



### 珠海海事探索建立水上安全命运共同体

# “共建共治共享”力保陆岛运输安全

□ 通讯员 高艺方

严明纪律规矩 永葆政治本色

## 江苏省交通运输厅检视问题整改

本报讯(记者 顾晓平)8月11日,江苏省交通运输厅党组召开中心组理论学习扩大会议。厅党组书记、厅长兼省铁路办主任陆永泉主持学习会并作学习总结。

学习会上,全体人员认真学习了《关于在“不忘初心、牢记使命”主题教育中对照党章党规找差距的工作方案》《关于在“不忘初心、牢记使命”主题教育中认真学习党史、新中国史的通知》等文件精神,观看了警示教育片《高速公路的腐败——湖南省交通运输厅系列腐败案警示》,学习了《选编》《纲要》中关于全面从严治党、纪律建设的相关章节。

陆永泉强调,要深入贯彻落实“两个通知”精神,陆永泉强调,厅全体党员领导干部要认真学习《中国共产党党内重要法规汇编》《准则》和《条例》,全面查找出违背初心和使命的问题;要开展专题研讨交流,把学习党史、新中国史作为主题教育重要内容,深化对党的初心和使命从哪里来、党实现初心和使命的奋斗历程的认识和理解,从学习领悟党史、新中国史中,汲取“守初心、担使命”的丰厚历史滋养。

针对如何继续深化开展主题教育,陆永泉强调,要坚持“学”字当头,用好必读教材,不断加深对新时代中国特色社会主义思想内涵和实践要求的理解,及时纠正认识偏差;要传承红色基因,认真读党史、新中国史,把党的每一段革命历史,当作一部理想信念的生动教材;要坚持以人民为中心,从影响群众获得感、幸福感、安全感的环节找差距,以解问题、促发展的成效来检验主题教育的成效。

陆永泉强调,要认真检视问题,把“改”字贯穿始终,要坚持高标准、严要求,立查立改。厅各级党组织既要始终坚持问题导向,把问题搞清楚、摸透彻,有什么问题就解决什么问题;也要明确方向、突出重点,集中攻关、以点带面,推动整改落实工作深入开展。

近年来,珠海万山港海事处党支部携手香洲海事处党支部、万山区经发局党支部、万山港务公司党支部、珠海高速客轮公司党总支、广东江华航运公司党支部开展六方共建活动,共同商定以“高速客船安全与服务”为载体、以“平安乐游万山群岛”为主题,积极探索“打造水上安全命运共同体——共建共治共享”工作法,保障了陆岛运输安全、改善了海岛旅游环境,将“不忘初心、牢记使命”主题教育不断推向深入。

### 支部联建 激发基层党建活力

“共建共治共享”工作法坚持资源共享、优势互补,以开放式党建激发基层党建活力。联建单位共同开展学习研讨,邀请全国人大代表谢坚做党的十九大专题辅导党课等,积极学习党章党规,学习系列讲话,教育引导党员干部坚定理想信念、不忘初心、牢记使命;支持港航企业申报“安全诚信船长”“安全诚信船舶”“最美海员”等,积极培树先进典型,发挥好党员先锋模范作用和党支部战斗堡垒作用;通过开展“水上交通安全知识上海岛进渔村进学校”“学安全、送春联、保平安”等主题活动,加强海上

安全知识、海上法律法规的宣传力度,提高相关行业与海岛居民的水上交通安全意识和法律意识;在桂山中燃油库码头开展火灾和溢油应急演练,全面检验共建单位对突发事件的组织协调和应变能力,完善处置突发事件的船岸联动快速反应机制。

### 多元共治 共筑安全监管合力

“共建共治共享”工作法改变了以往海事“单兵作战”的模式。万山港海事处和香洲海事处党支部,联合共建单位,通过共同开展“八个一”活动(一次主题党日、一次志愿服务、一次安全知识进校园、一次“学安全、送春联、保平安”活动、一次文明安全在客轮活动、一次弃船演习、一次业务难题研讨工作,建立一个党建交流互动平台),着力打造作风一流的服务型党组织。各牵头共建支部定期进行安全形势分析,针对往返海岛的高速客船装载邮件包裹、托运行李阻塞船上安全通道,影响客船航行安全和应急能力的情况,多方积极探讨研究解决方案,推动实现高速客船的邮包、快递邮政分类专门运输,促进形成水上交通安全监管一盘棋的整体布局,全面

打造水上交通安全命运共同体。

### 优势转化 实现安全党建双赢

“共建共治共享”工作法使党的政治优势、组织优势得以转化为执法部门的监管优势、港航企业的生产优势。聚焦安全监管难题,港航企业开展“比隐患排查,争做安全明星;比安全运行,争当无违章员工;比精益管理,争创优胜班子”的“三比三争”活动,激发员工的积极性和责任心,将支部工作和安全生产实际有机结合起来,做到党政一心,同频共振。海事部门开展“三种精神(敬业精神、工匠精神、团队精神)助力高客安全发展”主题活动,将支部的工作和安全生产实际有机结合起来,做到党政一心,同频共振。海事部门开展“三种精神(敬业精神、工匠精神、团队精神)助力高客安全发展”主题活动,将支部的工作和安全生产实际有机结合起来,做到党政一心,同频共振。海事部门开展“三种精神(敬业精神、工匠精神、团队精神)助力高客安全发展”主题活动,将支部的工作和安全生产实际有机结合起来,做到党政一心,同频共振。

检验。

### 积极推进 “共建共治共享”工作法

“共建共治共享”工作法是新形势下海事部门聚焦“党建与安全”两大主业,引领各方力量多元共治,共享成果,实现行业自我管理、自我服务和资源共享的有效途径。万山港海事处党支部和香洲海事处党支部为陆岛运输的关键环节,与万山区经发局党支部、万山港务公司党支部、珠海高速客轮公司党总支、广东江华航运公司党支部共同筑牢海上安全责任险,通过支部联动共建,推动维护水上交通安全要素有效集聚,确保了年均百万游客“平安乐游万山群岛”,着力打造水上交通安全共建共治共享的社会治理格局,促进基层组织建设不断加强,保障水上交通安全持续稳定,服务地方经济良好发展。六方支部将以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,不忘初心,进一步推进“共建共治共享”工作法,进一步丰富活动内容,进一步提炼品牌价值,致力于维护珠海辖区水上交通安全长治久安。

## 长江汇兴隆洲水上综合服务区 创新绿色航运服务

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 王大路)8月13日,一艘货船停靠在长江南京段的长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区(简称“服务区”)。“自从有了这个服务区,可以手机预约倒垃圾,买菜买菜更方便啦!”一位在服务区购买生活用品的船员说道。

该服务区由5艘竖排的趸船船队构成,通过“互联网+航运服务”,该服务区可为过往船舶提供涵盖船员便利购物、环保接收、船舶维修保养、燃油供应等9大类一站式综合服务。每天可接待过往船舶近100艘,服务船员近1000人。

其中,“绿色集装箱”是兴隆洲服务区的一大亮点,它可一次性可

接收船舶垃圾60立方米、生活污水400立方米、油污水800立方米。“绿色集装箱”投入近1个月以来,日均接收污染物近15立方米。保守估算,服务区一年可回收各类污染物约6000立方米。

此外,通过船舶“专家问诊”平台,通过线上养船网申报、预诊断,线下船配馆组织配件,并安排船舶发动机维修专家维修治理发动机,最大限度减少船机污染,成为守护长江生态环境和船舶航行安全的有益尝试。

据悉,长江汇研发团队打造的“锚地网”平台将于今年9月10日正式发布,届时将打通锚地船舶的免费环保接收、船员上岸交通等环节,更好保护长江生态。



为丰富学生的暑期生活,进一步提高水上交通安全意识,8月13日,海口海事局组织30名小学生登上海南省首个船艇青少年爱国主义教育基地“海巡21”轮,举办青少年水上安全知识教育暨航海体验夏令营活动。

暑期航海体验夏令营旨在进一步拓展“水上交通安全知识进校园”载体,全面提高学生群体水上交通安全意识和安全防范能力,直观地普及海洋知识,增强海洋意识,激发青少年的海洋意识和海洋情怀。

龙巍 李波 方旭霞 摄

## 引航专家跨界受聘气象台 助力提高海洋气象预报预警

本报讯(全媒体记者 吴竹韵)日前,天津海洋中心气象台为港口应用和航海专家、黄骅港引航站高级引航员杨炳栋颁发天津市气象局海洋气象创新团队特聘专家聘书,并对他在突发性大风预警研究中的贡献和专业学术水平表示了充分肯定。

天津海洋中心气象台是我国三大海洋中心台之一,负责我国北

方海区气象预报,承担着我国智慧港口与海洋气象、智慧引航与海洋气象的科研与示范任务。

为深入开展海洋气象预报预警深层次科学研究,进一步提高海洋气象预报预警能力,天津市气象局成立了海洋气象创新团队,专门聘请了三位特聘专家,而杨炳栋便是其中之一。

本报讯(全媒体记者 周佳玲)“你从雪山走来,春潮是你的风采;你向东海奔去,惊涛是你的气概……”8月13日下午,在动人的《长江之歌》的歌声中,全国首趟“时光邮轮”从重庆朝天门码头出发,驶往宜昌,拉开了为期一个月的长江沿线“时光邮轮”主题活动。

据悉,该活动是2019年“时光博物馆”的重要组成部分,以“流动的时空,行进的中国”为主题,以长江三峡国际黄金旅游带为背景,以第五代大型邮轮代表——长江黄金3号为舞台。

## 为新中国成立70周年献礼 全国首趟“时光邮轮”重庆启航

长江黄金3号上设置了“时光记忆展”“咱家的70年”“时光的士高”等7项主题互动板块。一幅幅表现家庭与时代变迁的图片,展现出新中国成立70年来,中国人民与祖国母亲同舟共济,并肩前行的动人画卷。

重庆长江黄金邮轮有限公司总船长高庆迁介绍,自己从1981年开始在长江邮轮上工作,1997年开始担

任邮轮的船长,见证了三峡邮轮从客船到邮轮的转变。“80年代的邮轮只有68米长,13.5米宽,满载只能载客100多人,且当时90%都是外国游客。现在的黄金3号有149.95米长,24米宽,载客500多人,且80%都是国内游客。

这从侧面说明,30年来,我们国家的经济实力更强了,国民的生活

水平也提高了很多。”

长江港航联盟船东协会旅游客运专委会会长、重庆长江黄金游轮有限公司监事长蒋宗金告诉记者,现在长江航道通航条件越来越好,为大型邮轮的通航提供了极大便利;此外,长江豪华邮轮世界领先,长江上有大型豪华邮轮20多艘,在邮轮舒适度和观景效果上也存在一定优势。“伴随着祖国的强大,邮轮旅游产业也得到了快速发展,作为行业工作者,我们将致力于为人们的生活带来更多的幸福感和获得感。”



开栏的话: 为深入学习贯彻习近平总书记关于深入推动长江经济带发展和防范化解重大风险的系列重要论述精神,筑牢“生态优先、绿色发展”的理念,围绕“一条主线四个长江”发展战略,深化“平安长江”建设,长航局组织开展了“平安长江”创新案例征集活动,以宣传推广长江航运安全生产有关经验和做法,奋力书写交通强国水运篇章,奋力书写交通强国水运篇章,奋力书写交通强国水运篇章,奋力书写交通强国水运篇章。

盛夏之夜,武汉江滩散去了白日的燥热,多了一份独属于夜晚的清凉和热闹。江滩边霓虹闪闪,灯光璀璨;江面上游船如织,络绎不绝。在一艘艘游船安全航行的背后,有这样一支身着白色制服的海事执法队伍,他们有的驻守在客流量较大

## 武汉港区海事打造综合执法新格局

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 张建国

的武汉关、粤汉等码头,镇定维持秩序;有的驻守在监控中心紧盯监控屏幕,一刻不敢松懈;有的随海巡艇出航为游船护航,直到夜深。这一切只为了让辖区内船舶安全航行,这支队伍就是武汉港区海事处的执法人员。

一年年,一日日,他们做好安全监管,护好水面清洁,他们以昂扬姿态,将武汉港区海事处打造成长江航务管理局综合执法示范基地。

### 突出改革亮点 扩大改革效应

3月19日,长江航务管理局综合执法示范基地启动仪式在武汉港区海事处举行。仪式现场,长江航务管理局局长唐冠军表示,要坚持高标准定位、高起点谋划、高质量推进,落实改革新要求,强化使命担当,着力打造综合执法新高地,勇做改革“先行官”。自此,武汉港区海事处有了更高定位。

记者了解到,武汉港区海事处体制改革实施两年多以来,在交通运输部、长航局领导的关心支持下,在

全局干部职工共同努力下,顺利实现了长江海事统一执法的目标,形成了长江干线“海事执法、公安保障、技术支持”的水上联动执法模式。

2018年,为突出改革亮点,扩大改革效应,长江海事局组织开展水上综合执法示范区建设,并在长航局领导下进一步聚焦和升华,选取武汉港区海事处开展长航局综合执法示范基地建设,作为深化水上综合执法改革的重要抓手。

综合执法示范基地2019年1月1日正式投入运行,由“一区六室一中心”构成:即一个党建文化区,综合执法研判室、案件调查室、违法行为处理室、证据保存室、综合执法设备保管室、警务室六个综合执法工作室,以及一个指挥分中心。

### “五同”“五联” 保障辖区安全

综合执法示范基地投用以后,武汉港区海事处不断在实践中总结,在理论中创新,提出了“五同”和“五联”工作法,探索智慧监管模式,有力保障了辖区安全畅通。

武汉港区海事处推行“五同”工作方法,实现执法统一对外。

为有效履行航道、通信、运政现场执法职责,全面落实《水上综合执法工作规则》等制度,统一执法规范、执法程序和执法标准,武汉港区海事处率先推行“五同”工作法,即实行安全监管、污染防治、航道管理、通信秩序、运政检查等现场执法工作,同布置、同落实、同记录、同检查、同考核,对违法行为一并调查、一并纠正、一并处罚。同时,全方位开展岗位培训,优化执法人员配置,实现了执法力量一支队伍、执法内容一张清单、执法记录一本台账,行政执法更加精简高效。

不仅如此,武汉港区海事处还创新出“五联”协作机制,形成执法监管合力。针对桥梁密集、两江交汇、渡运繁忙等安全监管任务重的辖区,武汉港区海事处积极探索《联动巡查工作机制》等配套制度,立足现场执法职责,探索建立了“五联”工作法:即通过与辖区内外单位联席会议共同谋划、联系通报共建协作、联动巡查风险隐患、联防联控突出问题等联合办

案凝聚合力,形成了“海事执法、公安保障、技术支持”执法整体联动模式,构建了与系统内外协同配合的管理格局,服务保障辖区平安畅通的能力显著增强。

同时,武汉港区海事处还积极探索智慧监管模式,海事监管驶入了信息化快车道。

通过充分运用信息化手段,借助航道管理和执法系统,实现了航道行政处罚网上办理和执法数据对接;通过指挥分中心电子巡航系统,实现对辖区重点水域、渡口码头、重点船舶远程实时监控;通过通信宽带集群指挥调度系统,实现现场执法视频实时传输;通过无人机巡航,实现执法手段“空中协同”;通过探索“互联网+行政执法”,打造动静结合、互联互通、信息共享的执法环境;通过共享区段航道、公安、海事CCTV数据,实现航道、航标、码头、船舶等监管要素的有效覆盖。

### 标准规范体系化 执法更公正文明

综合执法也需要有标准化、规范

化、体系化的执法站所。武汉港区海事处探索建立水上综合执法站所建设标准,全面完成了综合执法研判室、案件调查室、违法行为处理室、证据保存室、综合执法设备保管室、警务室和指挥分中心的“六室一中心”建设。

此外,武汉港区海事处积极落实行政执法“三项制度”和交通运输“四基四化”建设要求,梳理执法事项,规范执法程序,建立了现场检查、执法公示、信息通报、协同查处等水上综合执法工作制度,实现了行政执法的规范透明、有章可循,有力促进了严格规范公正文明执法,树立了长江航运执法部门的良好形象。

武汉港区海事处相关负责人介绍,通过综合执法示范基地的建设运行,有效推动了武汉港区海事处综合执法效能的提升:一是实现了执法理念的突破,引导干部职工树立了“大安全”理念,以高站位、大格局的思想切实履行水上综合执法职责;二是实现了执法模式的突破,完善了“权责一致、程序规范、标准统一”的工作机制,构建了“资源整合、信息共享、协调联动”的工作格局;三是实现了监管水平的突破,优化了辖区执法资源配置,集中优势力量开展综合监管,维护航道资源、通信秩序、水上交通安全的效率同步提高;四是实现了服务能力的突破。