂名市形成梯度发展、分工合理、优势互补的产业协作体系。

根据协议，广州港集团同茂名港集团将一起利用博贺新港区港口岸线资源，加快茂名港博贺新港区开发建设，开展有关码头项目的规划建设，基础设施项目的选址及规划方案前期研究相关工作，进一步支持茂名市石化产业扩能，保障茂名市及粤西地区能源供应。

据了解，广州港集团已在粤东投资了潮州亚太码头、在珠三角投资了中山港和佛山高明港，广州港集团与云浮市签订合作协议，开辟了以广州南沙港区为中心覆盖珠三角各中小码头的“穿梭巴士”驳船支线网络，粤西茂名广港码头已成功开港，标志着广州港初步实现了与珠三角和粤东粤西三大港口群的互联互通。

长江航道工程局新进员工岗前培训在汉开班

本报讯（全媒记者 万芳 通讯员 王维云）7月21日，长江航道工程局有限责任公司2019年新进员工岗前培训在武汉开班，来自公司及所属单位近170名新进员工接受为期一周的岗前培训后，将奔赴长江航道工程建设一线。

据悉，此次培训从7月20日到7月27日，为期8天，采取半军事化管理。课程内容涉及长江航道发展史、职业规划、工程管理、船舶管理、安全管理、团队建设、办公自动化、公文写作、党的建设、廉政文化和拓展训练等方面，以帮助新学员更快地融入工作环境，提升自身的专业技能素养。

芜湖港单月集装箱吞吐量再创历史新高

本报讯（记者 陶训兵）7月22日，记者从安徽港口运营集团了解到，今年6月份，芜湖港集装箱完成86003.75标箱，同比增长20.3%，再创开港以来历史新高。

据统计，今年上半年，芜湖港货物吞吐量累计完成5887.13万吨，同比增长9.1%，其中出港3705.40万吨、进港2181.73万吨。完成集装箱量450038.25TEU，同比增长12.4%。

另悉，上半年芜湖市水路运输货运量与周转量稳步攀升。水路运输货运量完成10837.93万吨，同比增长10.8%；水路货物周转量完成5752170.08万吨公里，同比增长15%。

珠海港联手云航研发船舶智能航行技术

本报讯（全媒记者 龙巍）7月22日，珠海港航运有限公司与珠海云航智能技术有限公司签署合作协议，双方就“面向智能航运，共同研究船舶自主航行技术”，展开“以智能航行为核心”的技术应用与示范。

珠海港航运公司拥有超过30艘运输船舶，同时具有典型的内河、沿海航运场景，该公司总经理匡江峰表示，希望通过双方的合作深入探索智能船舶技术、为智能航运时代打下基础，提高船舶辅助驾驶技术等船舶智能航行技术成熟度。

云航智能由无人船领航者云洲智能与武汉理工大学共同创办，专注于船舶智能航行技术的研发与市场推广。此次与珠海港航运公司的合作将打通从技术、产品到应用场景的全栈链路，使该公司产品和技术应用到实际运营场景收集真实场景数据，促进产品和技术迭代。

深入学习交流主题教育调研成果 深化检视问题推动主题教育推向纵深

（上接第1版）

四是推动党的建设总要求要有新成效。刀刃向内，直面问题，立查立改、即知即改，按期整改、持续整改。着力提高基层组织力，畅通全面从严治党“最后一公里”，不断提升纪检监察业务水平。对照调研发现的问题，堵上漏洞、完善体制机制，坚决克服形式主义、官僚主义，引导各级各部门把心思和精力集中到干实事、出实绩上。

杨传堂强调，要把开展主题教育作为一项重要政治任务，不断总结经验、改进问题，强化领导责任，加强督促指导，抓好宣传引导，坚持统筹兼顾，更加扎实有效开展主题教育。

李小鹏强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢牢把握主题教育总体要求，进一步提高政治站位，坚持高标准、严要求，不断把提高综合交通运输网络效率、加强安全生产、取消高速公路省界收费站等工作抓实抓细抓出成效，实现主题教育与中心工作有机融合、统筹推进。

部总师，部机关各司局和部属在京单位主要负责同志参加会议。