

让世界因引航更紧密

——第二批加纳共和国引航员及拖轮船长培训交流活动侧记

□ 全媒体记者 程璐 黄玲 特约记者 陆悦铭 通讯员 詹海东 蔡斌

7月28日,在黄皮肤和黑皮肤的身驱热情相拥下,在双方真诚的笑容之中,第二批加纳共和国塔科拉迪港引航员及拖轮船长培训交流活动在舟山嵎泗圆满结束。

“这10天我们过得充实而开心,这次难忘的经历将会永驻我的脑海。”在当天举行的欢送会上,加纳引航员代表斯蒂芬·阿牟·乔动情说道。

一次收获满满的学习之旅

7月28日下午,结束培训的加纳引航员们与“导师”及中国引航协会工作人员围坐一桌,交流这次来华培训交流的心得和体会,“收获满满”是大家公认的感受。

“中国拖轮跟我们的很不一样,功率都很大,系缆桩承受的拉力也比我们的大得多,所以它可以拖动400米长的巨轮。”伊苏曼是参加培训的拖轮船长,这次培训中,他实地观摩了上海港引航站引航员指挥4艘拖轮,让400米巨轮在流速达3节的急流中安全靠泊。“和我们在一起的拖轮船长讲了很多从船首带缆绳的诀窍,以及在船速较快时怎么控制拖轮位置,避免带缆时触碰大船,听完后深有感触。”

舟山引航站高级引航员谢广伟是这次培训交流活动在舟山的培训组组长。他告诉记者,为了安全、顺利开展此次培训交流活动,中国引航协会、上海港引航站和舟山引航站上高度重视,精心筹备,提前成立工作小组,同时借鉴第一批加纳引航员来舟培训交流时的工作经验,进一步完善培训交流期间的工作方案。

虽是组长和导师,但加纳引航员们都爱称呼谢广伟“professor”。“这样称呼有两层意义,一方面他是引航员的教授,另一方面他代表了中国引航员的专业性。”艾玛是参加培训的唯一一位女性引航员,“professor”这个称号正是由她开始叫的。

“他没有很大声,也没有说太多话,但包括船长在内的所有船员和拖轮都以他为中心,这在加纳是不可想象的。”由于加纳只有较小的港口,引航员不被外界了解,上船后常常被船长质疑。“而且我看到,你们不仅关注业务能力,也注重职业操守,引航员们的从业热情和奉献精神都让我钦佩。”艾玛告诉记者。

培训时间不长,但在中方精心策划下,可谓干货满满,不仅有理论课堂,还有模拟操纵、实船演练、参观交流等活动。“我们可以从不同的学习内容中总结值得借鉴的东西,等我们回国后,就可以尝试运用学到的东西,把好的理念注入到我们的工作团队中。”参加培训的引航员阿牟表示,回国后他们将继续致力于今后港口和引航的发展,为加纳和中国进一步更好地合作而作出努力。

一次敞开心扉的交流之旅

“第一批来培训过的同事们已经给我们讲述了在中国的所见所感,但亲眼目睹时仍觉得太震撼了。”时光飞逝,半个月培训结束了,而下飞机的种种见闻仍让引航员杰夫惊叹不已,“这是我第一次乘坐国际航班,到上海后,那么宽的路、那么高的楼都是我从未见过的。”

从加纳到上海,再从上海到舟山,跨越万里,加纳引航员们自远方而来。考虑到他们的交流需求和生活习惯,中国引航协会及两个引航站提前做了充分的策划方案,确保加纳引航员们在交流期间,不仅在引航技术上有收获,在生活上也有宾至如归的感觉。

在第一期培训结束后,塔科拉迪港引航员们表达了对实船操纵的渴望,这一次培训中,两地引航站纷纷提前联络,为学员们创造上船实际操纵机会。阿牟有幸成为第一个实际引航的学员,前所未有的复杂海况以

及300多米的大船都让他紧张得嗓子发紧。“别担心,有我在!”谢广伟就如定海神针,默默陪伴在旁边,直到顺利结束引航。

“其实我也很紧张,这么大的船,一旦出事后果不堪设想。但我忍着没有出声,这是十分难得的机会,他们在加纳没有机会操纵这么大的船。”谢广伟告诉记者,在上船前一天,他编写了一份详细的操纵指南给学员们提前预习。结合自身经验,他还为阿牟划定了一条又一条“安全红线”。“为了船方安全,一旦越过红线,我会立刻接管。但阿牟很争气,表现得非常不错,一直没越线。”

引航时,谢广伟要求自己 and 学员一丝不苟;生活中,他和所有中方引航员一起,将热情好客的传统美德发扬光大。从搜罗美食到欣赏美景,从衣食住行到排忧解难,他们始终陪在非洲朋友的身边——高高大大的杰夫喜欢中国美食,每天晚上培训小组就带他们到嵎泗各地品尝地道美食。“你们看,我的腰围都粗了一大圈。”座谈交流时,杰夫拉着腰带说,形象的动作逗得大家哈哈大笑,心与心的距离在这一瞬间被拉得更近。

一次互惠共赢的合作之旅

“‘一带一路’倡议促进共同发展、实现共同繁荣的首要目标仍然是我们这次交流的重点。”在欢送会上,阿牟的一席话说出了中加引航员们的共同心声。

据中国引航协会会长薛一东介绍,加纳引航员培训交流活动正缘起于“一带一路”倡议下的中加合作。加纳共和国是西非第二大经济体,拥有丰富的资源优势和优越的地理优势。宁夏天元锰业集团借助“一带一路”布局全球市场,并于2017年在加纳投产高品位矿山,并由海运物流走向世界各地。随着开采量增长,企业和加纳政府对大船大港的需求越来越迫切,对高素质引航员的需求也越来越迫切。在此背景下,中国引航协会牵头组织了这两期加纳引航员培训交流活动,上海港引航站、舟山引航站、上海港复兴船务有限公司全力做好培训交流项目对接,不遗余力分享技术经验,让加纳共和国引航员及拖轮船长学有所获、学有所成。

“让中国与世界因海洋而相近,因引航更紧密。我国企业‘走出去’,在‘一带一路’建设中起到了引领示范作用,我们则肩负着‘请进来’的重任。通过引航员交流,希望世界更了解中国,也希望我们的先进经验能帮助‘一带一路’上的朋友们,共同发展、共同进步。”薛一东表示。

合作共赢,早已结出累累硕果。据介绍,第一次培训交流后,加纳引航员引领船舶的纪录便不断被刷新,特别是今年3月,经过“中国行”培训的引航员丹尼尔船长和威廉姆斯船长,更是一举刷新了塔科拉迪港到港船舶尺度、装货、吃水三项纪录。目前塔科拉迪港的海上减载平台已经能安全靠离20万吨级散货船。

中国引航协会常务副会长兼秘书长陈建华透露,第三期培训交流活动有望在今年12月开展。他指出,通过培训交流,中加双方形成了互惠互利、合作共赢的良好局面,两国友谊也得到进一步提升。加纳引航和拖轮的管理体制以及收费情况,对中国未来的引航管理体制改革有一定的借鉴意义;加方提出对今后加纳引航员及拖轮船长来华培训的意见和建议,切合实际,可丰富下一批培训项目。

“‘一带一路’建设是一项长期任务,是由一件一件实实在在的事情积累而成的,务实合作是根本。本着‘共商、共建、共享’的原则,中国引航协会将继续保持与加纳引航机构的联系,同加纳朋友携手迈向合作共赢、共同发展的新时代。”陈建华表示。



日前,金华市港航管理局投资建设的多功能内河防污染船“浙金防污0001”正式开始在服务区锚泊区进行收集作业。左图为作业人员正在指导船员把各自货船上的生活垃圾分类丢进四个垃圾分类桶,并在船舶垃圾回收记录本上记录并签注印章。陈俊杰 施海明 摄

珠海港开启定线班轮新模式

「鲛鱼圈—珠海」线完成首航

本报全媒体记者 龙巍 通讯员 陈兴)7月28日凌晨,停泊在高栏港务的“高栏303”号完成了最后一卷带钢卸船作业后顺利离泊,经过连续两天两夜的作业,高栏港务高效率完成了珠海港首条钢材班轮航线首航卸船任务。此举也标志着“鲛鱼圈—珠海”线首航圆满完成,珠海港散杂货定线班轮业务新模式成功实施。

“鲛鱼圈—珠海”钢材班轮航线是在珠海港集团、辽宁港口集团、成功创新集团、建龙集团等企业的共同推动和努力下,携手开通的一条钢材定线班轮航线。由珠海港集团下属航运板块投资的钢材专用船“高栏303”承担该定线班轮首航重任,7月17日靠泊在辽宁港口集团营口六公司码头,装载超过2万吨钢材后,18日上午从营口港鲛鱼圈港区离泊,历时7天于25日下午6时30分顺利靠泊在高栏港务码头,开始过驳中转。最终,经过52个小时的高效作业,高栏港务顺利完成“高栏303”整船过驳中转作业。

增强责任感使命感 深化研究科学谋划 努力为全面建设交通强国开好局起好步

(上接第1版)会议强调,要加强组织领导,落实工作责任;加强部门协同,形成工作合力;加强调查研究,创新规划方法;聚焦“三个重大”,突出规划重点;紧扣时间节点,有序推进工作。

国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局及浙江省、湖北省交通运输厅就做好规划编制工作作交流发言。国家发展改革委、财政部、自然资源部、生态环境部、军委后勤保障部、国家铁路集团等有关部门和单位有关负责同志,部机关有关司局和部属在京有关单位负责同志在主场参会。各省(区、市)、新疆生产建设兵团、计划单列市交通运输厅(局、委),长江航务管理局、珠江航务管理局、长江口航道管理局有关负责同志在分会场参会。

河北港口集团与拉罗谢尔休闲港缔结友好港

本报全媒体记者 徐丹 通讯员 林丹)7月29日,“中国河北—法国滨海夏朗德省航海产业交流周”在秦皇岛西港花园开幕。开幕式上,河北港口集团与法国拉罗谢尔市休闲港口管理局(以下简称“拉罗谢尔休闲港”)签订合作协议,双方缔结为友好港口;与“大舷墙”游艇展组委会签署了咨询服务协议,力争2020年“大舷墙”国际游艇展落户秦皇岛。

根据缔结友好港口协议,河北港口集团和拉罗谢尔休闲港将共同致力于促进两港在休闲港口规划和管理、滨海旅游等领域的技术

合作与人才交流。拉罗谢尔休闲港将协助河北港口集团引进法国休闲港口规划和管理的成熟理念经验,助力秦皇岛港建设国际知名旅游港。河北港口集团将在秦皇岛西港区引入法国FFV航海教育培训体系和相关认证,引入法式帆船培训教练器材装备支持和专业教练指导,将秦皇岛港建设成为法式帆船培训中心、中国北方最大产业链最为完整的航海产业中心,推动中国北方区域航海文化和产业的跨越发展。双方还将建立两港间互访学习机制。

“大舷墙”国际游艇展咨询服务

协议的签订,标志着“大舷墙”国际游艇展会有望落户秦皇岛。合作双方将以此为契机,将秦皇岛西港区打造成为国际国内游艇产业商贸交流区、休闲游艇最新产品聚集区、北方最大帆船游艇产业基地和帆船运动中心。

据了解,当天,法国滨海夏朗德省与河北联络办公室签署了合作备忘录,秦皇岛法式帆船培训基地正式揭牌。交流周期间,秦皇岛西港区将设立法国滨海夏朗德省宣传展示空间和法国商品展销中心,向大众展示推介滨海夏朗德省旅游资源、法国航海特色产品等。

长春至天津海铁联运班列首发

正式设立,长春在出海通道上新增了一个合作港口。

长春兴隆综保区管委会副主任吕东表示,兴隆综保区将深入推进天津长春无水港建设,将其打造成为东北物流集散中心、服务东北外向型经济发展新通道。与此同时,还将优先开展整车进口业务为切入点,与天津开展更多项目、产业合作。

此次班列首发操作主体是长春国际陆港发展有限公司和天津外轮代理有限公司,双方在天津长春

无水港揭牌仪式上签订了《阳光物流加盟合作协议书》,就进一步降低企业成本、提升物流时效、繁荣两地经济达成共识,共同为东北老工业基地企业提供全程物流服务。

据了解,截至目前天津港已在京津冀及“三北”腹地布局了40多个无水港,开辟了30余条海铁联运通道,是我国唯一拥有满洲里、二连浩特、阿拉山口(霍尔果斯)三条大陆桥过境通道的港口,形成了较为完善的“港口+无水港+海铁联运”的内陆市场服务体系,海铁联运量位居沿海港口前列。

加快推进「一湾一江二运河」建设

本报全媒体记者 龙巍 杨雪 记者 郑燕 通讯员 吴良 陈帅 纪 陈颖)7月28日,记者从广西自治区交通运输厅获悉,为把“不忘初心、牢记使命”主题教育引入深处、落到实处,加快推进广西水运事业高质量、可持续发展,广西自治区交通运输厅副厅长、自治区北部湾港口管理局局长韦勇球一行日前前往钦州港,开展“加快一湾一江二运河建设”专题调研。

调研组来到钦州市青年水闸、沙井港(平陆运河出海口选址)和钦州港金鼓江作业区考察调研。在钦州港召开的“加快一湾一江二运河建设,提高水运发展质量”座谈会上,与会人员围绕目前港口基础设施建设是否满足港口生产需求,加快港口基础设施建设存在的热点、难点问题有哪些,港口生产、运输企业对港口管理部门有哪些迫切要求,对平陆运河的建设有何要求,“十四五”期发展思路和目标以及如何加快广西北部湾港和平陆运河建设等进行汇报发言,查找问题差距,提出改进工作意见和建议。

韦勇球表示,一要落实“不忘初心、牢记使命”主题教育要求,认真查找差距,立行立改,落实整改座谈会收集的问题意见建议,为下一步解决问题更快一些提供思路。二要加快推进“一湾一江二运河”建设高质量发展,结合“十四五”规划把影响高质量发展的问题找出来,政府、企业一起沟通解决,同心协力,共同发展水运事业;解决问题,还要从规划入手,要结合实际,认真研究破解北部湾港航发展的问题,同时要求规划部门结合沿海产业和城市化发展、船舶大型化发展趋势来制定;要以海为单位,推进有利于北部湾航运发展的要素聚集北部湾。除了硬件设施,还要通过人才落户、银行支持、船舶新增运力等方面提高软实力,把有利于航运发展要素都集聚起来。三要开展平陆运河前期专业课题研究,各个市特别是钦州市,要和发改等有关部门一道来研究支持前期课题研究,哪块行、哪块不行,一定要清楚,不能含糊,为决策做好准备。

长江海事局召开长江航运企业座谈会 把“为民服务解难题”落到实处

本报全媒体记者 谢军 通讯员 廖磊 陈利波)为深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,听取航运企业对推动长江航运高质量发展和提升长江海事监管服务能力的意见建议,近日,长江海事局在武汉组织召开长江航运企业座谈会。交通运输部第二巡回指导组副组长张性平、指导组孟祥彪到会指导,16家航运企业代表参加了会议。

座谈会上,长江海事局安全处通报了该局优化营商环境和落实“放管服”改革工作措施及成效。航运企业代表围绕长江航运高质量发展面临的新形势、新任务,长江水上交通安全和船舶污染防治工作,长江海事“放管服”改革等提出了针对性的意见和建议。该局安全处、船员处、危防处等部门就企业代表提出的问题进行了沟通交流。

长江海事局党委书记、局长阮瑞文号召航运企业抢抓机遇,共同推进长江航运安全发展、绿色发展、高质量发展,合力将长江航运打造成交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区。

同时,长江海事局还公布了该局“不忘初心、牢记使命”主题教育“为民服务解难题”五大措施,并开展了主题教育问卷调查。

厦门海事研究部署 主题教育整改落实方案

本报全媒体记者 王有哲 通讯员 罗盈)7月29日,厦门海事局召开“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组会议,会议重点研究审议了《中共厦门海事局党组“不忘初心、牢记使命”主题教育检视问题、整改落实工作方案》《中共厦门海事局党组“不忘初心、牢记使命”主题教育专项整治工作方案》。

该局党组书记、局长、局主题教育领导小组组长陈传全表示,研究制定“两个方案”,是厦门海事局党组着眼确保主题教育继续纵深推进,确保检视问题、整改落实抓在实处的重要举措。要把开展专项整治工作,作为贯彻落实中央决策部署的政治任务抓紧抓实,作为推动厦门海事事业发展的关键抓手扎实推进,做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手、群众不认可不罢休。会上,主题教育领导小组成员认真研究并审议通过了“两个方案”。

“两个方案”明确,要通过既有问题整改、开门广纳意见、深入走访调研、谈心谈话交流、专题剖析反思等方法步骤,抓好检视问题和整改落实。要列细问题清单、逐项挂账销号,要分类推进实施、严防形式主义,要深化群众监督、营造浓厚氛围,要层层传导压力、压实领导责任。针对中央提出的八个方面突出问题,要结合局实际认真梳理分析,明确责任部门和整改时限,扎实开展专项整治工作。

肇庆封开海事处开展家属助廉活动

本报全媒体记者 龙巍 杨雪 通讯员 张鑫 郭宗刚)为切实增强党员干部及其家属纪律规矩意识和拒腐防变能力,近日,肇庆封开海事处开展了以“不忘初心、廉洁齐家”为主题的家属助廉活动。

在现场,职工及家属们签订了廉政倡议书,并倡议:做勤学习,讲实家庭,积极参与“廉政文化进家庭”和“廉政助廉教育”建设活动;做懂法守法家庭,做到政治上清醒,工作上清正,生活上清白,经济上清楚;做遵章守纪家庭,引导家庭成员常思贪欲之害,常怀律

北部湾港口管理局专题调研水运高质量发展