

快马加鞭融入“海丝”核心区建设浪潮

福州港高质量发展步履铿锵

□ 全媒体记者 王有哲



福州港江阴港区集装箱船正在靠泊。福州港口管理局供图

7月22日,记者从福州港口管理局了解到,为了推动“海上福州”建设,福州港正全力优化营商环境、降费增效、优化服务,进一步打造“智慧港口”,主动融入“一带一路”建设。

今年以来,福州港通过全力落实一系列降费政策,快马加鞭融入福建省“海丝”核心区建设浪潮中。“福州已出台奖励政策,鼓励进口货物提前报关,进一步优化口岸整体通关时间。”福州港口管理局相关负责人介绍,福州市行政区划范围内所有进出口口岸,采取“提前申报”(到港前向海关申报)的,每票报关单奖励60元;采取“到港即报”(到港后4小时内向海关申报)的,每票报关单奖励30元……

一系列政策红利释放出港口活力。截至目前,江阴港区已拥有“一带一路”航线8条,福州港正着力打造“一带一路”互联互通枢纽,推动优势产业和港口服务换代升级,“国际范儿”越来越浓了。

福州港,地处东海之滨,坐拥台、侨、海等多重优势。“福州是‘21世纪海上丝绸之路’沿线重要港口城市,通过不断加快与‘一带一路’沿线国家和地区重要港口的合作,福州港正向国际航运枢纽大港看齐。”放眼未来,福州港集装箱公司总经理助理强晓剑信心满满。

信心从何而来?大力拓展集装箱业务,福州港取得一个又一个发展实绩

今年前5个月,江阴港区完成集装箱吞吐量约76万标箱,平均每天完成约5000标箱的装卸量,在国际贸易形势复杂多变的情况下,同比继续实现增长。在此之前,江阴港区集装箱吞吐量已多年保持两位数增长,成为福建省最大单体连片经营集装箱港区。

在福州港,集装箱进出口主要集中在江阴港区和马尾青州港区。其中,江阴港区2018年吞吐量达182.7万标箱,占据福州港的“半壁江山”;青州港区约130万标箱。

“在江阴港,这里已经建成1个1.5万吨级滚装码头、5个5万吨级可兼靠10万吨级集装箱码头、1个10万吨级煤码头……规划建设35个码头、55个泊位,它们都是服务福建周边地区和中南部内陆省份对外开放的重要出海通道,也是国家建设‘一带一路’重要枢纽港。”强晓剑介绍说,目前江阴集装箱码头共经营8个泊位,岸线总长2623米,设计年吞吐能力可达300万标箱。

融入“海丝”,就意味着无限可能。在今年5月,万海航运有限公司马尼拉航线“亿春”号轮靠泊江阴港区,成为继4月开通万海航运东南亚航线后,江阴港区年内新增的第二条“海丝”航线。

今年1月至5月,江阴港区新增5条内贸航线、2条外贸“海丝”航线,航线总数已达53条,其中外贸航线24条、内贸航线29条,共有6条航线入选“丝路海运”冠名航线。

福州港口管理局相关负责人表示,随着干散货逐步集装箱化,未来福州将本着“发挥优势、集中资源、错位发展”原则,加大港口整合力度,推进闽江口内港区外贸集装箱航线下移,着力做大做强江阴港区,争取早日开通中欧(福州)班列,力争2019年江阴港区集装箱吞吐量突破250万标箱,把江阴港区打造为“海丝”核心区的战略支点港口和国际深水大港。

2019年BDI第29周报(7月15-19日)

大盘创五年增长新纪录 各指数齐驱加速稳升

□ 俞鹤年

本周大盘创五年来增长新纪录,BCI连续3日冲破4000点,BPI连续4日超越2000点,带动BDI连续4日攀升2000+点,集体创下2014年初以来的最高纪录。唯BSI仍在千点下沿冲撞。总体上BDI架构已复苏回归增长常态。

总体状况: BDI数值2013年1月2日至本周,交易日1638个,2000点以上占32个交易日即1.95%,2000-1000点区间占749个交易日即45.73%,1000点以下占857个交易日即52.32%,合计1606个交易日即98.05%在2000点以下。今年1月23日至5月9日累计71日跌破千点,5月10日至本周一已累计46日超越千点,本周二至五连续4日超越2000点,这是5年半来的破天荒纪录,表明市场或已回归增长常态。

BDI: 本周BDI全五升,收盘值2170点,周均值2055点,同比去年的1690点高365点或21.60%;去年同期周增幅为1.44%,比本周低12.69%。

本周BDI四项指标连续第五周全部高于上周,其中最高值高305点或16.35%,最低值高203点或11.77%,本周四项指标连续第三周全部高于去年

终期水平,如无意外,今年全年水平高于去年或成定局。

BCI: 本周BCI亦全五升,收盘值4379点,周均值为4084点,同比去年的3228高856点或26.52%。

BPI: 本周BPI连续第四周全五升,收盘值为2170点,周均值2087点,同比去年的1537点高550点或35.78%。本周均值同比BCI低1997点或48.90%,较上周扩大了2.39%的差距。

BSI: 本周BSI连续第五周全五升,收盘值为982点,周均值931点,较上周高81点或9.53%,较上周的5.59%高3.94%;同比去年的1010点低79点或7.82%,去年的周增幅为2.78%,比本周低8.42%。

涨跌势: BDI延续上周形成9连升第八波涨势,累增22.01%,与上一波涨势时仅隔1个交易日。

BCI延续上周亦形成9连升第八波涨势,累增30.13%,与上一波涨势亦相隔1个交易日。

BPI延续上周第五波涨势为20连升,累增69.06%,本周占11.08%。

BSI延续上周第五波涨势为26连升,累增32.71%,本周占11.20%。

营运状况: 本周主型船运价日均获利: 海岬型船净增5376美元,环比上周高4431美元或468.89%,抵冲上周的-86.66%,尚结余382.23%;年内净增续升至16823美元;周增幅为18.28%,环比增14.68%,年内净增续升至101.22%。周均值较上周高4422美元或16.66%,为30959美元。

巴拿马型船净增1812美元,环比上周低429美元或19.14%,年内净增续升至5608美元;周增幅为11.17%,较上周低4.68%;年内净增续升为48.10%。周均值较上周高2220美元或15.36%,为16675美元,同比海岬型船低14284美元或46.14%,较上周微扩0.61%的负差。

超灵便型船净增1170美元,环比上周高493美元或72.82%,年内净增续升至67美元;周增幅为11.08%,较上周高4.09%,年内净增续升至3.77%;周均值较上周高954美元或9.76%,为10726美元。

本周运价日均获利收盘值与上周环比: 海岬型船收盘为32765美元,较上

周高5376美元或19.63%;去年同期为24287美元,比本周低3102美元或11.33%。

巴拿马型船收盘为17348美元,较上周高1812美元或11.66%;去年同期为12233美元,比本周低3303美元或21.26%。

超灵便型船收盘为11282美元,较上周高1170美元或11.57%。

按收盘值粗略估算,海岬型船营运续盈27.4成,较上周增盈6.1成;巴拿马型船续盈13.4成,较上周增盈2.5成;超灵便型船续盈14.0成,较上周增盈2.5成。

走势看点: 本周BDI架构各指数年内净增率如下:BDI续升至57.57%,BCI续升至184.68%,BPI续升至47.58%,BSI续升为2.91%。

从海岬型船运价日均获利周增幅与BCI相比较来看,以18.28%对21.74%,落差为3.46%,较上周的2.22%扩1.24%的差距,表明正向波动加大;巴拿马型船对应BPI为0.09%落差,较上周微扩0.06%的差距,超灵便型船与BSI落差为0.12%,较上周扩0.10%的差距。总体来看,各型船营运并驾齐驱加力稳升。

智慧港口建设蹄急步稳

6月20日,福州港江阴港区码头4号泊位上中远海运集装箱班轮“新海口”上的一个外贸空箱卸船,通过港区3号智能卡口的超感型空箱检测设备检测出闸,并顺利转运到福港物流有限公司堆场,这标志着福州港空箱监管新模式已经正式实施。

“通过‘制度+科技’创新再造空箱通关流程,统一申报单证、统一作业系统、统一风险研判、统一指令下达、统一现场执法,对未被布控查验的进境空箱允许企业直接提离港区,在减环节、降成本、快放行的同时优化了现场监管。”福州海关口岸监管处副处长黄见超说。

港口发展,智慧先行。5月5

日起,马尾青州集装箱码头全面实现闸口设备交接单无纸化,闸口接单时间由原先平均每箱约2分钟提高到约30秒,操作准确性也大幅提高,同时降低了拖车公司的成本。

今年,福州港江阴港区上线了智能理货系统,实现船边理货无人化、智能化。4月,该港区还上线福建省内首个5G“智慧港口”平台,为码头、船公司、船舶代理、客户、堆场、物流公司等港口物流参与方提供更方便及时的服务。这一平台,采用既关注整体又兼顾局部的大范围立体监控模式,通过港区实时全景视频,实现最先进的AR实景作战指挥。

“福州港务集团从河口港迈

向深水海港的跨越式发展,离不开港口信息化带来的先进生产力。”福州港务集团董事长陈剑钟表示,在新时代背景下,集团致力于带动产业链融合,打造信息枢纽,整合大数据,提升“智慧港口”建设。未来,港务集团仍将在“互联网+港口、互联网+物流、互联网+贸易”等方面探索与有关各方深度合作,为港口物流各相关参与方提供更加优质的服务。

随着福州港智慧港平台与单一窗口的对接合作协同,将大幅度提升口岸作业效率和通关效率,降低企业通关成本,为福建省口岸建设、营商环境建设贡献新力量。

临港产业为发展注入“催化剂”

黄健伟说,如今,该码头已经有3个泊位投入使用,可停靠5万吨级轮船,另有2个泊位正加快建设。依托深水码头,后方已建成6台3000吨级丙烯罐区、2台10万吨级低温丙烷罐区,预计8月投入使用,将极大增加园区的原料储备能力;借助低温罐区,企业未来还将利用丙烷生产液化石油气,再通过深水码头向全国各地乃至其他国家进行供应。

这是福州港借助深水大港建设,打造千亿临港产业聚集地的一个缩影。

2018年6月,福州发布《建设江阴国际深水大港行动方案》,提出打造江阴港城经济区千亿化工新材料专区,重点发展己内酰胺、丙烯、乙烯等产品,完善石油化工、煤化工、盐化工等三大

产业链,推进康乃尔MDI、天辰耀隆己内酰胺、中景石化聚丙烯、缘泰石油乙烷制乙烯等大型石化项目建设。建设百亿级三峡海上风电装备制造基地,推进中车电机、金风科技等风电能源装备制造项目建设。

此外,在罗源湾南岸,可门临港产业基地正在紧锣密鼓布局中。借着“一带一路”的东风,罗源湾北岸冶金建材产业基地也在加快推进;立足特色,环松下港区粮油肉类加工产业基地在如火如荼建设中……

“独行快,众行远。通过加紧布局多个临港产业基地,形成福州港临港产业上下联动、融合发展的局面,为推动福州港经济全面发展凝聚强大力量。”福州港务集团副总经理郑明告诉记者。

近日,记者从南通市政府新闻办召开新闻发布会上获悉,国务院6月发布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出,规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。南通正从港口建设、集疏运体系构建、产业集聚等方面发力,通州湾港区将按照国际一流水平打造,有望2022年正式建成投入使用,预计到2035年建设成为全省港口一体化发展的示范区,集装箱吞吐能力超1500万标箱。

2022年开港运营

在今年5月20日召开的第二届江苏发展大会暨首届全球苏商大会上,江苏省委副书记娄勤俭向与会来宾介绍,“南通正在打造通州湾新出海口,建设长江下游江海联运枢纽。”

港口是最具基础性、战略性和先导性的交通基础设施,是江苏落实国家战略、推动高质量发展的关键支撑。为尽快补齐江海联运、核心港口缺失等发展短板,立足于南通港通州湾港区优越的建港条件、江海通达的交通条件和紧邻经济产业核心的区位优势,江苏省委、省政府做出了建设通州湾江苏新出海口的重大战略部署,将新出海口定位为:长江经济带战略支点,长三角港口群核心枢纽之一、上海国际航运中心北翼集装箱干线港。

江苏省委十三届四次全会明确提出,“按照国际先进标准,加快通州湾海港建设”。“江苏新出海口建设是南通参与、融入、服务‘一带一路’交汇点建设的核心任务。在围填海获批的基础上,到2022年,通州湾港区起步工程基本将建成,依托港口起步的临港产业项目基本落地,实现通州湾港区开港运营。”南通市政府副秘书长赵玉峰在发布会上介绍了江苏新出海口的建设目标。到2025年,基本形成集装箱运输枢纽功能的港口基础设施及集疏运体系,航运要素集聚和资源配置能力增强,建成长江下游重要的航运枢纽,成为长江集装箱运输的新出海口;到2035年,建设成为全省港口一体化发展的示范区、上海国际航运中心北翼核心港的核心港口、长三角一体化发展的重要引擎、长江经济带高质量发展的重要依托。

港口和集疏运体系同步建设

通州湾新出海口建设主要包括港口工程、集疏运工程和航运服务建设三个方面。按照中央、省、市系列决策部署,以今年先期建设通州湾港区一港池10个5万吨级及以下泊位、小庙洪5万吨级航道为核心,全力推动港口建设前期工作。

港口工程建设方面,主要包括码头工程、航道工程两个重点。其中码头工程一期建设一港池10个5万吨级泊位、二港池4个10万吨级、三港池2个20万吨级泊位,预计2020年5万吨级码头开工,2022年投入运营。此外,网仓洪10万吨级航道及防波堤预计2020年开工建设,2022年底前竣工,网仓洪20万吨级航道升等工程计划2022年开工建设,2024年底前竣工;冷家沙30万吨级进港航道正在积极开展规划研究。

集疏运体系建设方面,江海联运通道均按三级航道标准建设。其中东灶新河一通吕运河一新江海河内河航道,连通海港区,整治改造段总长33公里,计划2020年开工;同线一通桥线内河航道,连通九圩港,全长约76公里;红卫河一通吕运河一新江海河内河航道,连通海港区,全长约80公里。铁路货运通道主要包括通海港区至通州湾港区铁路专用线,一期全长24.6公里,计划年内开工,2021年建成;洋吕铁路全长74.3公里,连通洋口港、通州湾、吕四港3个沿海港区,计划2020年开工。

航运服务体系建设方面,南通将以码头装卸作业、拖船作业、船舶维修、仓储物流、集装箱堆场、拼箱服务、租赁业务、委托管理业务起步,力争2022年形成以港口服务、船务服务为主的航运服务体系,重点发展船舶运输业、优先发展高附加值的航运金融、保险等航运衍生服务业,力争2025年形成完善的航运服务体系。

坚持港产城一体化思路

项目自建设启动以来,一直坚持港产城一体化思路。南通市发改委和通州湾示范区管委会联合委托中国国际工程咨询有限公司开展了《通州湾重点产业发展规划》研究工作,确定了“3+1”重点产业,即“新材料、高端装备、现代物流+生态旅游”作为通州湾重点发展的产业规划体系。

目前,通州湾绿色精品钢产业基地项目正按照一期800万吨、远期2000万吨规模全力推进,作为江苏明确的沿海钢铁基地优选区域,已与中天钢铁集团达成战略合作意向。总投资65亿元的铁通汽车物流基地项目已正式开工,预计7月下旬竣工投产,将建成长三角地区规模最大的汽车滚装运输基地。此外,华能综合能源基地、清华航空发动机研究院等一批重特大项目也在加快推进中。

按照资源聚焦、设计先行、注重品质、快出成效的思路,通州湾示范区和南通沿海集团组建成立了通州湾城市产业建设推进指挥部,共同加快城市建设。目前,通州湾城市总体规划(2018-2035)已形成成果,城市启动区基本划定,城市建设三年行动计划、城市设计和控制性详细规划正在加快编制,年内实施的44项城建项目已全面启动。

寻尸启事

2019年6月9日,根据群众报警在湖北省鄂州市葛店姚湖长江边发现一具男尸,尸长约1.70米,足长约23厘米,年龄约50至70岁。上身穿黑色棉夹克,下身穿黑色

牛仔褲,脚穿黑色布鞋。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局黄石分局联系,联系电话0711-3210110。

寻尸启事

2019年6月15日,根据群众报警在湖北省黄石市黄石港江滩公园长江边发现一具男尸,尸长约1.65米,足长约22厘米,年龄约60至80岁,下身穿黑色长裤,脚穿白

底黑面运动鞋,戴假牙。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局黄石分局联系,联系电话0711-3210110。

通州湾港区建设提速

江苏新出海口扬帆待航

□ 记者 顾晓平 通讯员 徐达