

编者按:近年来,我国交通基础设施在满足功能性和实用性的基础上,更加注重“外在颜值”和环境和谐。设计、建设者们用自己的辛劳和智慧让品质与美感碰撞交汇,由此诞生了一大批人民群众口耳相传、心驰神往的“网红打卡地”,推动着“交

通+旅游”深度融合发展。时值庆祝新中国成立70周年之际,交通运输部“我家门口那条路”主题活动正如火如荼地开展,一条条“看得见山、看得见水、记得住乡愁”的农村公路开始走进人们的视野。循着主题活

动的思路,从本期起,本版将推出系列报道,向读者呈现那些“网红”公路、铁路、机场、码头等交通基础设施的风貌和魅力,展示我国交通运输事业取得的长足发展,以及为服务人民群众从“走得了”到“走得好”而作出的积极努力,敬请关注。

# 颜值与气质并存的“网红公路”

纵贯天山南北,穿越崇山峻岭,一路领略四季,位于新疆区域内的独库公路,近年来因其“奇、险、美”一跃成为“网红”。日前,独库公路全景漫游展示系统正式上线,更多人远隔千山万水也能虚拟漫游其间,身临其境感受这条中国著名公路的美丽。

连接理塘县城至稻城亚丁,沿途穿越草甸、湿地、古冰帽、峡谷等不同自然风貌的理亚路;通往重庆涪陵红酒小镇的彩色S形公路……在中国广阔的内陆腹地,一条条被网民、游客追捧的“网红公路”,正不断激发中国广阔的市场空间潜力。

## 天山脚下的“自驾游圣地”

作为新疆“交通+旅游”融合的重点示范性项目。独库公路为国道217线独山子—库车段,亦称天山公路,全长500余公里,串联冰川、湖泊、森林、草原等多种景观形态,被誉为“中国最美公路”“自驾游圣地”。

守着独库公路,在天山脚下从事养蜂业20年的蒲晓泉说,20年来这条公路通行状况越来越好,而且游客越来越多,特别是今年以来游客更多,“我家的蜂蜜每天大约销售额达到2000元,这也有今年独库公路‘品质提升’的功劳。”

独库公路串联起乔尔玛风景区、那拉提草原、巴音布鲁克草原、天瀑、哈希勒根雪峰、大小龙池等自然景观,也串联起丝绸之路文化、东归文化、龟兹文化、红色文化等人文历史资源。穿梭在深山峡谷、高山冰峰、草原森林之间的独库公路,本身也是一道美丽的风景线。

从黑龙江自驾游新疆的游客王磊说,来新疆就为自驾游独库公路,这条公路奇险而峻美。“路上有许多可观赏风景的停车区,方便游客观赏沿途风景。我还遇到有牧

民开设的烤肉摊,在风景优美的天山上吃几串烤肉,很惬意。”

和静县牧民恰歌德尔和其他牧民的10余匹马汇集在“小九曲十八弯”景点,等待游客的到来。该景点观景停车区是今年新增的33处观景停车区之一。

恰歌德尔介绍说,由于新修的停车区,在“小九曲十八弯”停留的游客增多,特别是新建了厕所,这对草原来说更加环保。“独库公路给我们带来游客,我们放牧牛羊的同时也发展旅游,这样会增加我们牧民的收入,一个月大概增收6000元。”

独库公路是地域广阔、风景秀美的新疆加快推动“交通+旅游”融合的一个缩影。除独库公路外,新疆还将推进其他9条重点旅游风景道建设,让海内外游客自由自在欣赏沿途美景、休憩,同时带动沿线产业的发展。

牧民热巴提·努尔丹别克说:“公路的畅通让各地游客来到那拉提草原,我们的酸奶、羊肉、马肉等在家门口就卖掉了,畅通的交通、火热的旅游让我们的收入增加,也让我们生活得到改善。”



△稻城机场公路。

## 川藏“新干线”熠熠生辉

与巍峨雪山擦肩而过,跨越汹涌的大渡河,仿若从云端穿过……这些自带流量的画面,吸引大量游客前往“打卡”,让去年底通车的雅康高速公路成为一条火爆的“网红公路”。

起于雅安市雨城区草坝镇,经天全县、泸定县,止于康定城东,全长135公里的雅康高速公路,结束了四川甘孜藏族自治州府不通高速公路的历史,让川西高原上这颗璀璨明珠散发熠熠光辉。

交通便利了,沿线景区的自驾游也火爆起来。据统计,雅康高速全线通车的第一天,海螺沟景区就接待游客近13000人次,进入景区的自驾车1894辆,比高速公路全线开通前一天增加1219辆,自驾游增幅明显。在雅康高速沿线的甘孜海螺沟景区,连续几天的大雪天气,让海螺沟换上了冰雪盛装,雪后天晴,阳光明媚,蓝天、白云、瑞雪交相辉映,游客兴奋不已。仅今年“五一”假期,甘孜州游客人数同比增长近90%,旅游总收入较去年同期翻了一番。

在距离泸定县城约18公里的杵坭乡,一家名为“老宅山庄”的农家乐格外显眼,47岁的刘万莉和丈夫雷远程正忙着改进自家的菜品种类。

“外地客人越来越多,要求越来越高。”刘万莉说,雅康高速公路通车以来,每逢小长假和周末,客人就爆满。“做的菜既要有藏家特色,也要适应不同地区客人的口味,这样才做得起口碑。”

杵坭乡位于大渡河边,风景优美,盛产樱桃。过去由于交通不便,刘万莉和丈夫一个在家务农,一个在外务工。近年来,随着交通逐年改善,甘孜藏区丰富的旅游资源吸引了越来越多的游客。杵坭乡乡村旅游百花齐放,村民人均纯收入超过1万元,成为泸定县名副其实的小康村。

“雅康高速通车后,成都到泸定的通行时间从5个小时缩短到两个半小时,杵坭乡的发展前景更好了。”泸定县杵坭乡党委书记高健说。

## “水上公路”飘在鄱阳湖

前阵子,宫崎骏的电影《千与千寻》在国内重新上映。影片中,在一望无际的海面上,“漂浮”着一列匍匐前进的列车,窗外海天一色,一片幽蓝,分不清哪块是天哪块是海,坐在其中的千寻,也一并陷入到无尽的想象中。

虽然是动漫里的场景,但这幅神奇的画面,在我国也能找到。那就是江西的永吴公路。

永吴公路起于江西省永修县城,止于“珍禽王国”吴城镇,途经著名的鄱阳湖候鸟保护区。因此这段公路合称“永吴公路”。

永吴公路的大湖路段全长5公里多,在平时,这条路是穿行在湖上岛间的连接公路。乍看之下,平平无奇,但当汛期来临之际,鄱阳湖的水位就会上涨迅猛,持续上涨的水位漫过路面,行车于此,仿佛走在水波上,这段路也就被称为“最美水上公路”。

## “云端上的彩虹公路”

数月前,山西太原再添一“网红打卡地”——彩色的环城旅游公路,其被民众称为“云端上的彩虹公路”。在太原西山,昔日千疮百孔的荒山如今层林叠翠,公路环山而建,全长136公里,将百余处景点串连成一条线,同时,也是山西首条自行车专用赛道。

身处桃花沟赛道,可以看到山坡坡体上手绘着蓝天白云,盛开的桃花林中,花瓣飞舞,落在绿色草地上的美景。旅游公路沿线聚集了天龙山、玉泉山、蒙山等名山秀川,拥有晋阳古城、晋祠、蒙山大佛、傅山故里等一大批历史遗存。在沿线,共有16处这样通过手绘、浮雕展现出太原历史文化、城市形象的山坡美化景观。

太原环城旅游公路暨公路自行车赛道途经山西省会太原晋源区、万柏林区、尖草坪区3个行政区,是2019年环太原国际公路自行车赛全程199公里的重要组成部分。

“西山地区之前能源重化工企业众多,造成环境污染,加之过度开采导致其地质沉降,给施工带来了许多困难。”太原环城旅游公路暨公路自行车赛道工程项目

总工程师郑康瑜说,为了克服困难,打造一流赛道,他们从道路拓宽、新建道路、排水沟盖板、护坡加固、沿线绿化美化等10个方面进行施工。

由于有些道路不满足赛事要求以及边坡崩塌等,施工队新建三条赛道。同时,为将公路打造成集体育、旅游、历史文化、生态于一体的综合性公路,融入了晋文化。沿线公路从南到北设计为春、冬、秋、春、秋五个板块,可在不同的季节看到不一样的景色,并增加31处服务区以及20处观景平台。

在136公里的赛道上,最吸引人的彩色路面赛道,连续“S”形弯道上铺设着红蓝相间的彩色乳化沥青。从高空俯瞰,一片绿色中,红蓝色尤为耀眼,甚是好看。郑康瑜说,此赛道使用彩色,是为了起警示作用,也可缓解运动员在比赛过程中的视觉疲劳感。同时,在沿线的景区出入口,还铺设了纯红色的路面。

近年来,太原借助“认养模式”,推进西山地区生态修复和环境治理,将一片片裸露的山地种满绿植,打造城市的后花园,成为山西民众打卡的旅游地。

## 服务区里的吴风雅韵

日前,在江苏,经改造升级后的江南园林主题服务区——阳澄湖服务区正式营业,以绝无仅有的“梦里水乡、诗画江南”风格一举成为新晋的“网红打卡地”。

粉墙黛瓦、拙政园。走进阳澄湖服务区的第一感受——这不是将吴冠中的江南水乡水墨画搬到了现实中吗?还未踏入圆月形的前厅大门,堂内清丽悠扬的昆曲腔调便从临水戏台的水袖间洋洋洒洒婉转而出。

作为截至目前全国体量最大的高速公路服务区,阳澄湖服务区的面积达3.9万平方米,有五六十个足球场那么大。其中,1/4的大小为室外景观,取狮子林、留园、拙政园的精华部分,打造了一个阳澄湖南岸的小型苏州古典园林。而室内,一个国内最大的3D天幕在服务区内一楼仿造出了蓝天白云的逼真背景,流云之下,是小桥流水,两岸就是一个微缩的“观前街”,值得一提的是,这水流上的两座石桥都是从古城区搬来的“真古迹”。从山东开车经过此处

吃午饭的刘先生一家已经在服务区内逛了1小时,“还是20年前去过苏州园林,没想到在高速公路服务区见到了年轻时去过的地方,我和家人到处拍照,都不舍得离开。”

与此同时,阳澄湖服务区还将苏州的“新”也融合进来,这里现代科技智慧的元素随处可见。从国内首家高速公路服务区5G体验中心,到二楼的海鲜机器人餐厅,更有新落成的现代科技展示馆,一场小型无人车队表演让在场的大人小孩都赞叹不已。

“我们的目标是,将每一个高速公路服务区打造成‘城市客厅’。”江苏宁沪高速公路公司党委书记颜耘说,每一步发展都催生为风景后,服务区的社会效益与经济效益得到双提升。以阳澄湖服务区为例,改造前单日车流量在1.1万到1.2万辆左右,现在已达到1.8万辆,车主平均停留时间从20分钟延长到了40分钟以上。

(综合新华网、中新网、中国江苏网、凤凰网等相关报道)



△新疆独库公路。



**新疆发布:**走一趟独库公路,从荒漠戈壁到雪山草原,从雨雪河湖到丹霞深谷,去倾听冰与火之歌,领略“十里不同天、一天有四季”的奇幻变化。这是一条不平凡之路,是一条雄奇之路,更是一条瑰丽的地质地貌长廊,一路的美与险让您终生难忘。

**杨军的小围脖:**就让白云带着我的思念,飞到你的身边,美丽的内蒙古大草原,翡翠一般的达里诺尔湖,延伸到天尽头的网红达达线草原公路,这种美用语言都不知

道怎么形容,只能亲身体验,才能融入其中。

**华云彩霞:**扎碾公路号称网红公路,也是最美公路。在网友的诱惑下,不禁对它产生了极大的好奇,从上周到这周终于成行。

从西宁出发,到乐都下高速,从乐都市区转到了二级公路。随着车行驶,映入眼帘的是两侧的青山绿野,村庄。在连绵不断的雨水滋润下,植被郁郁葱葱覆盖了贫瘠的土地,大有一种要与南方葱郁一拼的感觉。

## 从“整合”走向“融合”再到“耦合”

“我们要统一优化配置岸线资源,明确省内各港口特色化、差异化、规模化发展方向,杜绝重复建设、同质化竞争,彻底解决好你有我也有、各‘诸侯港’各自为战的问

题。”山东省港口集团党委书记、董事长霍高原表示,山东省港口集团将高点定位发展目标、坚持创新驱动、加强资源统筹,实现全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”。

按照“东西双向互济,陆海内外联动”的要求,山东省港口集团将通过港口整合和业务链拓展融合,在沿丝绸之路经济带布局更多“无

## 四大港口合而为一

记者了解到,山东沿海港口一体化改革不是计划手段的“拉郎配”,而是遵循经济发展规律,按照市场化、法制化手段的重组整合,目的是实现全省港口资源的高效、集约利用。港口集团组建以后,绝不允许出现恶性压价竞争行为,也绝不容忍随意上调费率、增加服务对象物流成本的现

象,山东省内各港口特色化、差异化、规模化发展方向将得到明确,重复建设、同质化竞争的问题将会消失,逐步形成优势互补、错位协同、融合发展的新格局。

霍高原表示,山东省港口集团与港口所在市党委、政府关系将更加密切,融入地方发展大局程度将更加深入,助力腹地经济增长贡献将更加突出。整合完成后,要让地

方党委政府满意,港口合作伙伴满意,广大员工满意。下一步,山东省港口集团自身要实现“三合发展”,从组织架构、管理一体化上完成“整合”;通过集团化运作、一体化经营、协同化发展完成“融合”;在此基础上,从港口各个构成模块间深度融合、彼此影响、产生增力过程中实现“耦合”效应,打造山东港口新优势和拳头品牌。

(上接第1版)