



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 民营船企何以重拾往日辉煌?

□ 全媒体记者 王有哲

近日,福建省连江县人民法院裁定受理福建冠海海运有限公司(简称“冠海海运”)破产清算申请。同时,作为冠海海运附属子公司的福建省冠海造船工业有限公司(简称“冠海造船”)也被批准破产清算。至此,一度拥有32艘船的福建省最大海运企业——福建冠海海运轰然倒下。

新时代有新气象,未来民营船企究竟路在何方,福建造船业能否重现昨日辉煌?

### 盲目扩张 造船巨头黯然离场

曾几何时,冠海海运创下了福建民营船企发展的“神话”。2006年,福建冠海海运董事长林财龙投资5亿元建设冠海造船工业有限公司。市场最好时,冠海造船承接了36艘

船舶订单,合同金额达到70亿元人民币。然而,自2012年年底以后,冠海造船再未接获任何一艘订单。

记者了解到,冠海造船前期投入过大,导致产能过剩。此后,由于市场低迷、经营不善等原因,冠海造船资金链终于断裂。2013年10月起,冠海造船全面停产。

2014年7月,濒临绝境的冠海造船将一部分场地租给马尾造船制作分段,作为马尾造船三个生产基地之一。

2014年起,冠海造船拖欠员工工资被曝光。2015年底,冠海造船“欠薪案”进入法院强制执行阶段。截至2015年8月,冠海造船共拖欠180余人工资670万元、医社保60余万元、公积金50余万元。

随后,冠海造船希望通过资产重组的方式,补齐拖欠工人的工资。冠海造船曾与福建省船舶集团

签订了重组并购框架协议,按照协议,福建省船舶集团将以不低于5.1亿元资金重组并购。重组工作原本计划于2015年9月份全面完成,但资产重组计划最终流产……

据中国船舶工业行业协会副秘书长、福建省船舶工业行业协会会长助理黄祥顺介绍,冠海海运曾经是拥有以海运业为主,包括造船、商贸、茶行、旅游、房地产开发等16家公开注册公司的企业集团,但由于信用意识淡薄、盲目扩张,最后丧失了自身的融资信用。

“市场迎来剧变之时,企业亏损,银行抽贷,资金链断裂,融资渠道完全被堵死,原本贷款给冠海海运的银行都成为债主,一时之间,冠海海运难以扭转残局。”黄祥顺说,沉重的债务负担压垮了曾经红火的船公司,也折射出福建海运业的发展之痛。

### 艰难转型 重组升级任重道远

放眼整个福建民营造船市场,自力更生的心劲仍在激荡。目前,福建中小船企数量占船舶企业总数超过98%,大多为民营企业。然而,大多数民营船厂仍处于艰难转型的低谷期。

作为闽东北及浙南地区曾经通往外部世界的“山海门户”,福建福安市赛岐镇航运及船舶修造历史最早可追溯到三国时期。记者调查发现,曾经绵延上百公里的赛江沿岸连缀着40余家船舶修造企业,如今只剩下23家。(下转第6版)



刘小明在全国内河航运高质量发展现场推进会上强调

## 深入贯彻落实新发展理念 大力推进内河航运高质量发展

本报讯(全媒体记者 苑美丽 樊雪菲)7月29日,全国内河航运高质量发展现场推进会在江苏省苏州市召开。交通运输部副部长刘小明出席会议并强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于航运发展系列重要指示精神,在交通强国建设目标引领下,坚持质量第一、效益优先,以深化供给侧结构性改革为主线,全面落实新发展理念,加强协同联动,凝聚发展合力,不断推进内河航运高质量发展,奋力谱写交通强国内河航运发展新篇章。

刘小明指出,要深刻认识推进内河航运高质量发展面临的国际、国内形势,准确把握其内涵和基本特征,找准推进内河航运高质量发展的基本方法和路径,做到“三个坚持”,聚焦“四个一批”,着力推动实现质量变革、效率变革、动力变革,提高全要素生产率,促进内河航运比较优势充分发挥。

刘小明要求,推进内河航运高质量发展是当前和今后的一项重要任务,争取到2035年,建成安全、便捷、高效、绿色、经济的内河航运

体系,适应经济社会发展需求,满足人民群众日益增长的美好生活需要,重点在优先发展、绿色发展、创新发展、安全发展、健康发展六个方面下功夫。要以开展“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,认真检视差距,深刻剖析原因,想方设法破解难题制约,将主题教育的丰硕成果转化为攻坚克难的持久动力,为内河航运高质量发展营造良好环境。

江苏省委常委、苏州市委书记周乃翔出席会议并致辞。国家发

展改革委、财政部有关司局领导,部机关有关司局和部属有关单位负责同志,有关省级交通运输主管部门和港航机构代表,有关港口、航运企业代表和水运工程设计、施工、监理企业代表,有关行业协会代表等120人参加会议。与会代表现场调研,实地了解了江苏省在推进内河水运发展、建设智慧交通方面的经验和做法,江苏省交通运输厅等八家单位分别作了经验交流。会议还就“一史一录”编纂工作作了部署。



7月26日,作为国家重点铁路项目广州南沙港铁路的控制性工程,洪奇沥水道特大桥率先启动合龙靠近大桥西端的合龙口,西合龙口成功“对接”后,将启动东合龙口施工,预计8月20日前可完成大桥整体合龙。该桥主桥总长998米,采用连续两跨360米的钢桁梁柔性拱技术,建成后将成为国内乃至亚洲同类型最大跨度桥梁。

## 沙颍河周口—漯河通航暨漯河港开港仪式举行

本报讯(通讯员 袁腾飞 吴国梁)7月26日,沙颍河周口—漯河通航暨漯河港开港仪式在漯河市举行,此举实现了漯河人民通江达海的夙愿,提高了沙颍河水资源综合利用水平,促进了河南省内河航运加快发展及淮河水域航运大通道的完善提升。

据介绍,沙颍河航运工程是河南省委、省政府打造内陆开放高地的重大举措,是该省深化交

通运输供给侧结构性改革的重点项目。根据设计,漯河复航工程包括漯河港工程和航道工程,占地面积522.3亩,设计年吞吐量460万吨,包括11个500吨级的泊位和1个工作船泊位。其中一期建设9个泊位。航道工程全长13.5公里。航道工程按四级航道标准设计,可通行500吨级船舶。漯河港建成后,将与京广、孟平铁路及京港澳、南洛高速和



### 首期学员全部就业

海员职业技能培训

本报讯(全媒体记者 苑美丽)日前,交通运输部海事局支持甘肃省六盘山片区精准扶贫——“海员职业技能”培训班第一期结业典礼暨就业签约仪式在江苏省南京市举行。参加培训的13名学员将走上船员工作岗位,通过就业实现脱贫。

在交通运输部的领导下,交通运输部海事局按照部第七结对帮扶工作组工作计划,积极支持相关单位在甘肃省六盘山片区开展海员培养精准扶贫工作。本期“海员职业技能”培训班在全国首次采取免费培训方式。甘肃省水运局高度重视、全力配合,江苏海事职业技术学院、招商局南京油运股份有限公司、江苏海事局等各有关单位密切合作、各负其责,确保培训质量,积极做好服务。

结业典礼上,江苏海事职业技术学院院长万健向学员颁发了结业证书,招商局南京油运股份有限公司与所有学员签订了就业协议,落实薪酬待遇并将优先安排后续上岗和再培训计划。

此次培训的成功举办是助力贫困地区人民快速就业脱贫的有效举措,对壮大发展我国海员队伍,建设交通强国、海洋强国具有积极意义。下一步,交通运输部海事局将与甘肃省交通运输厅密切配合,继续支持甘肃省六盘山片区开展海员培养精准扶贫工作。

本报讯 7月30日,“十四五”综合交通运输发展规划(简称“十四五”规划)编制工作启动视频会在交通运输部召开,标志着规划编制工作全面启动。副部长戴东昌出席会议并指出,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,落实习近平总书记关于交通运输工作的系列重要指示批示精神,按照中央关于“十四五”规划编制工作的部署要求,统一思想、提高认识、深化研究、科学谋划,增强责任感、使命感,扎实做好“十四五”规划及各行业规划、专项规划编制工作,努力为全面建设交通强国开好局、起好步,为全面建设社会主义现代化国家当好先行。部党组成员、总规划师兼综合规划司司长王志清主持会议。

会议指出,“十三五”以来,交通运输各领域发展取得阶段性成效,但也存在一些问题,要确保全面完成“十三五”规划目标任务,为“十四五”规划的编制及其实施奠定良好基础。会议强调,“十四五”综合交通运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划,是全面推进交通强国建设的第一个五年规划,是推动交通运输高质量发展的五年规划,是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。要充分认识到做好“十四五”综合交通运输发展规划的重大意义。

会议要求,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持目标导向与问题导向相统一、立足国内与放眼全球相统筹、全面规划与突出重点相协调、战略引领与操作实施相结合的规划原则,科学系统谋划综合交通运输未来五年发展规划。

会议提出,要全面总结“十三五”期综合交通运输发展经验,认真梳理存在的问题,科学研判国际国内形势变化趋势,深入研究“十四五”发展重点,研究提出一批重大政策、重大工程项目和重大改革举措。一要完善基础设施网络,提高综合交通运输网络效率。二要提升运输服务品质,推进出行服务便捷快速。三要深化交通运输供给侧结构性改革,推进物流“降本增效”。四要突出科技创新,提供发展新动能。五要坚持生态优先,持续推进绿色发展。六要坚持安全第一,提高安全发展水平。七要坚持深化改革,提升行业治理水平。八要坚持扩大高水平开放,推进互联互通。九要加强投融资政策研究,防范化解债务风险。(下转第2版) (赵鹏飞)

## 首家外国船级社获准在我国自贸区开展国际登记船舶入级检验业务

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,依法国必维船级社(中国)有限公司申请,根据《中华人民共和国海事局关于放开自由贸易试验区国际登记船舶入级检验有关事项的公告》和《外国船舶检验机构在中国设立验船公司管理办法》的有关规定,中华人民共和国海事局批准法国必维船级社(中国)有限公司在我国自贸区开展国际登记船舶入级检验业务。这是首家获准在我国自贸区开展入级检验业务的外国船级社。

据悉,为落实《国务院关于在自由贸易试验区暂时调整有关行政法规、国务院文件和经国务院批准的部门规章规定的决定》(国发〔2017〕57号),中华人民共和国海事局于今年6月发布了《关于放开自由贸易试验区国际登记船舶入级检验有关事项的公告》,明确自贸区国际登记船舶可自愿向中国船级社或者经中华人民共和国海事局批准符合规定条件的外国验船公司申请入级检验。这是贯彻落实中央关于进一步扩大开放的重要举措,将进一步提升我国自贸区对外开放水平,推动自贸区国际登记船舶拥有更多的人级检验选择权,促进航运业高质量发展。

### 中船重工与上海签署战略合作协议

本报讯(全媒体记者 管登红)7月28日,上海市人民政府与中国船舶重工集团有限公司(简称“中船重工”)在沪签署战略合作框架协议,根据协议,双方将围绕海洋装备、动力与机电装备、战略性新兴产业、生产性现代服务业等领域加强战略合作,进一步提升上海国防科技工业和船舶海

工业发展的能级。据介绍,中船重工作为我国船舶工业的主力军,企业的发展战略高度契合上海的产业定位。双方将以此次签约为契机,不断深化在科技创新、产业转型升级等领域合作,共同服务好实施好国家战略,提升我国船舶制造业的全球影响力和国际竞争力。

### 厦门首个智慧港口5G应用诞生

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈哲 陈娜妍)7月26日,厦门远海集装箱码头有限公司与厦门移动在海沧港区签署战略合作协议,并发布厦门首个智慧港口5G应用。根据协议,双方将在基础通信、5G智能应用、云计算、智慧港口、新技术研发与

应用等多个领域开展合作。据悉,5G信号全覆盖可为现有生产作业、办公运营、仓储物流、对外服务等场所提供优质的无线通信服务。借助5G网络的特性,厦门远海码头、中远海运科技、厦门移动还联合试点发布了5G智能司机行为管理应用。

### 青岛港外贸集装箱装卸费用降至480元/TEU

本报讯(全媒体记者 杨柳)7月30日,记者从青岛港获悉,据国家发改委有关数据显示,青岛港外贸进出口集装箱装卸费用由2017年的575元/TEU降到了目前的480元/TEU,降幅为16.5%。该费用在全国沿海港口中处于明显低位。

今年以来,青岛港在降价让利、提升效率、服务升级等方面采取多种有效措施,加快建设世界一流的海洋港口。其中,在降价让利方面,青岛港聚焦场站、船代等物流中间环节,在调整22项收费的同时,出台了“全程物流阳光价格”清单。