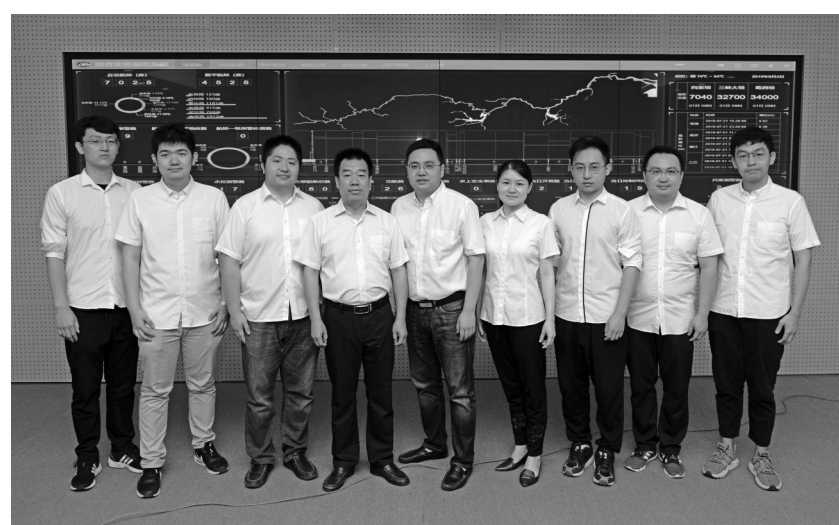


让数字航道一通而畅

记长江航道测量中心网络运行中心团队

□ 全媒体记者 吴静 见习记者 孙丹妮 通讯员 包芸 章志瑶



长江航道测量中心网络运行中心团队成员合影。

自数字航道“6·30”联通试运行以来,专业的信息化数据应用正推动着长江航道服务转型升级。只要拿起手机,或对着电脑轻点鼠标,各分中心航标、水位、以及现场作业的实时情况就能通过数字航道传输到主中心。即使远在千里,也能轻松掌握,所有现场作业信息均可通过电子终端发给基层船员,真正实现了数字航道“远程看,坐着管,走着用”的目标。

数字航道可以说是内河最先进的航道管理、运行、维护、技术载体,它的建设联通离不开长江航道测量中心网络运行中心(以下简称“网络运行中心”),一支平均年龄31岁的数字航道建设联通团队。

迎难而上 将不可为变为可为

武汉段水位发生变化,宜昌段的航标出现故障,南京段的船员出船进行作业……这些数据变化如今全都能直接在数字航道主中心查看到。而两年前,数字航道能够全线联通没有太多人敢想。

2016年12月,网络运行中心主任向晋祥是第一个接到数字航道建设任务的负责人。计算机专业出身的他,最初接到任务时以为只是负责管理机房和网络设备,没想到是全面负责整个数字航道的建设和联通。“我整个人都懵了!完全是硬着头皮上了。”

2017年1月,副主任邹小锋、朱江彦,技术人员吴溪、曹树青等6位年轻的精英们也先后加入队伍,他们一起边学边干,边干边学。

向晋祥回忆道:“当时各分中心建设情况不统一,有早已建完的,也有正在建的,还有未建设的,这就导致分中心的数字航道系统整合、工作标准、维护机制全都不统一,大家各搞各的、互不打扰,我们不仅要把握所有数字航道全部建成,还要协调各分中心统一。”

数字航道工作是一场向传统挑战的“数字革命”,需要创新管理模式,提高发展层次,提升服务内涵。数字航道联通,则是一场更全面、更深刻、更严谨的“数字革命”,它是要在过去近十年分段建设的基础上,将主中心与分中心的数字航道融为一体,做到连点成线、连线成网,形成统一完整的长江干线数字航道系统。这被长江航道局局长付绪银喻为一场史无前例的技术革命、思想

一往无前 将难题变办法

革命、行为革命和管理革命。

由于前期建设周期过长,各分中心有的硬件设备老旧,性能不佳,易出故障;有的软件开发思路理念和架构太老,集成度不高,业务功能不完善;还有的资源相互独立,数据不能顺畅流动,信息不能高效互通,相互之间都是“孤岛”……问题多、时间紧、项目杂、协调难度大,太多问题需要他们解决。

他们用了2年,梳理了各分中心建设进度,理清了各施工单元流程标准,解决了建设联通频发的问题故障,用事实告诉所有人:他们将不可为成功变为可为!

空间数据库没有一点基础?吴溪靠自己的专业技能,实现原有历史图纸与电子测图里的水深点全部人工提取,才有了水深线、水深面,再经过系统的格式转换、坐标转换、参数计算等操作后,生成并渲染的DEM存入建立的数据库中,高效科学地管理了长江航道多类型、多尺度、多时态的测绘成果。

数字航道建设联通是长江航道前途所系、命脉所在,只能成功、不能失败。

两年多来,他们逢山开路,遇水架桥,坚定信念,奋发图强。他们深知,只有数字航道顺利联通,才能破除数字航道系统与生产业务、公共硬件之间的壁垒,做到线上与线下、硬件与软件、内部与外部的深度融合;才能推动先进技术转化为实际生产力,落地生根,开花结果;才能提高长江航道对内管理能力和公共服务水平,更好地服务长江经济带。

不忘初心 将平凡变不凡

本就不大的网络运行中心办公室,堆满了来自各地的数字航道项目档案;墙上贴着几张《2019年数字航道项目进度计划表》,一天一天临

近任务节点,无声地催促着他们的脚步,办公室的座机叮铃铃响不停,一会是分中心的来电,一会又是施工单位的回电。

“这边刚反馈完问题,我就得马上联系相关单位解决,一天下来,嗓子都得冒烟。”打了3小时电话的朱江彦终于得空喝了一口水。

几乎每周,他们都要完成10大项工作内容,而每一大项工作又包括3-5小项工作内容。一个月至少一半时间在出差,经常一拨人拖着行李箱回来,另一拨人又拖着行李箱离开,“每次测量中心组织员工参加团拜,我们部门永远到不齐。”邹小锋笑说。

为了抢工期、保进度,团队成员们经常不分时间、不分地点,争分夺秒地工作。“896”成常态,节假日均无休,碰到电力割接、网络及通信割接、机房设备搬迁、软件系统服务部署等特殊状况,他们连夜待在现场。

孩子需要爸爸陪伴,父母想要子女常回家看看,另一半希望与爱人一起吃顿晚饭……但工作上的忙碌,让他们连家人这点心愿都满足不了。

“都说女儿是贴心小棉袄,我的女儿都不亲近我了,实在是陪她的时间太少了。”向晋祥无奈道。

朱江彦的外婆去世时,他正在重庆、宜宾、泸州三地数字航道奔波,没能及时赶回来见外婆最后一面,成为他最大的遗憾。

吴溪4岁的儿子由于病毒感染,导致淋巴肿大,发烧不退,刚一住院,他就得回到工作岗位准备空间数据库汇报工作。“这是我的工作,必须得做好。”

邹小锋前几天刚刚出院,因为心脏的病情,医生曾叮嘱他静养。但他放心不下数字航道方方面面的协调工作,还有太多的方案等他策划,太多的工作等他沟通……

是什么支撑着他们一直坚持?长江航道测量中心副主任何明宪给出两个字——责任。“数字航道建设联通是一项光荣而神圣的使命,它包含领导的信任,社会的期盼,国家的重视,它的组织建设联通是我们至高无上的光荣,我们有责任也有义务不负众望,圆满完成数字航道建设联通工作。”

长江航道测量中心网络运行中心团队以“谋利当谋万世利”的情怀,顺利完成“6·30”联通试运行;他们正积极备战,奋勇拼搏,不断打磨,力争让数字航道达到最佳状态,确保“9·30”联通正式运行!

武汉、南京段77处水位站的巡检和修复,协调原电子航道图水位站接入数字航道系统。

预算不够怎么把软件质量关?朱江彦凭借自己的工作经验,不断与软件测试单位协商,最终谈下一家实力雄厚软件测试单位为两段数字航道软件进行全面质检,并协调开发单位完成近180项功能障碍、性能指标的整改和优化升级。

他们用了2年,梳理了各分中心建设进度,理清了各施工单元流程标准,解决了建设联通频发的问题故障,用事实告诉所有人:他们将不可为成功变为可为!

不忘初心 将平凡变不凡

本就不大的网络运行中心办公室,堆满了来自各地的数字航道项目档案;墙上贴着几张《2019年数字航道项目进度计划表》,一天一天临

12名盗采江砂人员被起诉

芜湖严厉打击破坏长江生态环境行为

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)近日,记者从长江公安局芜湖分局铜陵派出所获悉,芜湖分局将涉嫌非法采矿罪的戴某某等11人与涉嫌掩饰、隐瞒犯罪所得罪的倪某移送至芜湖市镜湖区人民检察院起诉,这12名犯罪嫌疑人将面对法律的审判和制裁。

据悉,为惩治打击犯罪,保护长江生态环境不受破坏,芜湖分局成立专案组进行深挖细查,自4月24日起,经过3个月的侦查取证发现,2019年3月至4月期间,安徽铜陵籍男子戴某某伙同洪某、戴某春、苏某某、管某某等人在没有采砂许可证的情况下,费尽心思地将运输船改装成采砂泵,利用隐形采砂泵在长江铜陵段水域实施非法采砂犯罪活动中牟取非法利益。

经查证,戴某某等人事先和运输船主刘某某、翟某某等人预谋共盗采江砂27次,盗采总量17226.3吨,涉案价值675206.2元。戴某某、洪某、刘某某、翟某某等人在明知长江铜陵段水域禁止采砂的情况下,仍实施非法采砂犯罪活动,其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第三百四十三条之规定,涉嫌非法采矿罪。期间,安徽芜湖籍男子倪某作为砂站经营者,公开通过网络渠道发布信息并为翟某某提供船舶靠港、吊运江砂等服务,倪某明知翟某某所运输的江砂是犯罪所得而帮助其实行转移,倪某的行为已触犯《中华人民共和国刑法》第三百一十二条之规定,涉嫌掩饰、隐瞒犯罪所得罪。

长江砂石是全国人民的资源,盗采江砂会破坏长江生态环境,阻碍长江航道上的正常航行秩序,毁坏防洪江堤,及周边群众的生命和财产安全。“面对非法采砂犯罪活动,我们的打击力度永远不会减弱,并坚持发现一起、打击一起、深挖一批,坚决惩治违法犯罪分子。”芜湖分局刑事侦查支队支队长邵纯强调。

保障航道通航安全

广西优化桥区航标配布

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 郑燕)8月6日,记者从梧州航道管理局获悉,长洲水利枢纽上游游马梧高速江特大桥桥区的2座船形侧面浮标已更换为1.8米直径的大型浮鼓式侧面浮标。浮标更换将进一步提高该处桥区航道的航标助导航效能,确保桥区航道通航安全。

据介绍,2018年梧州航道局借鉴先进地区深水航道的经验,在广西全区率先试点将洛湛铁路江特大桥的2座桥区侧面浮标改用直径1.5米、锚块重达2吨、锚链直径达22毫米、标体总重量达0.6吨、最大浮力1.8吨的大型浮鼓式侧面浮标。经过一年多的试用,发现大型浮鼓式侧面浮标在抗洪水冲击、抵御航标漂浮物推动、防御船舶碰撞等方面的能力明显强于原有船形侧面浮标,还基本解决了标志维护成本高、强度大、难度大、存在安全隐患的问题。

据了解,长洲水利枢纽上引航道至赤水港码头段的桥区航道,共有两座相距不远的桥梁,船舶航行繁忙。为保障通航安全,需常年在该水深20多米的航道上设置桥区侧面浮标。此处原使用的船形桥区侧面浮标,受长洲水利枢纽泄洪期间水流流速加快、航标前漂浮物大量积压、过往船舶碰撞等因素影响,频繁出现航标侧翻、流失等情况,极易损失整座标志。并且,现有航标工作船因马力不足,在洪水期流速较快的航道中维护航标存在安全隐患。更换使用大型浮鼓式侧面浮标后,可有效解决上述问题。

梧州航道管理局相关负责人表示,下一步将总结深水桥区航道使用浮鼓式侧面浮标的经验,努力形成一套可复制、可推广的模式,在全区推广使用浮鼓式侧面浮标。

按照现行有关规定和常规手续,跨省迁址,意味着公司及船舶的专业经营管理证书证照将全部变更。需要原注册地收回现有的公司专业经营证照和船舶全部证照,并办理注销;新注册地重新申请办理相关证书证照。

徐云峰说:“化学品运输行业对安全要求特别高,在船舶运营方面,公司层面需要安全与防污染符合证明(DOC)等,旗下8艘船舶还涉及船舶的国籍证书、船检证书、营运证书、保险证书等一系列证照手册,重中之重的证书就有216张(份)!”

“按照现有流程,更换证书期间船舶停航造成的损失估计将达到3000万元。同时,公司与SHELL(壳牌)、BP(英国石油)等国际石油公司签有长期合作协议,一旦中止,不仅市场份额丢失,还要承担巨额违约赔偿,企业信誉也会受损,后果不堪设想。”徐云峰说。“我们心中也有疑问,到底如何将公司损失降至最低?”

海事答卷 无缝衔接 2天办结

“了解到东展航运股份公司情况后,我们立刻对接联系上海海事局、中国船级社浙江分社等单位,携手为企业定制解决方案,提出具体解决措施,提供精准服务,真正让办理进度‘跑起来’。”浙江海事局船舶监督处处长黄岩介绍。

网上“键对键”,线下“面对面”。浙江海事局第一时间安排专家小组来到东展航运股份公

企业之间 3000万损失如何降到最低

东展航运股份公司成立于上海,主要从事国际及国内沿海和长江中下游各港口的成品油、散装化学品等运输,目前已发展成为国内化学品专业运力企业前十的龙头企业。

近年来,随着浙江自由贸易试验区建设蓬勃发展,涉海涉港现代产业集群及空间布局进一步优化,一批油化品运输航运企业在舟山普陀区聚集,形成了一定的区域产业聚集优势。“着眼长远发展,公司根据集团部署,将从上海迁至舟山。”徐云峰说。

海事答卷 无缝衔接 2天办结

“了解到东展航运股份公司情况后,我们立刻对接联系上海海事局、中国船级社浙江分社等单位,携手为企业定制解决方案,提出具体解决措施,提供精准服务,真正让办理进度‘跑起来’。”浙江海事局船舶监督处处长黄岩介绍。

网上“键对键”,线下“面对面”。浙江海事局第一时间安排专家小组来到东展航运股份公

初心使命 为人民服务 让人民满意

“贴近企业需求,真心为民办事。海事部门勇于担当、敢于作为的工作作风让我印象深刻。”徐云峰说。东展航运股份公司跨省迁址享受的服务和便利是浙江海事局“不忘初心、牢记使命”主题教育落到实处,推动破解难题的生动缩影。

下一步,浙江海事局将深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,把群众满意作为海事工作的最高标准和推动工作的最大动力,拿出“钉钉子”的韧劲,下足“绣花”功夫,创新服务载体,提升服务内涵,完善服务机制,继续探索更好的政策“藩篱”破解模式,提供更多的改革样本,把主题教育的发展转化为解决问题、促进发展的动力,在服务浙江海洋经济中彰显海事作为。

浙沪海事打造协同典范 助力航运企业“飞”进舟山

□ 全媒体记者 陈俊杰 苑美丽 特约记者 胡华龙 通讯员 李文

“没想到,企业从上海迁到舟山,船只需不停运,就能完成证照变更!”8月1日,舟山市普陀区的东展航运股份公司总经理徐云峰对记者说道,在浙沪两地海事部门密切联动配合下,船舶如期航行,公司照常运营,他们切身感受到了海事部门深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育带来的实实在在的获得感。

近日,浙江、上海海事局深入贯彻落实交通运输部海事局主题教育部署安排,结合本职工作开展主题教育,站在“想企业所想、急企业所急”的角度,积极探索创新模式、创新流程与服务模式,有效破解航运企业生产经营上的发展难题,交出了一份践行初心使命、服务社会民生的满意答卷。同时,也为船舶异地变更提供了可借鉴的蓝本,实现了两地政务高速互联互通。

企业之间 3000万损失如何降到最低

东展航运股份公司成立于上海,主要从事国际及国内沿海和长江中下游各港口的成品油、散装化学品等运输,目前已发展成为国内化学品专业运力企业前十的龙头企业。

近年来,随着浙江自由贸易试验区建设蓬勃发展,涉海涉港现代产业集群及空间布局进一步优化,一批油化品运输航运企业在舟山普陀区聚集,形成了一定的区域产业聚集优势。“着眼长远发展,公司根据集团部署,将从上海迁至舟山。”徐云峰说。

海事答卷 无缝衔接 2天办结

“了解到东展航运股份公司情况后,我们立刻对接联系上海海事局、中国船级社浙江分社等单位,携手为企业定制解决方案,提出具体解决措施,提供精准服务,真正让办理进度‘跑起来’。”浙江海事局船舶监督处处长黄岩介绍。

网上“键对键”,线下“面对面”。浙江海事局第一时间安排专家小组来到东展航运股份公

初心使命 为人民服务 让人民满意

“贴近企业需求,真心为民办事。海事部门勇于担当、敢于作为的工作作风让我印象深刻。”徐云峰说。东展航运股份公司跨省迁址享受的服务和便利是浙江海事局“不忘初心、牢记使命”主题教育落到实处,推动破解难题的生动缩影。

下一步,浙江海事局将深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,把群众满意作为海事工作的最高标准和推动工作的最大动力,拿出“钉钉子”的韧劲,下足“绣花”功夫,创新服务载体,提升服务内涵,完善服务机制,继续探索更好的政策“藩篱”破解模式,提供更多的改革样本,把主题教育的发展转化为解决问题、促进发展的动力,在服务浙江海洋经济中彰显海事作为。

小马扎大课堂 海口海事开展

把“政务服务开放日”做成民心工程

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李舒俊)为深化“不忘初心、牢记使命”主题教育,为辖区企业、船员排忧解难,8月6日,新港海事局开展“政务服务开放日”活动。活动当天,天津港港埠一公司、天津中海华润有限公司、天津浩鸿国际物流集团、中海油服股份有限公司等单位前来咨询海事业务。

自2018年6月起,为方便群众了解水上交通安全法律法规,为企业、船员解决海事业务办理中的难点、疑点,新港海事局每月定期开展“政务服务开放日”活动。截至目前,该活动已开展了13期,共接待40余家企业、1200余名船员前来咨询、办理业务,获得了辖区企业、群众的认可。



本报(全媒体记者 龙巍 杨雪 通讯员 张芷璇 李海琪)8月4日,记者从海口海事局获悉,根据“不忘初心、牢记使命”主题教育部署,该局充分利用党建阵地的“学、展、讲”功能,初步建立起具有海口海事特色的“小马扎,大课堂”学习教育新模式。

延安时期,小马扎闪耀着中国共产党人理想信念的光芒。今天,小马扎见证着中国共产党人不忘初心砥砺前行新征程。

新模式下,大家实地参观党建阵地,在小马扎上围坐一圈,深入学习共产党史、琼崖党史、海事发展史以及海口海事廉政文化等内容。这一学习新模式,使课堂更生动,成员之间距离更近,学习效果更显著。

为引导广大党员、干部学深悟透新时代中国特色社会主义思想、锤炼忠诚担当的政治品格,实现理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的目标,海口海事局精心制定了“四个一”学习内容。即每年集中开展一次党性教育,每季度进行一次道德讲堂,每月组织一次主题党日,每周观看一次爱国主义教育影片。

不忘初心 牢记使命

“没想到,企业从上海迁到舟山,船只需不停运,就能完成证照变更!”8月1日,舟山市普陀区的东展航运股份公司总经理徐云峰对记者说道,在浙沪两地海事部门密切联动配合下,船舶如期航行,公司照常运营,他们切身感受到了海事部门深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育带来的实实在在的获得感。

近日,浙江、上海海事局深入贯彻落实交通运输部海事局主题教育部署安排,结合本职工作开展主题教育,站在“想企业所想、急企业所急”的角度,积极探索创新模式、创新流程与服务模式,有效破解航运企业生产经营上的发展难题,交出了一份践行初心使命、服务社会民生的满意答卷。同时,也为船舶异地变更提供了可借鉴的蓝本,实现了两地政务高速互联互通。

企业之间 3000万损失如何降到最低

东展航运股份公司成立于上海,主要从事国际及国内沿海和长江中下游各港口的成品油、散装化学品等运输,目前已发展成为国内化学品专业运力企业前十的龙头企业。

近年来,随着浙江自由贸易试验区建设蓬勃发展,涉海涉港现代产业集群及空间布局进一步优化,一批油化品运输航运企业在舟山普陀区聚集,形成了一定的区域产业聚集优势。“着眼长远发展,公司根据集团部署,将从上海迁至舟山。”徐云峰说。

海事答卷 无缝衔接 2天办结

“了解到东展航运股份公司情况后,我们立刻对接联系上海海事局、中国船级社浙江分社等单位,携手为企业定制解决方案,提出具体解决措施,提供精准服务,真正让办理进度‘跑起来’。”浙江海事局船舶监督处处长黄岩介绍。

网上“键对键”,线下“面对面”。浙江海事局第一时间安排专家小组来到东展航运股份公

初心使命 为人民服务 让人民满意

“贴近企业需求,真心为民办事。海事部门勇于担当、敢于作为的工作作风让我印象深刻。”徐云峰说。东展航运股份公司跨省迁址享受的服务和便利是浙江海事局“不忘初心、牢记使命”主题教育落到实处,推动破解难题的生动缩影。

下一步,浙江海事局将深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,把群众满意作为海事工作的最高标准和推动工作的最大动力,拿出“钉钉子”的韧劲,下足“绣花”功夫,创新服务载体,提升服务内涵,完善服务机制,继续探索更好的政策“藩篱”破解模式,提供更多的改革样本,把主题教育的发展转化为解决问题、促进发展的动力,在服务浙江海洋经济中彰显海事作为。