



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国务院印发《全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案》

明年底前单个集装箱进出口环节常规收费压减至400美元内

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,国务院办公厅印发通知,发布《全国深化“放管服”改革优化营商环境电视电话会议重点任务分工方案》(以下简称《方案》)。

督促各地做好口岸收费目录清单公示,整治港口、船公司、物流堆场、货代、船代等乱收费、不合理收费行为,2020年底前将全国单个集装箱进出口环节常规收费压减至400美元以内。

工程建设等领域企业资质类别、等级压减三分之一以上,凡是能由市场机制调节的一律取消,对保留的事项要精简资质类别、归并等级设置。

要申报业务应用率达100%。进一步精简进出口环节监管证件数量,加快推进进出口“提前申报”“两步申报”通关模式和无纸化通关作业。

《交通运输安全生产事故报告》发布 提升重大风险防控能力

本报讯(全媒体记者 苑美丽)日前公布的《交通运输安全生产事故报告》(以下简称《报告》)显示,2019年上半年,交通运输行业事故总数和死亡(失踪)人数均大幅下降,未发生重特大安全生产事故。

上半年,水上交通领域安全生产形势持续稳定,事故起数和死亡(失踪)人数均大幅下降。造成人员死亡(失踪)的事故起数和死亡(失踪)人数同比下降29.5%、38.8%。

《报告》显示,上半年,安全生产事故总体特点呈现为以下几方面:安全生产事故两项指标“双下降”、道路客运事故明显下降、重特大险情处置及时有效、砂石船事故降幅明显、碰撞事故占比仍然较大、西部高速公路桥隧工程建设事故上升、非传统安全因素对交通运输安全影响依然较大。

《报告》指出,下半年,要把防范化解重大风险作为安全生产工作的重心,切实提升行业安全生产事故预防控制能力。要尽快建立完善风险研判机制、决策风险评估机制、风险防控协同机制、风险防控责任机制,按照分级管控原则,建立完善重大风险清单,切实做好防范化解工作;同时,落实《关于加强交通运输领域安全生产重大风险防控的通知》的要求,加强组织领导,准确辨识、有效防控本部门本地区七大重点领域安全风险,坚决遏制重特大事故发生,减少一般事故发生。

上海获批创建国内首个邮轮旅游发展示范区

本报讯(全媒体记者 管登红)日前,国家文化和旅游部正式批复上海创建中国首个邮轮旅游发展示范区,这是上海2012年获批中国首个邮轮旅游发展实验区的全面升级。

据了解,上海港邮轮业务连续三年登顶亚洲第一,五年问鼎全球前四,占全国邮轮市场63%。在邮轮全产业链上,上海从上游、中游、下游三方面积极推动。上游,积极推动邮轮设计建造,与中船、芬坎蒂尼、招商局等深化战略合作。



8月12日,在舟山市定海区册子水道,30万吨级利比亚籍“西施(SYFNOS)”号油轮缓缓靠泊码头,将在册子实华码头卸载248206.98吨阿曼原油。统计数据显示,今年上半年,舟山口岸已进口油品2134.38万吨,同比增长42.69%;货值689亿美元,同比增长49.4%。

中朝海事部门开展鸭绿江水域联合巡航检查

本报讯(全媒体记者 陈蔚 通讯员 李津松 刘柏良)8月13日,中国和朝鲜海事部门在中朝界河鸭绿江水域开展联合巡航检查,这是近年来中朝两国之间针对鸭绿江水域通航环境开展的第七次联合巡航检查。

据介绍,此次巡航检查从鸭绿江中朝友谊桥附近水域出发,沿江

向下游航行,途径月亮岛、浪头港、中朝鸭绿江界河公路大桥等水域,沿途对重点水域通航状况进行了现场巡视。

响通航安全等内容相互交换了意见。

据了解,丹东海事局将以此次联合巡航为契机,进一步采取有效措施,共同维护好两国共管水域,全面提升中朝海事部门水上安全监管协作水平和联合行动能力,切实为两国人民的生命财产安全和船舶通航安全提供坚实保障。

由江入海 携“中国制造”走向巅峰

□ 通讯员 陈嘉伦



在改革开放的春风里 拔节生长

日前,抓斗式挖泥船、开体驳及附带拖轮等5艘设备依次抵达泰国和黄码头一期扩建项目所在港池,疏浚、打桩设备顺利进场,开始试桩。

于是,1950年1月,南京浦口码头抢修工程委员会诞生了。随着国家第一个五年计划的实施,长江航道工程局、筑港工程公司长江区工程处先后组建,这也是二航局的前身。

当时,二航局作为一支采用半军事化建制与管理的筑港“国家队”,在国家指令下南征北战、东进西突,先后承建了裕溪口煤码头等几十项国家重点工程。

但到了上世纪70年代,二航局陷入了“上游工程不很多,中游任务不饱满,下游任务排不上”的怪圈,其主要原因在于企业在计划经济体制下,生产任务主要靠上级下达,施工区域由上级划定的客观条件限制。

如何破解难题?终于在1978年,二航人迎来了曙光。

(下转第7版)

青海首开“国际陆海贸易新通道”铁海联运班列

本报讯 8月11日,一趟满载氯化钾和PVC材料的铁海联运班列从青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市始发,标志着青海省“国际陆海贸易新通道”铁海联运班列实现常态化开行。

据青海省商务厅消息,青海省盐湖集团的500吨氯化钾和52吨PVC材料将搭载该铁海联运班列经广西钦州港至马来西亚巴生港和斯里兰卡科伦坡港,这是青海铁海联运班列首发马来西亚和斯里兰卡。

据介绍,这是全国化肥出口关税全面放开后,青海省氯化钾产品首次出口马来西亚。青海省商务厅对外表示,未来将继续认真落实《渝桂黔陇青新滇陕九地人民政府关于合作共建国际陆海贸易新通道框架协议》,积极推进“国际陆海贸易新通道”管理运营平台、信息互联互通、贸易便利化等方面工作,实现区域联动发展,持续推进陆海贸易新通道铁海联运班列常态化开行。(张大川)

自升式钻井平台建造有了国家质量标准



本报讯(全媒体记者 管登红)近日,国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布公告,由外高桥造船有限公司主持编制的国家标准《自升式钻井平台建造质量

要求》获批发布,将于2020年1月1日起实施,填补了我国在该领域的空白。

据悉,《自升式钻井平台建造质量要求》全面系统地规定了自升式钻井平台建造过程中的质量控制要求、交验项目及建造精度,成为了自升式钻井平台的设计、建造、检验和使用的基础技术支撑和“硬约束”要

求,其他海洋工程装备可参考使用。

该标准与GB/T 34000-2016《中国造船质量标准》在技术上协调一致,体现了自升式钻井平台的结构、系统特点以及过程控制和全面质量管理理念,并对国际及韩国海洋工程装备质量标准,整体技术水平具有很强的适用性和可操作性,达到了国际先进水平。

中谷海运拟在厦门设立中国第二总部

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈哲 陈娜妍)8月12日,记者从厦门港口管理局获悉,厦门市人民政府、海沧区人民政府、厦门港口管理局、厦门港务控股集团、中谷海运集团五方日前在厦门市签署战略合作框架协议。根据协议,中谷海运集团将在厦门市设立中国第二总部,充分发挥“航运+物

流+商贸”的平台化效应,建设物流园区,打造商贸中心,将厦门打造成中国沿海南北航线的中转枢纽,推动更多产业链上下游相关项目落户厦门。

中谷海运相关负责人表示,未来中谷海运将持续以厦门港为核心枢纽港,通过厦门港在“一带一路”上的重要区位优势,积极释放由内

向外的战略辐射效应。

签约当日,中谷物流新建造的一代集装箱船“中谷南海”轮缓缓靠泊厦门海沧新海达码头,开启了首航厦门港的征程。“中谷南海”轮是今年7月中旬交付使用的新船,载重量约24000吨,设计航速约19节,能效设计指数(EEDI)低于国际海事组织标准22%,达到了II阶段能效水平。

今日推荐



8月12日,“利奇马”离去,青岛港各单位迅速启动“生产键”,自恢复生产以来,48艘船舶接靠泊海港各个码头,青岛前湾集装箱码头有限责任公司桥吊平均作业效率达到31自然箱/小时,全港各个作业现场恢复了往日的繁忙。 杨柳 黄向东 摄

迎战“利奇马” 他们逆风而行

▶4版