十年砥砺 不负使命著华章

——天津海事局危防领域“四个率先”纪实(下)

□ 全媒记者 杨柳 通讯员 李舒俊

十年砥砺,争先创优征途上,天津海事局固体散装货物教科研实训基地在抓好固体散装货物电子查询系统、固体散装货物展示中心等硬件的同时,率先编制监督检查示范教程,率先开展实训基地建设,在建立检查标准、培育后续人才等软件方面也取得了骄人成绩。

率先编制监督检查示范教程 检查“有标准”

2018年,为提升海事现场执法人员危防履职能力,交通运输部海事局启动了危防现场执法示范教程编纂工作,天津海事局承接了编制《船舶载运固体散装货物作业现场监督检查》示范教程的任务。

依托固体散装货物展示中心,天津海事局组织危防业务骨干组成工作专班按时完成了编制任务,就船舶载运固体散装货物作业现场监督检查,从证书文书、货物作业、设施设备、人员防护等四个方面进行了系统阐述,深入浅出地介绍了船舶载运固体散装货物作业现场检查程序和标准,对进一步提升船舶载运固体散装货物作业监管具有积极意义。

2018年11月,来华参加“中荷危险货物安全监管研讨会”的荷兰人文环境与运输督查局一行四人以及上海、辽宁、深圳等海事局的十余位危防专家莅临天津海事局固体散装货物教科研实训基地,就国际固体散装危险货物运输安全监管进行了交流研讨,并对天津海事局在固体散装货物监管领域的不断探索给予高度的赞扬。

率先开展实训基地建设 大力“培养人”

2019年,天津海事局固体散装货物教科研实训基地五年建设正式实施,实现从固体散装货样品库到展示中心,再到教科研实训基地的持续升级。通过健全制度规范,丰富展示品类,完善货物信息,积累培训素材,深化船舶载运固体散装货物安全运输“全链条”问题研究,探索服务固体散装货物安全运输新举措,着力为交通部海事系统培养船舶载运固体散装货物监督管理人才。

2019年6月,天津海事局与大连海事大学通力合作,完成了中国政府第一个“《国际海运固体散装货物规则》(IMSBC规则)示范课程”的编制工作,并上报国际海事组织审核。

“‘IMSBC规则示范课程’对国际固体散装货物运输培训提供了统一的指导,是我国在固体散装货物运输领域,首次向国际海事组织提出‘中国标准’。”天津海事局固体散装货物教科研实训基地项目建设负责人左永杰介绍。

从《船舶载运固体散装货物安全监督管理规定》的制定,到《关于棕刚玉列入IMSBC规则名录的技术性提案》提交审核,从《关于IMSBC规则中增列HME货物标识的思考》入选交通运输部海事局优秀论文,再到《固体散装货物现场监管精品课件》的完成,一个以实训基地为核心的固体散装货物监督研究团队正在逐步成型。

“五个提升” 求新求变谋长远

凡是过去,皆为序曲。今年,根据习近平总书记建设“智慧港口”的指示精神,天津海事局固体散装货物教科研实训基地启动了“固体散装货物教科研实训基地”建设,该基地建设成功纳入海事系统危防领域三大实训工作室之一。

为更好地服务社会,助力交通强国建设,天津海事局固体散装货物教科研实训基地积极求新求变,树立了在“运维管理水平”“课题研究水平”“合作交流水平”“人才培养质量”“综合服务效益”等五个方面提升的目标和计划——

建章立制,提升运维管理水平。在构建规范有序的管理机制、完善顺畅高效的运维机制的同时,搜集整理载运固体散装货物安全事故案例,进一步丰富基地货物样品,不断拓展基地培训门类。

聚焦创新,提升课题研究水平。提前谋划开发“固体散装货物电子系统移动端”“固体散装货物特性演示中心”,并研究固体散装货物运输规律和技术要求,进一步开展固体散装污染危害性货物运输研究,把握固体散装货物运输安全要求发展趋势,服务港航安全运输固体散装货物。

加强互动,提升合作交流水平。以基地为平台,积极推动多层次、跨领域的合作交流,开展合作共建工作,为固体散装货物船舶运输提供安全方案,共同促进航行安全和环境清洁。

以干促学,提升人才培养质量。以公约跟踪、法制研究、项目建设、专项任务为载体,将天津海事局固体散装货物教科研实训基地建设成为长久的人才培训平台,通过实施基地建设,为天津海事局源源不断输送散固管理人才。

加强服务,提升综合服务效益。对内积极承接系统管理课题研究、开展海事执法人员固体散装货物监管知识培训;对外为港航企业量身定制安全培训,开展固体散装货物运输安全宣传,为公众普及固体散装货物安全运输基本知识,发挥良好的社会效益。

踏浪前行风正劲,新航程上著华章。左永杰表示,下一步,天津海事局固体散装货物教科研实训基地将力争实训基地打造为中国海事固体散装货物安全监管人才摇篮和专业技术的引领者,为海运固体散装货物安全运输提供全方位查询、咨询、培训服务,为交通强国建设加油助力。

张彬:用匠心守护水上交通

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 王琦 方祥光

“‘宁远16’,宁远16’‘海巡07339’呼叫,五奎山南锚地范围已重新调整并公布,现在你船所在位置为禁锚区,请立即起锚。”

初见张彬,他所在的“海巡07339”艇刚刚完成一次定海港内“蓝色停车场”锚地专项整治巡航工作,自去年第四季度以来,定海海事处大力开展锚泊船专项整治工作,张彬时常与同事们一起开展锚泊船舶的检查点验工作。

内敛且寡言,张彬自身的气质与他的职业——海巡艇大副格外相符,这是一种在寂寞洋面上沉淀下来的品质。

从一名来自陕西的“旱鸭子”,成长为辖区水上交通安全的守护者,张彬用十年时间,脚踏实地坚守在舟山沿海最前沿,于风口浪尖上彰显平凡海事人的不平凡。

扎实工作 心有海图

“花了三年时间才适应,刚开始站在码头上都会晕。肚子吐空了,就只能吐酸水了。”张彬回忆刚入职晕船时的窘迫,忍俊不禁。

2009年,应届毕业生张彬考入舟山海事局,刚来,就被分配到嵊泗的马迹山港区。“马迹山港区连通外海,风浪很大。职守的时间很长,这段时间我完成了学生到海事人的心态转变,也提升了自己的专业能力。”张彬说。

海事局履行着海上搜救职责,全年365天,每天24小时,每时每刻都必须处于应急待命状态,海上遇到任何险情都必须在第一时间赶到事发水域,责任重,压力大。

作为一名船舶驾驶员,张彬早就在脑中深深刻下了海图,辖区内的锚地、船厂、码头、桥梁,一闭上眼,就能像画卷般展开。

“前年农历八月十五前后,大潮汛时期,一艘舟山籍货船在经过定海小亮门附近水域时,因为载货过多,加上洋面有乱流,货船整艘倾覆。”张彬回忆。当时他们正在事发海域附近巡航,接到指令后立刻赶了过去。已经有两名船员爬到船顶上,招手向他们求救。让他深受震动,也感到自己工作的责任重大。解救完船员后,张彬的工作仍在继续,控制事故船、避免油污外泄……

守雾季,顶烈日,抗台风,战严寒。工作十年,张彬曾无数次面对这样的生死场景,也曾多次在深夜被急救电话吵醒,但这并没有让他退缩。

他说,最幸福的时候,便是在晚上望着远处星星点点的烟火,就会想,这样的安乐祥和,也有着自己的一份功劳。

双重身份 护航交通

张彬既是海巡艇的驾驶员,也是一名海事人员,除了承担搜救工作外,还需要进行日常的通航秩序检查、小型船舶专项检查、安全生产月、多部门联合检查等活动。

张彬的座右铭是“日拱一卒无有尽,功不唐捐终入海”,在个人业务上精益求精,勤奋钻研。“法规宣传是非常重要的一块,要对船员们进行宣讲。”张彬说,为了快速掌握法律法规,他曾连日学习到深夜。

2018年举行的浙江海事船员技能大比武中,平时沉默少语的张彬一举荣获个人第一名的好成绩,同年被浙江省总工会授予“浙江金蓝领”荣誉称号。

操船,是张彬的本职工作。大比武比赛中要求海员将规定航线中放置的一个待救援的模型人救起并安全停靠。难点是,特殊的水域需要采用不同的操船手法。而定点抛救生圈、包扎、消防等技能都源自他在实践中不断的积累。

2017年1月13日18时50分,在西堠门大桥南侧有一艘满载14000吨大豆的“淳凯9”货轮因主机故障失控,不断向大桥逼近,张彬凭借良好的船艺,顶着湍急的流速,赶赴现场,经过执法人员现场指挥协调,成功避免了一起船舶碰撞大桥事故。

航运发展,日新月异,每天都有新的变化,他总是提醒自己还不够优秀,不能停止学习的脚步,对于新事物新形势始终保持开放的心态。“应急待命的时候,我不用出海巡航,但也不能离开海巡艇,因为我们谁也不知道,下一秒海上会不会有什么紧急情况出现。这个时候我就会就多翻翻书,每次都能学到新的东西。”张彬说。

情系一线 因公忘私

张彬工作的“海巡07339”艇全年工作任务繁重,而且海上情况复杂,身为大副的他随时都要做好紧急出动的准备,有些任务一去就是几天。

张彬几乎把全部的时间和精力都投入到工作中,完全把家里的事抛到脑后。因此成了家人口中的“不管事”。2016年7月3日,“中油5”轮在舟山外钓岛卸载车辆过程中,因失去平衡而翻沉,船上两名船员失踪,张彬接到指令紧急出航搜救,当时张彬的孩子因为病毒性感冒正在发高烧,他简单和老婆交代了几句,看了一眼虚弱的孩子,一咬牙就出发了。参加工作10年,有6年的春节都在船上度过。“我能全力去工作,离不开家人对我的支持和理解。”张彬感慨地说道。

每天巡航30海里,十年来,海巡艇已然成为他另一个家。他在船艇管理中提倡“家文化”,仁爱、平等、互助、和谐的理念深入每一名船员的心中,努力营建团结共进、众志成城的职工小家。“以前我们艇上人员的文化水平较差,自从张彬来了以后,我们就成了其他船‘管、用、养、修’的标准。”轮机长鲁金昌说。

“责任不容我们懈怠,使命不容我们停歇,要继续发扬优良作风,建设蓝色铁军,做一名合格的海上平安守护人。”张彬说。

中俄界江黑龙江水位猛涨

黑河海事启动汛期监管模式

本报讯 (通讯员 郭慧 王勇 王苏)受黑龙江上游来水及俄罗斯结雅河、布列亚河来水影响,黑龙江出现持续快速涨水过程,黑河海事局第一时间启动汛期监管模式,积极备汛防汛,强化防汛应急设备维护和应急船舶物资储备工作,确保辖区安全度汛。

7月26日至7月28日,黑龙江黑河段水位已从91.88米涨至94.33米,涨幅达2.45米,防汛形势严峻。为确保汛期安全,黑河海事局开展了汛期专项巡航安全检查,排查隐患,加强对辖区通航密集区、桥区、水工作业区等重点水域和重点船舶的监督检查,防止因恶劣气象条件造成的险情和事故。同时强化内部防汛措施,确保人员、船舶、站房等重要设施安全度汛。

辖区各海事处强化值班值守,协调各类应急船舶确保应急储备船舶和人员处于随时待命状态。并同黑河市防汛指挥部、气象、航道等部门随时联系,密切关注气象、水情变化,利用预警信息发布平台、VHF(甚高频)、微信工作群等多种渠道发布影响安全预警信息,同时加强汛期水上交通安全宣传教育,督促辖区船舶和有船单位严禁船舶冒险航行。

当前正值旅游旺季,为保障旅游船舶营运安全,日前,烟台蓬莱海事处与烟台市交通运输局、海洋发展和渔业局、综合行政执法局等单位一起,先后对蓬莱仙阁海上旅游有限公司、烟台晟森旅游有限公司、八仙过海旅游有限公司等单位的营运船舶进行现场检查。图为海事人员现场检查旅游船艇消防设备、救生衣配备等情况。 杨柳 周洪洋 摄

重庆海事对部分航段实施临时交通管制

本报讯 (全媒记者 周佳玲 通讯员 孙谷)7月30日,记者从重庆朝天门海事处获悉,受近日嘉陵江上游片区普降大雨影响,长江、嘉陵江等水域水位上涨明显。据水文部门预报,北碚水位、寸滩水位、长寿水位7月30日至31日都将上涨4米左右。据此,重庆海事局对部分航段、部分船舶实施临时交通管制。

记者了解到,7月30日20时至31日9时,重载砂船禁止在黄花园大桥以下至嘉陵江河口水域航行。7月30日20时至31日5时,客船、危险品船、滚装船、砂石运输船舶禁止通过铜锣峡,干散货船、船队禁止下行通过铜锣峡。7月31日20时至 8月1日9时,重载货船、船队、重载砂石运输船舶禁止上行通过黄草峡。

为加强汛期水上安全监管工作,确保辖区水上安全形势持续稳定,重庆朝天门海事处近期不断加强对辖区水域的巡航工作。针对此次水位上涨,海事部门提醒各船舶及有关单位,要严格执行《长江干线水上交通安全管理特别规定》《长江上游佛面滩至界石盘航段船舶通航安全管理规定》等,密切关注水位变化,合理调度船舶,调整船期。航行船舶应加强瞭望,谨慎驾驶,防止渣草流木损坏车舵,并及早选择安全水域锚泊。同时码头、趸船需及时排绞,合理控制船舶靠泊数量,加强系固,避免断缆。下行重载集装箱船通过莲花背、深沱水域时,要防止歪船掉箱;锚(停)泊船舶要加强值班,防止走锚、断缆。

福州海事开发智能APP 破解船舶安全监督“痛点”

本报讯 (全媒记者 王有哲 通讯员 邹毅诚)7月29日,福州海事局组织“人才动力源”业务工作室安检业务小组成员开发了“船舶安检/审核智能辅助APP”1.0版本(以下简称APP)上线运行。

据了解,该APP旨在解决一线执法人员在开展船舶安全监督工作中存在缺陷描述不规范、依据查找不便、执法处置标准不统一、典型案例图片收集、分享渠道受限等“老大难”问题。

7月30日,为保证APP在实际工作中的运用效果,福州海事局组织执法人员对靠泊在闽江口内河港区冠海码头的“正远5”轮开展针对闽江口定线制、报告制落实情况的专项船舶现场监督。

该局提前组织人员编辑了涉及船舶自身管理责任落实、船舶图书资料配备及更新情况、报告制落实情况、船舶电子海图设备更新情况等四方面的相关要素检查方法、缺陷描述、条款依据及解读、缺陷处置原则等内容,形成了“闽江口定线制、报告制专项安检模板”,并通过APP进行发布。

在与该船船员交流过程中,面对船员存在疑惑的地方,执法人员及时通过APP向其展示具体的法规条款依据及缺陷整改办法,高效、专业的执法模式得到了船员欢迎。福州海事局船舶处相关负责人表示,下一步,该局将进一步总结经验,加强APP的运用及推广,使船舶安全监督工作更加高效、规范。

肇庆海事全力保障 2019年广东省龙舟争霸赛顺利举行

本报讯 (通讯员 张鑫 胡海华)7月28日上午,肇庆市人民政府在星湖水域组织举办“中国体育彩票杯”2019年广东省龙舟争霸赛,肇庆海事局严格按照相关方案要求,全程、高效组织实施水上安全保障,为全体水上健儿保驾护航。

据介绍,本次龙舟竞渡争霸赛有来自广东省各个地区的18支龙舟队伍参赛,精彩纷呈的龙舟赛吸引了成千上万的群众围观。

为做好活动安全保障工作,肇庆海事局成立专门领导小组,根据往年活动经验,研究制定了详细的水上安全保障方案,在活动前期积极摸清龙舟活动策划组织及比赛水域情况,并联合当组委会、星湖管理局等相关职能部门制定了详细的安保方案以及应急计划,提前进入活动区域,协助劝离龙舟活动水域无关船舶,夯实水上安保工作基础。

活动期间,肇庆海事局协同肇庆市水上搜救队安排多艘船艇及十余名水上安保人员密切关注活动水域状况,积极维护赛区水域的水上交通秩序及水边看台群众观赛秩序,做好现场应急救援工作,确保比赛安全有序进行,防止水上安全事故的发生,全力为龙舟赛事保驾护航。

浦东海事快速接应 伤病船员上岸就医

本报讯 (全媒记者 管登红 通讯员 潘洁沣)7月29日上午9时15分,浦东海事局指挥中心接报,在长江口南槽航道A39灯浮附近进口航行的“国裕*号”轮上,二管轮因操作机器设备不当致手臂受伤,失血严重,急需岸基医疗救助。

接报后,指挥中心立即按照该局船员伤病相关应急预案要求开展工作:一方面要求船方根据自身能力采取必要救助措施的同时,做好伤员跨船转移准备。另一方面立即指派“海巡0102”轮前往接应事发船舶,将伤员尽快转移至五好沟海事基地码头。同时联系120急救中心安排救护车至海事基地码头。考虑到码头较为偏远,为确保救护车快速准确到达,特别安排海事基地执法大队现场予以接应。

10时35分,“海巡0102”轮在江亚锚地水域将“国裕*号”轮伤员转移至本船,随即全速驶往海事基地码头。10时55分,伤员被转移至在码头等候的120急救车。据后续确认,该受伤船员已在医院得到有效救治。

搜救连线