

为了那片醉人的蔚蓝

□ 通讯员 刘科伟

“‘海巡 0432’，这里是前线指挥部，现连线你轮船视频监控装置，请汇报锚地情况和你轮今日巡视情况……”，同样的对话在秦皇岛海事局海上安保前线指挥部和“海巡 0432”轮之间每日不断重复。7月下旬起，在秦皇岛港锚地值锚泊班的水手都会注意到，原本就经常出现的海巡执法船艇在锚地的巡航更加密集，夜间也会出现在自己船舶附近。

得天独厚的海流条件，使秦皇岛拥有渤海水域最美丽的海湾、最优质的沙滩，每年吸引着世界各地上千万的游客前来避暑观光。自今年6月底以来，游客人数不断攀升，8月初人数抵达今年以来的最高峰。为了守护那片醉人的蔚蓝，近年来，在航运业高速发展、涉海经济增速持续加快的形势下，秦皇岛海事局创新举措、严防死守，全力做好船舶污染防治工作，保障了港口经济、涉海旅游在同一片大海上和诣发展，被人们亲切地称为“蓝色海岸线的忠诚守护者”。

躬耕一线 逐船检查无遗漏

举世闻名的北戴河是秦皇岛旅游打卡必去之处，百公里岸线上分布着九大景区、三十多个海水浴场、近四十个出船点。面对风景如画的海湾，人们很难想到，向北不足二十公里，就是年通航近两万艘次船舶、两亿多吨货物的“北煤南运”海上大通道重要枢纽港——秦皇岛港。

“海事监管必须深入现场，要不怕苦不怕累。”秦皇岛东港海事处处长龙海成说，港口24小时作业，海事监管就要24小时不松懈，到港船舶检查全覆盖，安全巡视工作夜间同样开展；优化

工作流程，船舶燃油质量检查率持续提升；船舶油类污染物接收作业100%现场监护，仅今年上半年就实施船舶防污染登轮检查500余艘次。

秦皇岛海事局始终坚持紧抓基础工作不放松，辖区16艘港内涉污作业船舶、300艘旅游船艇实施“一船一档”，相关船舶的长期停靠点、油污水存量、船舶作业、船舶铅封等信息，在厚厚的档案中都进行了详细记载，并依据风险等级分级管理，定期开展隐患排查。

“我们对船舶涉污风险隐患实施问题‘销号’制度。”秦皇岛海事局危管防污处处长贺春江介绍，“比如针对港内作业船舶油污水、残油的污染隐患问题，在3月至4月集中开展专项摸底调研，逐艘船、逐家公司跑，督促相关船舶在旅游旺季前完成了250多立方米油污水接收和排污管系铅封的工作，从源头消除污染隐患，给问题‘销号’。”

碧浪金沙，秀美景色醉人眼目；巨轮远航，现代物流川流不息。秦皇岛海事局坚持预防为主、源头治理，有效化解船舶污染风险，保障港口经济、涉海旅游在同一片蔚蓝大海上和诣发展。

握指成拳 部门携手聚合力

“海洋生态环境治理与船舶污染防治工作难度大，涉及面广，想要真正解决好相关问题，必须多方合作建立长效机制，动员全社会力量共同参与。”秦皇岛海事局主动与港航管理、环境保护、海洋渔业等部门携手，形成监管合力，构建船舶油类污染物接收作业监管闭环、共同推进船舶使用低硫燃油、靠泊接用岸电等实招、硬招落实，精确打在了船舶污染防治攻坚战的关键节点上。“社会力量参与船舶污染防治工

作，长期存在低端重复投入、人员分散等情况，既不能充分发挥自身潜力，又是对社会资源的极大浪费。”中国船舶燃料河北有限公司安监部经理赵玉峰从事船舶污染防治工作多年，对相关问题有深刻理解和，“海事部门号召大家拧成一股绳，港航企业共同投资、共同受益、资金、技术、人员等方面的困难得到了很大缓解。”

近年来，秦皇岛海事局积极践行和倡导“共建共治共享”理念，广泛引导社会力量参与船舶污染应急处置，辖区船舶污染治理和应急处置的能力得到了不断提升。

“我去年参加了3期船舶污染应急技能培训。”于书永是秦皇岛碧海船舶污染物清除有限公司的应急操作人员，是秦皇岛海事局相关培训活动的常客，“培训既有清污设备、清污器材的使用，也有法律法规、油品和化学品特性等方面的知识。这些知识不仅应急有用，还可以帮助我们改进日常工作。”

“双赢”局面激发了企业的参与热情，2019年，23家旅游船艇经营单位组建了秦皇岛市第一支船舶污染应急响应志愿者队伍；秦皇岛港东西港区码头联防体系溢油应急设备库建设取得实质性进展，物资购置完毕，应急处置力量实现了主要港口区域全覆盖。辖区港航企业完成了向“船舶污染防治重要力量”的角色转变。

地方政府、行业主管部门、港航企业、社会志愿者四方联动，紧紧握成了防治船舶污染的铁拳，为全力以赴打赢蓝天碧水保卫战奠定了坚实基础。

装备升级 信息手段显身手

“过去在科幻电影里看到的画面，

现在已经实实在在地发生在身边。”秦皇岛海事局海巡执法支队队长梁震从事海事管理工作二十多年，见证了现场监管由“摩托车”“两只眼”向“海陆空三栖巡视”“单兵视频装备”的巨大飞跃。

最新的“海上安保前线指挥部”，不仅是旅游旺季期间开展应急指挥的大脑，同时实现了无人机、海巡船艇、现场监管人员“海陆空”视频信号的实时接入，具备实时监控、信息统筹、综合协调等功能，也是发现船舶污染的“眼睛”和为科学决策提供数据支持的“心脏”。

今年6月，立足快速反应而诞生的“海事应急1”趸船在秦皇岛辖区正式投入使用。溢油应急设备物资存储采取模块化方式，可24小时保持随时可用状态；配备的新型快艇，可在近岸区域实现应急人员、物资的快速投送，填补了移动式综合海上溢油应急设备点的空白，大幅缩短了人员集结、应急物资调配所需的时间，显著提高了应急响应效率。

“目前，新型雷达溢油监视监控系统正在我中心测试。”秦皇岛海事局指挥中心主任孙大庆介绍船舶污染监控新设备时说，“随着系统测试成熟，投入使用，我们可以对海洋污染物实施更大范围的实时监控，为船舶污染防治提供更加及时有效的信息和数据支持。”

“这片海，我守了大半辈子，一直这么美。我还要继续守下去，让它变得更美。”55岁的刘滨立是北戴河海事处的一名普通现场监督员，现在依然坚持每天步行三万多步完成责任分段现场巡视的全覆盖。对这片海、这段沙滩他情有独钟，对家乡建设一流国际旅游城市，对越来越美丽的明天充满信心。



8月2日，四川泸州地区局部气温达37℃以上，船艇甲板温度达70℃。长江泸州航道处和合江航道处职工冒着高温酷暑及时调整和更新桥区航道航标，保证汛期航道安全畅通。

周佳玲 杨华林 摄

深圳南山海事为国际航行船舶减负

本报讯（全媒体记者 龙巍）8月5日，记者从深圳南山海事局获悉，为支持前海蛇口自贸区航运业发展，持续深化海事管理“放管服”改革，该局7月以来面向辖区国际航行船舶实施进出口岸审批便民措施，该项措施实施以来，日均100余艘次船舶通过“减材料、减程序”的方式享受到便民服务，自贸区国际航行船舶通关效率得到进一步提升。

在此之前，船舶代理为一艘国际航行船舶办理进出口岸手续需提交相关材料、证书和文书十余份，申报工作量较大，材料繁琐。便民措施实施后，船舶代理在申报时可免

于提交船舶证书、船员证书等材料，事前审批得到“瘦身”，海事部门通过运行现场综合执法机制和深圳海事监管服务平台，以事中事后监管的方式在登轮检查时对上述材料进行实地核查，形成管理闭环，既保证风险可控，又大大便利了行政相对人，减少了行政相对人远程申报工作量和上门“跑腿”次数，有效降低了航运企业运营成本。

近两年来，南山海事局致力于深化“三五”（即口岸管理部门信息互换、监管互认、执法互助）大通关建设，牵头各口岸管理部门开展联合登轮检查，将多方分头登轮整合为一次登轮，有效提高船舶出入境

查验效率；推广应用“单一窗口”，推动“一单多报”、国际航行船舶进出口岸全流程无纸化申报和远程自主打印办理结果，实现“让数据多跑路，让群众少跑腿”。随着海事部门通关便利措施的持续推出，便捷、高效的海事通关政策已成为自贸区港口吸引更多国际班轮挂靠的一大优势，为促进自贸区航运服务业发展发挥积极作用。



葫芦岛海事为中国兴城海峡游泳马拉松护航

本报讯（通讯员王海阳）8月4日，由中国游泳协会组织的第三届“中国·兴城海峡游泳马拉松”在兴城至觉华岛之间海域正式举行。为保障本次活动安全顺利举办，葫芦岛海事局兴城海事处赛前对横渡线路进行安全部署，制

定水上安全保障方案，协调保障船舶，发布航行安全（警）通告；比赛期间，兴城海事处出动“海巡0312”轮在现场一线为运动员和皮划艇提供水上安全护航，并进行海上导航、应急救援、后勤联络等工作，确保赛事安全、有序进行，

为参与本次比赛的横渡爱好者提供最专业、系统的横渡安全保障。同时，兴城海事人员随陆岛运输船舶开展航线巡航工作，督促陆岛运输航线上的船舶加强值班，注意瞭望，防止意外情况的发生。

李云表：守住底线 做一名公正的执法者

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘继波 裴峰

他，从事海事工作已有十余年，现任舟山海事局六横海事处筹备组成员，他有港口国监督检查官员（PSCO）、主任审核员、船员评估员等头衔，一本证书不仅代表着他全面履职的工作能力，证书的背后同样也拥有一项项“影响”船企经营的权力。

他叫李云表。虽然手里握着外人看来挺大的“权力”，但在一次又一次的金钱财物面前，李云表选择的永远是拒绝。他常说，权力的口子一旦打开就只会走向深渊，自己能做的就是守住底线，做一名公正的执法者。

廉洁自律 送礼一律上交或退回

2011年，从嵊泗调到六横海事处任职开始，李云表一下子成为当地船企、代理公司老板眼中的“红人”。对于手中的权力，李云表说，公正执法本就是海事执法人员最基本的准则。

送来的礼品当场退回，实在退不了的第一时间上交单位，这是李云表的原则。2017年11月的一天，六横海事处两名执法人员在辖区船厂修理的一艘油轮实施防污染检查时，发现这艘船涉嫌违反了相关的法律法规，随即对该船实施行政立案调查。当这艘船的船长得知消息后，当场拿出一沓现金想要塞给海事执法人员，希望他们“手下留情”，但船长的“好意”被当场拒绝。这位船长仍不死心，赶到了李云表的办公室，同样掏出一沓现金想要塞给这位领导作为“酬谢”。李云表立刻严肃起来，不仅拒绝了他们的“酬谢”，还当面严肃教育了他一顿。

李云表坦言，像这样的场景虽偶有发生，但每次都会毫不犹豫地选择拒绝。在六横海事处的礼品上交登记表上，仅2017年以来李云表上交及拒收就达到19次，累计金额约4万元人民币。“李云表的专业、敬业和公正，在六横航运界里可是人人皆知，想送礼办事到他那里肯定行不通。”对于这位一起共事多年的老搭档，六横海事处筹备组组长方益军很放心。

正是对所有现场执法秉持公正处理的态度，在很多船企老板眼中李云表就是现代版的“包拯”，对合规企业做到热心服务帮助发展、对违规行为按照法律法规严格执法，李云表的严格执法也在一定程度上提升了六横涉船企业规范化操作的经营能力。多年来，他模范执行廉洁纪律，未出现造成不良影响的工作失误，有理投诉、举报率均为零，树立了良好的群众口碑。

登船检查 就是代表中国形象

在六横，修造船几乎成为岛上经济的重要支撑点。岛内拥有中远、鑫亚、龙山等多家全球排名靠前的修造船企业，仅2018年就有近800艘外籍船舶在六横修造船企业修造，按照国际海事公约中港口国监督检查（PSC）的规定，每个国家都有权力对在其领土管辖区域内作业的外国籍船舶进行监督。

在舟山海事局，李云表是港口国监督检查的“老专家”。“我们对进入修造船企业修船的外国籍船舶进行抽查，主要查看是否存在偷排污水等违法行为。”李云表说，如果船舶因存在重大安全隐患被滞留，将会给船公司和货主造成巨大的经济损失，还要赔付大额的合同违约金，对很多船东而言，最宝贵的还是时间，因安全因素导致船期延误是最不愿看到的情况。

正因如此，一些外轮船长在接受检查中常会送钱、送酒或送礼物。今年1月，李云表带队对一艘大型散货船实施港口国监督检查，刚登上船，船长就给李云表和同事们递上一个露出一沓美金的信封，说是船上的“小礼物”。李云表立刻拒绝，但是船长执意相赠，硬要往海事执法人员的口袋里塞。李云表顿时就生气了，严肃地说：“依法依规进行检查是我们的本职工作，请你收回‘礼物’，然后积极配合我们的检查！”看到李云表这种态度，船长也有点不好意思了，赶紧收回了信封。

“上船检查就是代表中国形象，如果吃拿卡要，人家打心眼儿里瞧不起中国人。”远洋轮机长出身的李云表也曾有过相当长的海员工作经历，对各个国家风土人情及执法标准他都了解一二。李云表认为，要公正执法，不能“任性”执法，不能给船企使绊子、下套子，做到服务和监管有机结合，外轮船员和船长们会对中国形象更刮目相看。

以上率下 廉政文化春风沐浴基层

对外公正执法，对内将廉洁作为“传帮带”新人的首选内容，李云表不仅自己做到廉洁自律，还坚持以上率下，对身边的同事言传身教。

“他是我们年轻人业务工作的领路人，更是我们廉洁奉公的好榜样。”六横海事处筹备组成员张明经常和李云表探讨如何强化对新进人员的廉政教育工作。李云表说，现在进海事局的执法人员基本都是大学刚毕业的，刚走入社会如果被带偏了，他们这一生可能就毁了。不仅在单位表率作用，他还带头树立良好家风：妻子作为基层海事“家庭助廉员”，帮助他建立8小时外廉政防火墙；女儿也以他党员先锋模范为榜样，大学期间积极向上党组织靠拢，并成为一名合格的共产党员。

正是因为秉公执法、廉洁自律、高效服务、以身作则的形象，李云表曾被评为浙江海事局“海之美”廉洁守护者，其家庭还在今年被评为舟山市“清廉家庭”，他廉政执法的事迹先后被舟山海事局及地方政府作为廉政典型进行推广学习。

正是在这种清正廉洁的示范引领下，廉政文化氛围在六横海事处逐步形成。2016年，六横海事处以“六个恒抓”为统领，创建“恒廉”海事特色廉政文化品牌，“持之以恒葆清廉”成为海事人的作风导向。经过不断积累和沉淀，六横海事处分别荣获“全国海事系统廉政文化示范单位”和“浙江海事局廉政文化示范单位”称号，“恒廉”廉政文化也在舟山海事局乃至浙江海事局范围内推广，为打造忠诚干净担当的海事“蓝色铁军”提供了政治基础和纪律保障。

新版中国海事航海图书 在线服务平台正式上线

本报讯（全媒体记者 黄玲 苑美丽 通讯员 虎皓严 徐建恒）记者从交通运输部东海航海保障中心获悉，近日，由上海海图中心组织研发的新版中国海事航海图书在线服务平台（www.chart.msa.gov.cn）正式上线运行，用户可在线浏览、订购纸质航海图书、资料以及免费下载电子海图。

据了解，此次发布的新版发行网站是在2011年发布的旧版发行网站的基础上进行完善和优化，实现了中国民用纸质航海图书、资料和电子海图的一站式发行服务，为用户带来了极大的便利。其主要特点有：一是充分借鉴国际通用的航海图书资料发行服务模式，为用户提供及时、丰富、便捷的信息数据服务功能和多种海图订购方式；二是平台电子海图发行服务系统全面支持国际海道测量组织（IHO）标准数据加密技术，并为用户提供查询二维码，扫码即可查询所购电子海图信息；三是纸质海图服务支持即需即印（POD）发行模式，确保用户能够使用最新版的纸质海图。

据了解，新版中国海事航海图书在线服务平台是中国海事新一代对外发布纸质航海图书、资料和电子海图的公共服务平台，可为广大用户提供全面、详实的中国海事航海图书资料信息和相关数据服务。为适应新时代海洋大数据发展的新要求，上海海图中心还将不断完善该平台的功能，为用户提供更为优质的航海保障服务。

莆田海事全力保障民生物资运输安全

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 牛超群）随着夏季高温天气的到来，福建沿海用电及用气需求急增，对LNG、煤炭等重点民生物资运输安全提出较高要求，8月5日，莆田海事局开展专项行动，全力保障重点民生物资海上运输安全。

据介绍，为保障民生物资海上运输安全，该局强化“预警预控”，及时收集台风动态等恶劣天气信息，通过移动短信平台、VHF等向LNG、煤炭等重点船舶发布航行安全信息，并督促其严格遵守恶劣天气禁限航规定。同时，强化现场巡航巡查，及时开展航道清障行动，为LNG及大型煤炭运输船舶的安全进出港及靠离泊作业，创造良好的通航秩序。此外，落实沟通协调举措，通过电话、短信、微信等方式积极与辖区船舶代理公司沟通协调，加强对恶劣天气的前后疏港工作，积极引导辖区物资运输船舶安全有序进出港。

该局还开辟绿色通道，实行进口岸网上审批，落实24小时许可查验等服务措施，确保物资运输船舶在港零等待，全面提高口岸通关效率与服务水平，同时提供进出港护航警戒服务，缩短船舶在港时间，提高船舶通关效率。