



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

习近平和哥伦比亚总统杜克共同见证

中哥签署部门间交通运输合作备忘录

本报讯(全媒体记者 苑美丽 通讯员 马磊)7月31日,在国家主席习近平和来华访问的哥伦比亚总统杜克见证下,交通运输部副部长李小鹏与哥伦比亚交通部部长奥罗斯科在人民大会堂共同签署了《中华人民共和国交通运输部与哥伦比亚共和国交通运输部合作谅解备忘录》,这是中哥两国在交通运输领域合作取得的重要成果。

的深度合作与共同发展,为双边经贸往来注入新活力并提供安全、可靠、绿色、高效的运输服务。

签约前,李小鹏在部会见了奥罗斯科,双方就深化中哥交通运输领域合作进行了探讨。

李小鹏对奥罗斯科一行表示欢迎。他指出,中哥两国关系持续发展,哥伦比亚是中国在拉美地区的重要合作伙伴,交通运输领域的合作已成为两国合作的优先领域。

根据上述合作谅解备忘录,两国交通运输部在平等互利的互利的基础上,以交通基础设施、运输和物流、能力建设等领域的务实合作为抓手,全面推进两国交通运输领域

“一带一路”倡议下,按照共商、共建、共享的原则,与哥伦比亚进一步深化交通基础设施建设、新能源车辆、智能交通等领域的务实合作,加强沟通交流,鼓励有资质、有业绩、有实力的中国国有企业和民营企业到哥伦比亚拓展业务、扩大投资合作,为哥伦比亚经济社会发展和中哥友谊作出积极贡献。

奥罗斯科对本次访华期间参观的上海港洋山港区和北京大兴国际机场等交通基础设施项目由衷赞叹,并表达对中国交通运输行业发展的敬佩和对中国企业技术实力的信心。她指出,哥政府期待参与到

“一带一路”倡议中,并高度重视交通基础设施建设和新能源开发利用,愿与中方加强交通运输领域互利合作,积极借鉴中方发展经验,诚邀中国企业到哥伦比亚投资兴业,深化务实合作,推动两国关系迈上新台阶。

两位部长一致表示要在部门间合作文件的指导下,密切协作推动中哥交通运输合作取得更多务实成果,为2020年中哥建交40周年增光添彩。

会谈中,李小鹏代表中方邀请奥罗斯科参加明年在京举办的联合国第二届全球可持续交通大会。奥罗斯科愉快地接受了邀请。

交通运输部公布《船舶靠港使用岸电管理办法》征求意见稿 提出船舶靠港优先使用岸电具体要求

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,交通运输部公布《船舶靠港使用岸电管理办法(征求意见稿)》(简称《征求意见稿》)。《征求意见稿》提出,具备岸电受电设施的船舶,在沿海船舶大气污染物排放控制区内具备岸电供应能力的泊位停泊超过3小时,或者在内河船舶大气污染物排放控制区内具备岸电供应能力的泊位停泊超过2小时,且不使用有效

替代措施的,应当使用岸电。同时,鼓励船舶在上述规定的情况以外使用岸电。

据了解,《大气污染防治法》第63条要求“船舶靠港应当优先使用岸电”,经起草部门深入分析,并征求了部分专家和管理部门的意见,提出“应当优先”是指与使用燃油相比,岸电具有优先地位,即当船舶均具备岸电使用条件时,且不能

用其他有效替代措施,使用岸电就成为必选措施。同时,考虑到《大气污染防治法》及其释义中“优先使用岸电”体现的“差别对待”“鼓励引导”的思路,结合去年底发布的《船舶大气污染物排放控制区实施方案》,提出了上述“应当优先”使用要求。

此外,《征求意见稿》还与《大气污染防治法》《船舶大气污染物

排放控制区实施方案》以及新修订的船舶法定检验规则的部分内容进行了衔接。《征求意见稿》提出,新建、改建、扩建码头工程应同步设计、建设岸电设施,已建码头应逐步实施岸电设施改造,新建中国籍船舶应同步加装受电设施,已建船舶应按照法律法规和船舶大气污染物排放控制区的要求,加装受电设施。

不断提升城市轨道交通运营安全水平 守土有责确保暑期各项工作有序运转

李小鹏主持召开部务会,强调

本报讯 近日,交通运输部副部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,研究审议《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》《关于深化交通运输与邮政快递融合推进农村物流高质量发展的意见》等,部署暑期各项重点工作,听取关于2020年交通运输部预算编报等情况汇报。

会议强调,要充分认识到城市轨道交通运行对保障人民群众生命财产安全、维护社会稳定的重要意义,进一步完善体制机制,健全法规标准,创新管理制度,强化技术支撑,夯实安全基础,提升服务品质,为人民群众提供安全、可靠、便捷、舒适、经济的出行服务。要做好城市轨道交通管理措施宣贯解读,狠抓执行落实,加快后续文件制定工作,加快建立完善运营管理体系,不断提升城市轨道交通运营安全水平。要准确把握交通运输行业安全生产形势,高度重视、高度警惕、高度负责,牢固树立安全发展理念,坚持生命至上、安全第一,切实把安全生产工作抓实抓好,杜绝重特大事故,减少一般性事故,全力保障人民群众生命财产安全。

会议要求,在推进农村物流发展工作中,要加强交通运输与邮政快递、商贸流通、供销等部门的合作,充分调动各方积极性,凝聚各方力量,做好交通运输与邮政快递等规划的衔接。要指导各地进一步完善农村物流节点服务功能,共享运力资源,提高运营效率和效益,促进可持续发展。要加大对农村物流、乡镇运输服务站建设的政策支持力度,加强资金扶持引导,不断提高农村物流网点的覆盖率,全面推进农村物流高质量发展。

会议指出,今年是新中国成立70周年,各单位要守土有责、守土尽责,在合理安排干部职工轮休的同时,确保暑期各项工作有序运转。会议强调,要坚持稳中求进工作总基调,扎实做好“六稳”工作,维护经济社会稳定大局。要加强政治、经济、科技等重点领域风险防范化解工作。要针对今年旱涝、台风、地震等自然灾害多发情况,指导各地加强监测预警,全力做好防灾减灾救灾工作。要针对暑期正值旅游旺季、群众出行需求旺盛的实际,扎扎实实做好交通运输保障工作。(下转第2版) (步琴)

交通运输部明确宜宾港长江干支中转重要港口地位

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前,交通运输部发布《关于推进长江航运高质量发展的意见》(简称《意见》),将宜宾港明确定位为金沙江、岷江与长江实现干支中转的唯一港口。据悉,这是长江上游(除重庆港外)、四川省唯一列入《意见》的港口。

《意见》明确指出,加强沿江港口与沿海港口联动,发挥上海港、宁波舟山港龙头带动作用,发挥重庆港、武汉港、南京港的区域集聚作用。发挥南通港通州湾港区江海联

运和宜宾港的干支中转作用。据悉,近年来宜宾港吞吐量快速增长,腹地范围快速拓展,港口货物从单一的几个品种发展到几十个品种;直接腹地从宜宾本地,拓展到金沙江、岷江全流域和川滇黔结合部800公里半径范围。宜宾港集装箱吞吐量从2011年的8055标箱上升到2018年的40万标箱。经过10年的建设发展,宜宾港已逐步成为长江干线和金沙江、岷江流域干支中转的核心枢纽,长江起点航运物流中心已经初具雏形。

深圳海事签发国内首张船员电子证书

本报讯(全媒体记者 龙巍 杨雪 通讯员 常立伟 李振明)7月31日,记者从深圳海事局获悉,该局于近日签发了国内首张船员电子证书,这是深化国家“放管服”改革,服务粤港澳大湾区建设国家战略又一创新举措,标志着深圳船员证书率先步入电子化新时代。

首张船员电子证书为休闲旅游船舶驾驶证书,采用国家电子证照技术标准,加盖电子印章,自动生成电

子文书编码,实现了证书二维码一键查询和官网核实的“双核”功能,将证书签发和后续监管的数据全面融合在电子证书中,为我国船员电子证书系统应用和推广先行先试。电子船员证书的正式启用,解决了纸质证书因休闲旅游船舶易受海上风浪影响造成的丢失、损毁风险,大大降低了证书印制成本和行政管理等成本,有利于快速甄别、及时查处无证开船等重大违法行为。



山东成立多式联运企业联盟

本报讯(全媒体记者 杨柳)日前,受山东省交通运输厅与山东省发展和改革委员会委托,山东高速物流集团联合全省多式联运企业、研究机构、专业协会等130余家单位组成的“山东省多式联运企业联盟”在济南成立,山东省多式联运资源整合迈出了坚实的第一步,将推动山东省多式联运发展进入新阶段。

据介绍,多式联运企业联盟将建立联盟内企业定期交流制度,及时总结推广各示范工程的建设经验,大胆创新市场营销和运营组织方式,向多式联运经营人身份转变。在铁路专用线共用、信息系统互联、运输场站共享等方面做出创新性探索,在行业内加强多式联运相关知识的推广与普及,并带动更多企业参与到多式联运发展中来。



8月1日起,《江苏省水路交通运输条例》正式施行。当日,张家港市航道管理处联合船闸管理处、海事处在张家港港船闸上游远端开展集中宣贯活动,工作人员通过设立展板、悬挂条幅、发放宣传单以及现场讲解等方式,积极向群众和船民普及条例的主要内容和重要意义。 陈志明 摄

强基固本铸造海事铁军

——记唐山海事局干部素质提升工程

□ 全媒体记者 吴静 见习记者 孙丹妮 通讯员 庞俊青 李龙云

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程,履行党员义务……”7月26日,唐山海事局的干部党员用铿锵有力的声音,在李大钊纪念馆再次向党作出庄严承诺,铮铮誓言表达了全体干部党员坚定的决心和信念。

2019年,唐山海事局将“干部素质提升工程”作为全局高质量发展的两大重点“战略工程”之一,立足培养学习型海事干部、建设学习型海事机构。对外,与哈尔滨工业大学合作,开展干部执政能力提升研修班;对内,紧密结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,组织干部定期进行党建理论、内部控制、安全风险管理体系培训,多渠道锤炼干部党员的政治意识、管理水平、海事业务等综合素质,打造高站位、高水平、高

素质、高效率的“海事铁军”。

提升干部素质 筑牢信仰之基

习近平总书记指出,我们党之所以能够始终保持强大的创造力、凝聚力、战斗力,十分重要的原因就在于高度重视培养造就能够担当重任的干部队伍。

新时代呼唤新担当,新时代需要新作为。干部作为干事创业的主力军,是领导班子和职工之间的纽带,是决定事业成败的关键,他们的一言一行,一举一动都具有表率作用。

唐山海事局的120名职工中,科级领导干部共30名,其中12名正科级干部,18名副科级干部,平均年龄37岁,是一支非常年轻有

活力的干部队伍。

2018年到任伊始,唐山海事局党委书记、局长杨庆义与干部们逐一谈心摸底,发现他们中相当一部分是近年新提拔调整到岗的,这些年轻干部虽能干事、干成事,但其政治理论功底还稍欠缺,综合素质还需进一步提升。

唐山海事局领导班子一致决定实施干部素质提升工程,以外部学习和内部培训双向联动,强化青年干部人才培养。着力培养又博又专、底蕴深厚的复合型干部,使之做到既懂经济又懂政治、既懂业务又懂党务、既懂专业又懂管理,帮助干部完善履行岗位职责必备的基本知识体系,提高科学人文素养,发挥干部的“头雁效应”,带动海事队伍素质整体提升。(下转第6版)

70年来固定资产投资持续快速增长 交通基础设施实现从瓶颈制约到优势支撑

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,国家统计局发布新中国成立70周年经济社会发展成就系列报告。报告指出,新中国成立以来,全国固定资产投资保持了持续快速增长,年均增长15.6%。投资的快速增长有效拓展了经济社会的发展空间,交通基础设施实现从瓶颈制约到优势支撑,交通运输建设突飞猛进,综合交通运输网四通八达。

报告提出,党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央正确领导下,固定资产投资补短板、强弱项、增动能作用更加明显,结构更加优化,质量更加提高,为全面建成小康社会打下了更加坚实的基础。

新中国成立初期,国家迅速修复了被破坏的运输线路,恢复了水陆空交通,1953—1977年,交通运输业全民所有制单位基本建设投资累计完成840亿元,先后建设了青藏公路、武汉长江大桥、首都国际机场、京沪铁路等重大项目,改变了落后闭塞的交通面貌。20世纪90年代后,国家将加快交通运输发展作为重要战略目标,持续加大投资力度,交通运输业投资快速增长。1996—2018年,全国交通运输业投资年均增长16.7%,全国形成了以铁路为骨干,公路、水运、航空等多种运输方式组成的综合交通运输网络。

报告还提到,随着经济实力的不断增强,我国产业结构开始朝着高端化、现代化的方向迈进,高技术产业投资快速增长,目前,我国航空航天、卫星导航等部分高技术产业已形成了体系完整、配套齐全、能力强大的产业生态系统,走向全球产业链中高端。