



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

山东省港口集团挂牌成立

四大港口合而为一

□ 全媒体记者 杨柳

8月6日,山东省港口集团有限公司在青岛挂牌成立,山东沿海港口资源整合迈出决定性一步,沿海港口一体化改革发展开启新篇章,涉及全省7市的沿海港口资源整合之路开始走向实质与纵深……

上行下效 推动整合顺利开展

2018年全省沿海港口货物吞吐量16.1亿吨,集装箱吞吐量、外贸吞吐量等多项指标均居全国前三,省内港口青岛港、日照港、烟台港均在全国港口前十位占据席位……拥有着一张华丽成绩单的山东省,与世界一流港口相比,其沿海港口仍存在分散化无序发展、低效化重复建设、同质化自相竞争等突出问题。

为助力海洋强国建设,山东省委、省政府高度重视沿海港口一体化改革,在深入调研论证的基

础上,作出了推进全省沿海港口一体化改革、组建山东省港口集团的重大决策。

思想先导,落地则实。为保证决策尽快落地生根、开花结果,山东省委、省政府建立了沿海港口改革工作推进机制,并在山东省港口集团批复设立后,成立了山东省港口一体化发展工作专班,专班办公室设在省交通运输厅,具体负责改革方案的组织与实施,在层层细分、步步落实的工作进展下,山东省港口集团顺利“诞生”。

记者了解到,新组建的山东省港口集团直接归山东省委、省政府管理,将根据全省港口功能定位、发展战略,承担港口规划、投资、建设、运营、安全管理等主体职责,实施港口综合开发,科学引导港口功能拓展,推动港产城融合发展。各市和各大企业只享有股权分红权,不参与港口管理,厘清了山东省港口集团与有关各方所有权和经营权关系,明晰了政

府监管职责,便于集中统一领导和经营主体的高效决策,有利于集团上下融为一体,形成竞争优势。

“整合沿海港口资源、推进一体化发展,是山东省委、省政府贯彻落实习近平总书记对山东提出的更加注重经略海洋、推进海洋强国建设重要指示要求的具体举措;是优化配置港口资源、加快建设世界一流海洋港口的战略选择;是从根本上解决我省港口建设管理分散问题、实现由大变强的必由之路。”山东省交通运输厅厅长王成介绍。

差异定位 四大港口协同发展

山东省港口集团搭起了“戏台”,真正上场主角仍是四大港口集团。对于整合,四大港口集团的功能定位不同,发展方向也各有侧重,但均朝着加快建设世界

一流海洋港口的目标进发。

去年3月28日,山东渤海湾港口集团的成立打响了山东省港口资源整合的第一枪,山东渤海湾港口集团负责人说,“与兄弟港口相比,渤海湾起步晚,规模小,泊位少,港口业务相对单一,但发展前景广阔、潜力巨大,今后将根据省港口集团确定的功能定位,将渤海湾港建设成特色化、差异化、协同化发展的区域良港,助推地方和区域经济社会发展。”

日照港集团负责人则表示,沿海港口资源整合给日照港的发展提供了难得机遇,港口的平台基础更大了,发展空间更广阔了。日照港将充分发挥好湾阔水深、不冻不淤、集疏运便捷、腹地广阔等独特优势,进一步提升服务质量,扩大市场影响,推动港产城海融合发展,促进城市和腹地经济繁荣。

烟台是“一带一路”海上丝绸之路的节点城市,烟台港为烟台

建设国际物流大通道,打造对外开放新高地,构建全方位开放新格局,有效带动烟台市经济高质量发展,提供了强有力的支撑保障。烟台港集团负责人表示,山东省委、省政府关系将更加密切,更加深入的融入地方发展,为助力腹地经济增长作出突出贡献。

青岛港作为山东省港口集团的重要组成部分,其货物吞吐量、集装箱吞吐量、国际航线、内陆班列等关键要素,均占有重要地位。对于山东省港口集团今后的发展,青岛港负责人表示,港口整合不是简单的物理过程,而是化学反应,通过整合,产生新的业态、新的空间、新的能量,实现“1+1+1>4”的效果,青岛港将发挥好辐射带动作用,把握好山东港口协同发展重大机遇,与其他兄弟港口一道,补短板强弱项,加快建设世界一流海洋港口。(下转第8版)

中国(上海)自由贸易试验区新片区落地临港

本报讯(全媒体记者 管登红)8月6日,国务院发布《关于印发中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案的通知》(简称《方案》)。《方案》提出,到2025年,新片区将建立比较成熟的投资贸易自由化便利化制度体系,打造一批更高开放度的功能型平台,区域创造力和竞争力显著增强,经济实力和总量大幅跃升;到2035年,建成具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,形成更加成熟定型制度成果,打造全球高端资源要素配置的核心功能,成为我国深度融入经济全球化的重要载体。

《方案》明确,实施高度开放的国际运输管理。提升拓展全球枢纽港功能,在沿海捎带、国际船舶登记、国际航行开放等方面加强探索,提高对国际航线、货物资源的集聚和配置能力。逐步放开船舶法定检验。在确保有效监管、风险可控前提下,对境内制造船舶在“中国洋山港”登记从事国际运输的,视同出口,给予出口退税。进一步完善启运港退税相关政策,优化监管流程,扩大中方方便旗船沿海捎带政策实施效果,研究在对等原则下允许外籍国际航行船舶开展以洋山港为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务。以洋山深水港、浦东国际机场与芦潮港铁路集装箱中心站为载体,推动海运、空运、铁路运输信息共享,提高多式联运的运行效率。

《方案》还提出,建设高能级全球航运枢纽。建设国际航运补给服务体系,提升船舶和航空用品供应、维修、备件、燃料油等综合服务能力。支持内外资企业和机构开展航运融资、航运保险、航运结算、航材租赁、船舶交易和航运仲裁等服务,探索发展航运指数衍生品业务,提升高端航运服务功能。

公路水运工程试验检测职业资格证书电子化

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,记者从交通运输部职业资格中心获悉,该中心积极推进交通运输职业资格证书便利化改革工作,率先在公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格工作中实现证书电子化。据了解,该电子证书将接入国家电子政务外网平台,个人、政府部门及有关机构可通过该平台查询核验证书信息,不再需要提供纸质证书。

据介绍,公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格2015年调整为水平评价类国家职业资格,2017年列入国家职业资格目录并开始实施全国统一考试,目前约4万人取得该项职业资格。这项业务开通后,2017年、2018年全国通过这项资格考试的约4万名持证人员,可在线查询、打印电子证书。开通此项证书网络查询验证服务后,2017年以后取得该项职业资格的人员可在线查询打印电子证书,电子证书与纸质证书具有同等法律效力。“这是贯彻落实国务院‘减证便民、优化服务’要求的重要体现,也是交通运输领域结合‘不忘初心、牢记使命’主题教育为民办实事的有力举措。”职业资格中心水运职业资格处相关负责人对记者说。

今日推荐

厦门港发展科创“成色”十足

►5版

纳米比亚沃尔维斯湾港新集装箱码头竣工 大西洋沿岸升起闪耀明珠

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 孟令儒)8月2日,由中国港湾承建的纳米比亚沃尔维斯湾港新集装箱码头举行竣工交接仪式。新码头的竣工,使该港集装箱处理能力由每年35万个集装箱增至75万个。

据悉,沃尔维斯湾港(鲸湾)是西南非洲国家纳米比亚的重要港口,由中国港湾承建的新集装箱码头建造在填海而成的40公顷土地上。沃尔维斯湾港码头项目包括集装箱码头和油码头两部分,是纳米比亚目前正在建的最大工程。其中,集装箱码头项目包括一个可以停靠10万吨级800标箱的集装箱码头、1座372米长的邮轮码头、41万平方米的陆域堆场,以及相应的铁路、公路、水电通讯和房建等配套设施,并提供4台由中国生产的先进岸桥设备。油码头包括2座6万吨级的成品油泊位、1座1.7公里

的海上栈桥、7公里的输油管线,包含有7个成品油罐7.5万方库容的油罐区,建成后可装卸并储存5种成品油,年吞吐能力达1000万吨。新码头的建设为当地民众的培训和就业提供了机会。据介绍,中国港湾在施工期间雇用了2000多名纳米比亚人,为800多名当地员工提供了技术培训。萨瑞法·史姆尼就是其中之一。她4年前来这里工作,是中国港湾项目部的一名质量控制员,她表示,这个项目让纳米比亚人学到了很多技能和知识。“项目创造了就业,改善了当地人的生活。”

中国驻纳米比亚大使张益明说,新集装箱码头的竣工是中纳两国合作的重要成就,沃尔维斯湾港将成为西南非洲大西洋沿岸的一颗耀眼明珠,也将为促进中国与南部非洲国家在“一带一路”框架下的务实合作发挥重要的作用。



刘洲 摄

长航局动员部署军运会水上安保工作 落实工作责任 确保水上交通安全

本报讯(全媒体记者 吴竹韵)8月6日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)召开第七届世界军人运动会长航局水上安保工作动员部署会,贯彻落实交通运输部湖北省有关军运会工作部署要求,动员部署军运会期间长江航运通航保障、安全生产等工作。

针对当前形势,如何部署下一阶段的重点工作任务,长航局局

长唐冠军提出重点抓好三个方面:一要提高政治站位,切实增强做好军运会上水上安保工作的责任感、使命感,充分认识在我国举办军运会的重大意义,把做好军运会上水上安保工作作为“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要检验。二要加强领导,严格落实军运会上水上安保工作责任,做到严格落实岗位职责、履行工作职责、实行责任追究。三要全力以赴、

高质量完成水上安保工作,严防严控,加强防线防控,隐患排查和水上交通管控,确保水上安全。

唐冠军还强调,局属各单位、各部门要团结协作,坚持以人民为中心的发展思想,在做好安保工作的同时,确保行业民生不受影响。会上,长江海事局、长江航道局、长江三峡通航管理局、长江航运公安局汇报了水上安保准备工作及表态发言。

长江江苏水域8月26日起禁止采砂



时讯快报

本报讯(记者 顾晓平)江苏省人民政府日前发布关于长江江苏水域禁止采砂的通告,明确从8月26日起,长江江苏水域禁止采

砂,因整修长江堤防进行吹填固基或者整治长江河道、整治长江航道以及通江口门、码头、锚地等疏浚采砂的除外。

通告明确,除从事上述疏浚采砂的船舶外,其他采砂船舶应当驶离长江江苏水域,或者到沿江

县级以上人民政府指定水域停泊。

通告发布后,既未驶离长江江苏水域又未按照要求接受指定停泊管理的,由县级以上地方人民政府水行政主管部门按照《长江河道采砂管理条例》规定查处。

中远海发控股股东向胜狮货柜收购资产完成交割

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)8月2日,中远海运发展股份有限公司(简称“中远海发”)发布公告称,其于近日收到间接控股股东中国远洋海运集团有限公司的通知,中远海运下属子公司中远海运金融控股有限公司(简称“中远

海运金控”)向胜狮货柜企业有限公司购买其所持有的启东胜狮能源装备有限公司100%股权、宁波太平货柜有限公司100%股权、胜狮货柜管理(上海)有限公司100%股权及青岛太平货柜有限公司100%股权(并通过该交易间接收

购启东太平港务有限公司100%股权)均已完成交割,并办理了相应的工商变更登记手续。

自中远海运金控成为相关目标公司股东的工商变更登记完成之日起,中远海运金控将目标公司的股权交由上海寰宇进行托管。

《沿中蒙俄开发开放经济带发展规划(2018-2025)》提出

吉林推进基础设施互联互通 打造深度融入“一带一路”建设先行区

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)近日,吉林省发展和改革委员会印发《沿中蒙俄开发开放经济带发展规划(2018-2025)》(简称《规划》),提出将中蒙俄开发开放经济带打造成吉林省连接中蒙俄经济走廊、推动与东北亚全面合作的新载体和深度融合融入“一带一路”建设的先行区。

《规划》指出,吉林省地处东北亚地理几何中心,是东北地区经图们江出海的战略桥头堡,是连接中蒙俄经济走廊的重要战略节点,拥有对朝、对俄公路、铁路口岸16个,是国家“一带一路”向北开放的重要窗口。

《规划》明确,吉林将扎实推进基础设施互联互通,将其作为全省参与建设“一带一路”建设先行区

道,逐步形成比较完善的区域基础设施网络。在推进口岸建设方面,全面加快推进口岸基础设施建设,推进设立口岸基础设施和重大通道建设联动协调机制;加强国际贸易“单一窗口”建设,降低通关成本、缩短通关时间、减轻企业负担,营造更加高效、便捷、公开、透明的口岸营商环境。在推进铁海联运方面,支持珲春—扎鲁比诺—釜山等东北亚航线常态化运营;积极开发北极航线,以项目建设融入冰上丝绸之路;畅通珲春经扎鲁比诺港至我国南方港口的内贸货物跨境运输航线;加强与宁波舟山港集团合作,建设珲春国际港,全面面向日韩及我国东部发达地区的陆海大通道,积极参与冰上丝绸之路建设,打通珲春、北冰洋至欧洲的陆海联运航线。