

武汉市港航海事局交出半年亮眼“成绩单”

向着高质量发展阔步前行

□ 全媒体记者 樊雪菲 记者 闵利娟 通讯员 钟凯

盛夏时节的汉江，水面碧绿清澈，蓝天倒映于碧水，远处鸟儿成群飞过，凝结着全体武汉港航海事人的奋斗之花在这里绽放。

“水上船舶安全率达到100%，累计取缔（拆除）各类码头300余个，腾退岸线30余公里，补植复绿滩地面积200多万平方米……”近日，武汉市港航海事局召开半年工作总结会，晒出武汉港航海事人不忘初心、砥砺前行的“成绩单”。

碧水安澜

筑牢水上安全防线

安全监管不是“一个人的战斗”，也不是两天的坚持，而是一项需长期一以贯之的系统性工程。

近年来，武汉港航海事人迎难而上，紧扣目标任务，继续深化“碧水安澜”行动和“平安水域”创建活动，围绕安全生产中心工作，抓重点时段、重点船舶安全监管，取得了监管水域内未发生水上交通事故，船舶每万总吨死亡率为零，船舶每载货吨直接经济损失为零的成绩，连续76个月无责任上报事故。

武汉旅联东湖游船有限公司刘经理告诉记者，说起春运、清明、“五一”等客流量高峰期时，他总要给那抹让他安心的海事蓝点赞。“在节假日，他们一定会到现场来驻守，不是看看而已，也不是走走场，而是仔仔细细地帮我们排查安全隐患，确保乘客走得安心，船舶行得安全！”

这也是武汉市港航海事局在法定节假日、国家重大会议期间等特殊时段的“固定动作”。按照上级部署，结合武汉市水路交通安全实际，武汉港航海事人全面深入辖区乡镇渡口、风景旅游区以及水运建设工程现场开展安全检查，并在集家嘴轮渡码头、东湖游船码头、汉江徐尹邓渡口等人流密集和渡运量大的重点码头安排专人值守，督促相关人员做好安全防范。此外，还强化了汉江武汉段安全巡航，重点对水源保护地、舵落口锚地进行巡查，实现了水源保护地无违停船舶，通航状态良好。

成绩的背后，是功在平时的坚守。

围绕专项行动除隐患，吸取“3·21”事故教训，开展安全生产大检查。重点检查危险品码头客区、渡口渡船、危货运输、水路客运以及水运建设等重点领域。安全生产检查期间，共派出检查人员889人次，检查船舶208艘次，检查港口企业、码头182家次，排查发现一般隐患12起，并及时督促完成了全部隐患整改，实施行政处罚4起。

紧盯重点领域不放松，全面开展水上交通安全专项整治。针对汉江武汉段桥梁相对密集、桥区通航环境相对复杂的情况，重点加强汉江沿线重点领域安全监管。严格落实巡航检查制度，特别是加强桥区水域的安全检查，进一步加强对超高、超宽类船舶的护航服务。加强水上水下活动的安全监管，积极主动做好汉江三期整治、江汉七桥等水上水下施工安全维护工作。

聚焦重点人群提素质，开展水上交通安全应急演练和培训。联合汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段航道整治工程施工单位举行水上综合应急演练；联合武汉恒阳化工储运有限公司开展港口危险货物装卸作业突发安全事件应急演练；新洲区港航管理处联合武汉阳逻海事处在中石油武汉油库码头水域举行水上综合应急演练，上半年，救助各类遇险船舶2艘，落水人员10人。同时，加强船员教育和培训监督工作，开展水上安全知识进校园活动；举办安全警示教育4场，全行业受到教育和洗礼。

绷紧安全弦，守好安全红线。半年来，武汉市港航海事局始终按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求，采取“四不两直”的方式，深入安全监管一线，铺就了一条水上安全通道。



△施工中的航道整治工程。

曾几何时，汉江航运比肩长江。其水系发达，水资源丰富，滋养着沿岸群众。然而时过境迁，汉江枢纽项目在长江主要支流梯级开发中相对滞后，汉江通航条件已不能适应现代航运发展的需要。

以问题为导向，武汉市港航海事局加快推进重点航道整治工程建设，改善汉江

防洪、航运条件，促进资源综合利用和水生态保护。

“为助力武汉长江中游航运中心建设，加快武汉地区航道网建设，2015年，武汉率先在全省实现汉江航道三级标准，实现汉江武汉段可常年通航1000吨级船舶。”汉江航道整治办公室负责人告诉记者，2017年12月，武汉汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴航道整治工程开工建设，拉开了汉江二级航道建设的序幕。

建成后，汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段33公里航道将由现在的Ⅲ级提升到Ⅱ级航道标准，设计航道尺度为3.2米×75米×550米（水深×航宽×弯曲半径），可常年通航2000吨级船舶。

汉江航运潜能将进一步提升。

航深水阔

畅通中部水域航道网

△阳逻集装箱码头。

“截至目前，已累计完成总投资的70%以上，主体工程的一至四标已于2018年12月完工，主体五标、六标工程基本完工。同时，配套电子航道图APP已完成外业测量和数据收集工作，现正在进行电子航道图生产工作。”该负责人透露。

通常，每年的1月份至3月份，长江航道干线进入枯水期的“瓶颈”河段，使往来大船不得不停船等待或中途卸货，成本翻倍。

为此，致力于打通长江中游“肠梗阻”的“645”工程应运而生。

据悉，“645”工程是指长江安庆至武汉6米水深、武汉至宜昌4.5米水深航道整治工程，完工后将有效解决长江干线航道“两头深、中间浅”问题，形成一条串起湘、鄂、赣、皖四省的“水上高速公路”。

为畅通航道整治合力，武汉市港航海事局每月和省“645”深水航道整治工程指挥部办公室联系，一方面了解工程推进情况，另一方面架起各个部门沟通的桥梁，将需要武汉市协调解决的问题及时报告有关部门和领导。

“近年来，武汉市政府投入配套资金大力改善航道条件。我们也致力于提升通航水深，加快构建以武汉为中心，以长江、汉江为主干，干支相连、四通八达的航道网络。”航道处相关负责人告诉记者。

通过加快建设，武汉航道基础设施面貌显著改善，航道整体通航能力全面提升，进一步发挥了长江、汉江的水运优势，促进了长江黄金水道作用的发挥和武汉地区经济社会发展。

水清岸明

擦亮生态保护画卷

“绿水青山就是金山银山。”

从2016年3月起，武汉就启动了长江、汉江武汉段沿江港口岸线资源环境综合整治工作，经过57天的突击攻坚，一举取缔非法码头159个（含省下达目标99个，多拆除60个），远超湖北省下达的取缔目标任务。此后，武汉又迅速将工作重点转入规范、提升一批码头，集中力量，拆除不符合规范提升条件的码头。

“2018年12月15日，全市召开动员大会，四大班子全部参加，要求在4月30日前打造核心亮点区，目标是‘一无一化一提升’，即：核心区无货运船舶码头、公务旅游码头集约化运营、城市滨江生态景观明显提升。”武汉市港航海事局局长王传凯介绍核心区港口码头岸线资源优化调整工作充满感慨，“那时，核心区103个码头，189艘趸船，货运码头27个，一个不能留，旅游码头进行整合，公务码头进行集并，困难重重，压力巨大。”

在全体武汉港航海事人的共同努力下，核心区码头岸线资源优化调整工作顺利整合、集并迁移103个码头，拆除整合、集并189艘趸船，目标完成率100%，基本实现“一无一化一提升”目标，向人民交了一份圆满答卷。

岸线优化调整做得怎么样，群众最有发言权。

王经理是武港集团下属一码头的负责人，未整治之前，非法码头利用区位优势分走其客源和货源的问题一直困扰着他，“我们合法合规，他们（非法码头）不仅违法，还破坏环境。”见到记者，王经理不住地称赞武汉港航海事人，“港航海事部门给我们提供了支持。他们以雷霆之

势把非法码头整治好了，岸线也恢复了。现在我们企业的发展也更好了。”

与王经理有同样感受的还有家住硚口区的陈女士，“小时候我家旁还有一个采砂码头，黑色的皮带运转着，扬起来蒙蒙尘沙，十分呛人，我那时还得了鼻炎。”与记者一起站在汉江边，她用力吸了吸鼻子，“非法码头整治后，岸边绿化也恢复了，我每天与朋友过来散步。”

截至目前，武汉共取缔（拆除）各类码头300余个，腾退岸线30余公里，补植复绿滩地面积200多万平方米，核心区港口码头岸线资源优化调整基本完成。

取缔非法码头只是岸线保护第一步，加强现有船舶港口的防污染能力建设，是践行长江生态保护的关键一环。

持续推进船舶结构调整。截至2019年6月底，武汉市地方水运企业所属船舶共计387艘，船龄均未超过强制报废船龄。武汉市地方水路运输企业投入市场运营的400总吨以上的船舶安装生活污水处理器率为100%。

积极推广港口岸电建设。截至目前，武汉港范围内已完成全部已建集装箱码头岸电设施建设和改造任务。现有武汉客运港、粤汉码头、国博码头、五福码头等4个3000级以上客运码头中，五福码头已具备向船舶供应岸电能力，其他3个码头正在建设中。

推进船舶污染物接收转运处置设施建设。积极推进汉江武汉段船舶溢油应急设备库建设，组织编制完成《汉江武汉段船舶溢油应急设备库建设方案》，并再次修订《武汉市港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》。

加快落实武汉化学品洗舱站建设。组织青山区、长航（武汉）绿色航运科技有



△整治后的长江岸线。



△船舶在优化调整后的汉江行驶。

提质增效

集装箱吞吐量创新高

上半年，武汉港集装箱吞吐量81.8万TEU，同比增长11.6%，创同期历史新高，其中，多式联运示范线路完成集装箱运量4.04万标箱，同比增长110.7%，外贸箱34.4万标箱，同比增长23%，内贸箱47.4万标箱，同比增长4.4%。

一滴水中见太阳。集装箱是现代港口的重要体现，代表着低能耗、高附加值的经济发展方向，吞吐量更是内外贸经济的晴雨表。受益于“一带一路”倡议以及长江经济带等国家发展战略，武汉港集装箱吞吐量连续3年实现两位数增长，现已成为长江中上游第一大港，初步形成以武汉阳逻港为核心，花山港、经开港、金口港为支撑的“一核多专”的集装箱港群。

转变发展方式，提升发展质量的背后，是武汉港航海事局着力提升服务水平、推进港航基础设施建设、助力港航企业发展的积极作为。

全面优化行政审批流程，实施“网上办、就近办、一次办、马上办”，梳理编制行政审批服务事项40项，制定办事指南和审查要点。不断优化办理流程，减少申报材料14个，简化办理环节21个，取消下放3个行政审批事项。加大运输结构调整力度，积极培育扶持航运企业发展。协调为长航凤凰公司85艘船舶补办船型标准化相关手续、申请中央补助资金4000余万元。

积极推进港航建设，每月召开一次港口建设项目推进会，协调解决项目建设难题。上半年，港航基础设施建设完成固定资产投资超15亿元，阳逻港一、二、三期“一主体”运营推动取得新进展，湖北民生LNG液化天然气、中远海运集装箱码头工程等前期工作稳步实施，水运工程建设市场进一步规范，港口、航道等重点工程建设加快推进。

“下半年，我们将大力推进重大项目谋划、储备、建设，冲刺‘十三五’重点项目，谋划‘十四五’项目及其前期工作，力争新增港口吞吐能力300万吨，港口货物吞吐量、集装箱吞吐量实现双突破！”港口处负责人说。

党建引领

凝聚前行动力

走进武汉市港航海事局，浓郁的红色学习氛围扑面而来。

近年来，武汉市港航海事局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，聚焦主责主业，着力加强基层党组织建设、努力营造良好政治生态、持续加大反腐倡廉力度，推动管党治党工作不断取得新进展、新成效。

旗帜鲜明讲政治。武汉市港航海事局始终坚持把党的政治建设摆在首位，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，坚决贯彻落实习近平总书记关于长江大保护的重要指示批示精神，定期研判开展长江干线非法码头整治工作、船舶港口防污染等长江生态保护工作情况。

深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，更加注重学习深度和调研的深度，深入

基层站所、深入水运企业、深入服务对象，边调研边学习边对照检查，带着问题去调查研究，围绕“洗舱站建设”“库湖区船舶清洁能源改造”等行业痛点问题，抽丝剥茧、厘清思路，着力解决调查研究中发现的问题，推动调查研究走向深入，破解发展难题。

筑牢基层党组织的战斗堡垒。火车跑得快，全靠车头带，切实抓好基层党支部书记“红色头雁”作用，组织支部书记全覆盖参加市直机关党支部书记培训；切实发挥“红旗党支部”的引领示范作用，进一步提升汉江一所“千里汉江第一哨”党建品牌的影响力，带动各基层党组织抓党建、树形象、促发展；切实加强党员的教育和管理，组织党员赴教育基地开展“四讲四访”活动，引导广大党员干部带头参与武汉城市建设，建立健全党内关怀帮扶长效机制，将



△参观八七会议旧址。

党的关怀落到实处。

持续推进党风廉政建设。把贯彻执行中央八项规定精神作为廉政教育的重点，紧盯重要节点，在元旦、春节、清明、“五一”、端午节等重要节假日，早打招呼、早教育、早提醒，干部作风、服务水平显著提升。上半年，在武

汉市“双评议”活动中，满意率99.99%，网上群众工作部办理市民投诉满意率100%。

奋斗未有穷期。“下一步，武汉港航海事局将按照既定目标，加快推进武汉水运转型升级，以昂扬的斗志，切实的举措，服务于长江经济带高质量发展！”王传凯说。



△开展防污染应急救援演练。本版图片由武汉市港航海事局提供