

支持海南建成航空区域门户枢纽

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘彤 形 贺邦)民航局近日印发《关于加快海南民航业发展支持海南全面深化改革开放的实施意见》(以下简称《实施意见》)。

《实施意见》指出,民航局将进一步深化航空运输供给侧结构性改革,充分发挥航空运输业在海南经济社会发展中的比较优势和独特作用,在航线、基础设施建设、政策、资金、人才培养等多领域全面支持海南民航事业高质量发展,把海南打造成面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

该《实施意见》共分为7个部分18条具体措施。

根据《实施意见》,民航局将加强顶层设计,统筹谋划新时代海南民航事业发展,支持海南省编制“海南民航高质量发展战略规划”,加快海南基础设施建设,优化完善机场功能定位,推动综合交通融合发展;构建全岛海陆空立体化无缝连接的现代综合交通运输体系,积极推动岛内机场由“双核集中式”发展向“多点均衡式”发展转变。

《实施意见》指出,民航局支持海南加大航线航班开辟以支撑全面对外开放,优化航线网络,构建联通国内主要地区和城市的运输大通道,加强与内陆航空枢纽机场联通,提升往返港澳台等地区的航线频率,扩大国际航线覆盖,鼓励中外航空公司积极使用海南开放第三、四、五航权的已有政策,加密海南直达全球主要客源地的国际航线;支持海南推动民航高水平对外开放,赋予其民航领域最高水平开放措施,取消干支线通用飞机维修外资股比限制,支持境外航空公司、旅行社依法参股海南航空企业;支持航空信息企业与海南合作;支持海南自贸区发展航空物流、通用航空、飞机租赁和航空维修产业。

为推动海南空管系统高质量发展,《实施意见》还提出,优化时刻管理,综合评估空域条件、机场设施等安全保障能力以及自贸区(港)建设发展需求,适时调整机场容量,优化航班时刻管理。

在加快提升通用航空服务能力和水平方面,民航局支持海南先行先试推进通用航空分类管理改革,指导海南完善通用机场布局,加快推进通用机场建设;支持海南发展无人机物流等相关业态,开展无人机综合监管试验平台建设;推动通用航空在海南发展热带特色高效农业、海洋保护与开发等方面提升服务保障能力,满足短途运输、应急救援、医疗救助等民生服务需求,等等。

中欧班列“沈满欧”实现货物“秒放行”

本报讯 日前,搭载88个标准集装箱的中欧班列X8028满载汽车零部件、机械设备、电子产品等商品缓缓驶入沈阳东关站。

该班列由德国雷根斯堡驶出,经满洲里口岸入境。这些商品将为华晨宝马、米其林轮胎等公司的沈阳工厂提供配件支持。

“以往我公司的石墨电极、齿轮、轴承等货物主要通过海运往俄罗斯及欧洲其他国家,现在搭乘中欧班列,货运耗时由原来的45天缩短至18-20天,运输时效提高,物流真正动起来了,为我公司快速输出产品、抢占海外市场提供了有力支持。”欧亚国际贸易(沈阳)有限公司工作人员说。

“占比达98%以上的不需查

验的中欧班列货物的海关通关时间由过去的平均1.6小时缩短至10秒钟,实现了货物“秒放行。”沈阳海关工作人员介绍。

据统计,今年1-6月共开行“沈满欧”出境班列56列4682标准箱,出口商品主要有高新电子产品、新型材料、服装、家用电器、机械设备及零部件等;回程班列32列2396标准箱,进口商品主要有汽车配件、板材等。

如今,中欧班列“沈满欧”已实现俄罗斯、欧洲两条“一带一路”国际货运线常态化运行,并吸引周边货源搭乘,货源地集中在辽沈地区、华东、华南、京津冀地区。本地企业在中欧班列货物中所占的比例由去年的30%提高至目前的50%左右。(高爽)

厦门两个物流园建设取得新进展

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月1日,记者从福建省交通运输厅获悉,福建厦门两个物流园建设取得新进展。

其中,福建省厦门盛辉物流园正式建成投用,该园位于厦门市同安区西柯镇,占地面积70亩,建有标准化平台库、综合楼等,总投资3亿元,可容纳约300家物流企业,将成为闽南地区重要的物流基地和货物集散地。

京东亚洲一号厦门同安物流园目前进入内部装修阶段。该项目位于厦门同安高新技术产业基地,占地面积408亩,建筑面积22.9万平方米,分为东西两片区,计划于2020年初建成,届时将成为京东在福建省最大仓储一体化物流园区,推进厦门发挥京东电商、东轮智创等物流园区集聚效应,培育壮大现代物流产业。

江苏省响水县航道管理站关于灌河航道航标水位修正的航道通告(2019年第2号)

各有关单位、航行船舶: 航标坐标(北京54坐标系) 我站于2019年7月24日 分别: 19点30分在灌河航道近通河口右岸设置的2座侧面浮标,标示该处水域碍航浅滩位置,为进一步优化航道安全通航环境,根据维护和设计单位在航标设置后对该水域潮汐观测和研究建议,需对航标位置进行修正,现对修正后航标位置如下: 江苏省响水县航道管理站 2019年7月31日



深圳盐田集装箱码头。

创新驱动深圳物流提质升级

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 李宇 文/图

深圳物流业作为深圳四大支柱产业之一,产业规模、运营效率和发展质量均处于全国领先水平。据深圳市交通运输局最新公布的统计数据,2018年深圳市物流业增加值突

破2500亿元,同比增长9.35%,物流总费用为3059.9亿元,占同期全市GDP比重连续5年保持在10%以上。2019年深圳将从运输结构调整、鼓励供应链行业创新发展、优化政府服务

等多个方面着手,进一步推动物流产业发展。按照计划,2019年深圳市要实现全市物流业增加值超2800亿元,社会物流总费用占GDP比率将控制在12.5%以内。

全力推进物流装备智慧化

在优化货物配送组织的同时,深圳着力提升物流服务水平,通过发放现代物流业专项资金、发展物流配送信息服务平台,推广纯电动物流车等方式,促进物流行业效率与服务质量的提升。

在一批龙头企业的引领下,深圳物流行业信息技术服务水平持续提升。基于物流透明3.0理论,2017年易流科技打造“易流云平台”,已实现物流场站选址优化、最优运输线路导航、城市配送线路优化、司机驾驶行为分析等,为企业通提供软硬一体物流透明协同服务。

目前,该平台已累计向4万多家企业、150多万台大型货车、160多万一线司机提供服务,在制造、冷链、快递、新零售、餐饮、商超等多个细分领域占据行业重要地位。

支持企业研发制造智能物流装备,推动物流装备智慧化发展。

截至目前,深圳投放智能快件箱15124组,总计116.1万个快件格口,日均派件69万件,箱投率已达13.8%。

2018年顺丰速运企业科技研发投入27亿元,同比增长近70%,实现“AI助手”深圳地区100%覆盖,循环包装箱“丰Box”可循环使用50次,物流无人机实现全程自动化运行,超过10万把智能手持终端推广落地等等。

据介绍,深圳在推动物流高质量发展方面,将推动物流供应链行业和制造业深度融合,提升制造业供应链智慧化水平,鼓励冷链物流、城市配送等重点领域模式创新并建立起标准规范体系。

打造国际化物流枢纽城市

深圳物流业之所以能持续引领行业发展,与城市创新创业氛围、科学前瞻的规划、持续推动的产业政策密不可分。根据《深圳综合交通“十三五”发展规划》(下称《规划》),深圳计划实施8大类共37项的“千亿投资工程”。《规划》提出,“十三五”期间,深圳努力建设以全国物流创新发展示范区、国际物流合作引领区、国际多式联运中心、全球供应链管理中心、深港共建国际航运中心为内涵的、具有全球竞争力和影响力的国际化物流枢纽城市。

持续推动降本增效,引领行业创新,深圳设立现代物流业发展专项资金,2006年以来,现代物流业发展专项资金物流子项累计资助重点物流企业超800家次,物博会参展商3500多家次,发放资金约9亿元。2018年完成修订《深圳市现代物流业专项资金管理办法》,资金总规模由2亿元调整为9.55亿元。

值得一提的是,经过三十多年的发展,深圳港口设施不断完善。深圳港相继建成了蛇口、赤湾、妈湾、盐田、大铲湾、沙鱼冲、下洞、东角头、福永和内河十个港区以及妈湾电厂、核电、大鹏LNG等专用码头,现拥有码头泊位156个,其中万吨级以上泊位74个,集装箱专用泊位47个,油气化工泊位22个,客运泊位19个(包括邮轮泊位2个),已经形成“两翼、六区、三主”的总体格局。

在引领创新物流发展,拓展全球视野方面,深圳编制《深圳现代物流创新发展试点城市行动计划方案》,重点从推动供应链发展、推进深港合作和创新物流管理体制机制等方面提出5大类22项措施。近年来,深圳支持企业在“一带一路”沿线国家拓展业务,参与高新技术企业等相关认定,鼓励企业服务模式创新、物流技术创新和高端装备研发,支持快递企业增加科技创新投入,“深圳组合港-绿色港口链”迈出重大步伐。

湖北2020年初步建成绿色交通运输体系

□ 特约记者 石斌 通讯员 方庆



湖北省要大力发展长江-汉江干支集装箱联运。 本报资料室供图

近日,湖北省交通运输厅出台《全面深入推进绿色交通发展的实施方案》(以下简称《方案》),明确要求长江干线主要港口实现铁水联运,持续整顿港口岸线资源,鼓励企业码头向社会开放,加快推进5G技术在物流运输领域的应用。到2020年,初步建成集约高效的绿色交通运输体系。

《方案》的实施任务分为推进运输结构调整、集约利用交通运输资源、推广清洁能源运输装备、提高智慧交通运输水平、加强交通运输污染防治、倡导绿色低碳出行方式等六个方面。

如何完成既定任务?湖北省交通运输厅对《方案》进行了解读。

主要港口明年均实现铁水联运

发展多式联运是调整运输结构、打赢蓝天保卫战、降低物流成本的关键一招。《方案》提出,加快推进铁水联运建设,尤其是推进宜昌白洋港、云池港与紫云铁路贯通,到明年,湖北省长江干线主要港口全面接入重点疏港铁路,铁路水运量大幅提升,重点港口集装箱铁水联运量年均增长30%以上。

据悉,湖北省铁路水路货运量占货运总量的78%左右,与全国水平相当。目前,武汉港、黄石港实现了铁水联运,宜昌港、鄂州三江新港初步建立了铁水联运,荆州港、黄冈港等正在加快建设进港铁路。

加快紫云铁路与白洋港、云池港的贯通,是宜昌港实现铁水无缝对接的关键。2017年12月起试运行的紫云铁路,线路长约36.72公里,连接猗亭、白洋、姚家港工业园区和云池、白洋、田家河、姚家港4个港口,总投资近24亿元。

相关交通人士介绍,目前,紫云铁路虽然已开通,但没有打通铁水联运“最后一公里”,离姚家港三宁化工企

业码头还有2公里,离白洋港、云池港均约1公里,中间均需要汽车转运。目前,湖北省交投集团正在和宜昌相关方面协调沟通,尽快做好规划,将铁路延伸至港口。

《方案》还提出,要重点完成宜昌港姚家港作业区至318国道连接线、荆州江陵港区疏港一级公路等道路建设,到2020年实现省内长江干线主要港口与一级公路连接;继续拓展江海直达航线,发展长江-汉江干支集装箱联运,加快推进武汉、襄阳、宜昌、十堰等地城市绿色货运配送网络节点规划和建设,鼓励邮政快递、商超等企业联合集中配送、夜间配送。同时,减少跨省800公里以上的道路客运班线,推进公铁、公空联程联运。

自有码头鼓励企业向社会开放

根据《方案》,湖北省将加大集约利用交通运输资源,加快港口的升级改造,淘汰效能低下的码头,持续推进非法码头整治,严防未批先建、占

而不用、多占少用港口岸线现象反弹。

湖北省港航局相关人士表示,经过3年雷霆行动,湖北省非法码头整顿和岸线治理取得了显著成效,下一步要严格管理临时使用港口岸线,坚决杜绝“批临长用”现象,鼓励自身货源不足的工矿企业自备码头向社会开放服务。目前,部分企业自备码头因生意不景气使用率不高,如果向社会公众开放,既能为企业增收,又可降低社会物流成本。

湖北省交通运输厅还将强化交通运输专项规划与城乡土地利用总体规划的引导和管控作用,提高交通基础设施用地效率,减少重复建设。

根据交通运输部统一部署,湖北省将加快推进长江、汉江、江汉运河等高等级航道船舶标准化,推广三峡船型、1140标箱江海联运船型和节能环保船型,到2020年,内河船舶船型标准化率达到70%。大力发展港口岸电,完成武汉、宜昌、荆州、黄石等主要港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使

用岸电,50%以上已建的滚装和邮轮、3000吨级以上客运码头具备向船舶供应岸电的能力。

车辆运营方面,制定营运柴油货车淘汰更新目标及实施计划,逐步淘汰国三及以下标准营运柴油货车,确保到明年公路货运车型标准化率达到80%;在港口和机场服务、城市公交、出租汽车、城市物流配送、汽车租赁、邮政快递等领域优先使用新能源汽车,到2020年,湖北省清洁能源及新能源城市公共汽车占比达到75%,即达到约1.7万辆。

物流领域加快5G推广应用

《方案》要求,要强化船舶和港口污染防治,划定沿江区域船舶污染物排放控制区,依法强制报废超过使用年限的船舶,鼓励淘汰使用20年以上的内河航运船舶,严禁新建大气排放和水污染不达标船舶进入运输市场。

同时,要加快建设湖北交通数据交换共享系统,打造湖北的“交通云”,实现省级交通运输数据中心与交通运输部、省政府相关部门、市级数据中心之间的数据交换,加快推广5G技术在物流领域的应用,提升全省物流智能化水平。

发展绿色交通,还要倡导绿色低碳出行。湖北省交通运输厅相关人士介绍,武汉的公共交通出行走在省前列,日均运输客运量突破730万人次。

今明两年,湖北省将巩固武汉国家“公交都市”成果,推进襄阳、宜昌两个国家“公交都市”和荆州、十堰等11个省级公交示范城市建设,力争到明年底,省内宜昌、襄阳等大中城市城区中心的绿色出行比例达到70%以上。

《方案》还提出,支持运输企业拓展定制公交、夜间公交、社区公交等多样化产品服务。