

京杭大运河从北到南越过了海河、黄河、淮河、长江和钱塘江，绵延千里，纵贯五大水系。即便是在今天，这条运河在交通运输上仍然发挥着巨大的作用，是连接我国南北经济发展的纽带。

7月，京杭大运河迎来夏季水运高峰期，在阳光的炙烤下，航船首尾相连如巨龙般在河道中穿行；船闸、航标等维护人员着力保障通航安全、排除水下故障、提供便民服务；运河边的造船厂里，数条68米长的大型集散船初具雏形，工人正在紧锣密鼓地施工……头顶着烈日，背淌着汗水，正因为有了他们的坚守，古老的运河才能至今舟楫不断。摄影师们用镜头记录了这些水运人的日常点滴，今天，我们透过影像走近他们！

# 高温烤验下的运河人

□ 全媒体记者 祁玲/文 通讯员 姜涛 贾传军 刘健/图

## 烈日下赶工

### 船东掀起造船小高潮

为了响应“打赢蓝天保卫战”的号召，京杭大运河航运开启节能环保模式，倡导集装箱、LNG动力船，并在过闸时对集装箱、LNG动力船给予随到随行的优惠政策，今年5月起，船东们纷纷贷款建造68米的集散船。山东省济宁市微山县留庄镇有五个造船厂，全部开工造船，下一批已经订满。济宁市银河造船厂、微山马口造船厂等企业起死回生。烈日下造船工人冒着高温工作，船东也在烈日下和工人们一起劳作，因为建造的是自家的船，在监造的过程中，他们事无巨细，不敢大意，有时甚至亲自参与到各项工序中。



▲微山马口造船厂的工地上，几艘在建大船一字排开，因为天气炎热，工人的工作时间为早晨6时到中午12时。图为正午时分，工人们经过忙碌的工作后准备下班回家。



▲济宁市银河造船厂在建船“宇航集001”轮的船东是徐勇(左二)，这是他的第四艘船。这个夏天，他和家人都驻扎在造船现场。



▲“宇航集006”轮从5月开始建造，作为船老大，宋远军(右一)一直守在银河造船厂的厂房里。“宇航集006”轮造价400万左右，像宋远军、徐勇这样的船东们“身家”百万，却和工人们一起在烈日下辛苦地工作。他们说，这是将来自己要开的船，只有亲眼守着造船的每个环节，才能放心。



▲工人在烈日下穿着厚厚的衣服，戴着防护面具焊接船体。



▲船娘(船东的妻子)在现场监造，给工人分发雪糕。

## 送医供水

### 船民待闸不再无奈

苏北地区入夏以来降雨偏少，加上农业灌溉用水进入高峰期等因素叠加影响，苏北运河水位下降明显。由于船闸航道最低通航水位难以得到有效保证，造成淮安船闸待闸船舶数量越来越多。为了解决部分待闸船民用水困难，淮安船闸上游、下游航管稽征中心设立饮用水取水点，免费向待闸船舶供应自来水。并组织医务人员上船服务。



▲医务人员走上船头给船民分发药品。



▲工作人员告知船民免费取水点信息。

## 谨记职责

### 维护船闸航标运转正常

盛夏时节，京杭大运河苏北段呈现一派繁忙景象，南来北往的船舶穿梭其间，运河上的船闸昼夜24小时运行，给运河沿线的城乡经济发展带来了勃勃生机。在运河航道两侧，耸立着一座座红色或白色塔座，这是大运河航道上的现代化航标灯。它夜以继日地为过往的船只指明航向。时值水运高峰期，航闸的正常运转、航标的正确设置关系到运河里各类船舶的航行秩序和安全。而这些基础设施的维护和管理又离不开基层工作人员在烈日下、风雨里不间断地坚守，他们是保卫运河航行安全不可或缺的哨岗。



▲韩召鹏今年57岁，是“航政407”艇上执法人员，他在给机器进行日常保养。



▲苏北航务处邳州航电站工作人员杨舟成正在检查航标。



▲船闸养护工人正在处理闸室墙上突出钢板，防止对通航船舶造成伤害。



## 为最美的坚守点赞

□ 罗强

时值盛夏，气温飙升。太阳镜、遮阳伞、防晒衣……即使“全副武装”走在蒸烤路面上都难以忍受。然而，这群水运人，却头顶烈日，挥汗如雨地奋战在高温炙烤的工作岗位上，检修船闸设施、保养航标设备、服务船民所需……用辛勤的汗水和实际行动，保障着水路运输生产的安全、有序、畅通，也生动诠释了“爱岗敬业、默默耕耘，不忘初心、无私奉献”的真谛。

交通运输系统从来不缺乏不怕苦不怕累的“坚守者”。养路工、驾驶员、验船师、航标工、港口和造船工人……这一个个平凡的工作岗位上，还有着无数爱岗敬业的“坚守者”在默默地战严寒斗酷暑，风雨作伴、日夜辛劳，不畏艰难、奋勇前行……这是新时代交通人的最美坚守，也是奋力开启交通强国建设伟大征程的力量之源，必将为实现中华民族伟大复兴的中国梦助力扬帆！

让我们为最美的坚守点赞！

