

狂风,黑云,怒浪,被撕扯的树……
8月10日,台风“利奇马”浙江登陆后,一路“肆虐”向前。面对“利奇马”超强台风,在老百姓紧急撤退的关键时刻,一波又一波水运人却反向冲锋、顶风战“马”,上演一幕幕付出与努力的暖心画面……

迎战利奇马 他们逆风而行

□ 全媒体记者 杨柳 陈俊杰 樊雪菲 特约记者 林上军 通讯员 华志波 刘玉宝

搜救 不放弃一线希望

8月9日下午,受超强台风“利奇马”影响,塞拉利昂籍货船“ELENA”轮在舟山岱山海域抛锚时发生搁浅,船上6名船员一时束手无策,向海事部门求救。

东海救助局接到舟山海事局报告后,迅即派正在舟山海域值守的救助船“东海救112”轮前往救助。此时,沿岸风力已达到8至9级,浪高4至5米,越往外驶,浪越大。

“东海救112”轮开进岱山黄大洋后,浪头越过甲板,不时打在驾驶室台顶。3000多吨的救助船此时却像一个小舢板,一会儿被浪高高托起,一会儿又重重摔下。年轻的操舵水手唐栋站在舵轮前,边上绑个铅桶,两个浪打过就要吐上一口。

半小时后,难船进入救助队伍视线,在狂风恶浪的作用下,它仍在走偏。大家一看,水浅、船只又无动力,系缆拖带已无可能,只能放救助艇救人。

“谁有在这种气象条件下放艇的经验?”“东海救112”轮政委王

玉的目光来回看着大家,情况危急,他心里有点没底。

“已经到了船边上,再大的困难,再大的危险,也要把他们救下来,我来操艇,我有信心!”作为党员的大副林友国首先站出来。

“我也可以操纵救助艇,关键时刻或许能帮上大副的忙。”同样是党员的水手李海涛接着说。在他们的带动下,甲板组剩下的孙飞、赵越等5名成员,纷纷要求上艇。正式行动前大家还拍了张合影。

刚与救助船脱钩,救助艇就被巨浪狠狠地甩向船舷,发出“砰砰”巨响。五分钟后,救助艇靠近难船,风大浪急,救助艇在难船边上震荡得更加严重,林友国操艇着救助艇,一次又一次地想靠近难船,却一次又一次地被巨浪推开。

“ELENA船长,麻烦你抛一根长一点缆绳给我!”林友国在试验十来次不成功之后,急中生智。“好的好的,我马上办。”已在甲板上等候的难船船员一次又一次将缆绳抛给救助艇,却一次又一次被狂风

吹走。“再来一次!”李海涛几乎将全身探出救助艇前门,迎着难船抛过来的缆绳,猛地用单手一把紧紧抓住。

救助艇好不容易靠上难船后,在巨浪的作用下,依然上下颠簸。第一个难船船员沿着绳梯爬下来,看到救助艇不停晃动,却怎么也把握不好跳入救助艇的时机。

“往我们身上跳!很安全的!”浪越来越大,见救援行动停滞不前,赵越和孙飞迅速爬到救助艇中央坐稳,一起对着难船船员喊道。

于是,难船船员信心大增,开始往下跳。一个,两个,三个……随着难船船员纵身而下,布鞋、跑鞋、皮鞋,都往两个小伙子的身上踩、踏,虽然落脚处隐隐生痛,但他们已经顾不上,二人眼疾手快地抱住落下的船员,生怕他们掉入大海。

15分钟后,难船上6名船员均安全上艇,救助艇随后也顺利与母船汇合,救援行动圆满成功。

“为什么要合影?”事后,记者问道。“现场险象环生,万一呢!”林友国沉默了一会,回答说。

保障 不发生一起事故

受台风“利奇马”影响,众多大型海轮停泊避风。解除封航24小时,镇江辖区来往大型海轮就多达215艘,加上长江小型船舶和进出运河船舶,尹公洲小黄金十字水道呈现出一片繁忙景象……

8月11日21时,长江六圩河口满江船来船往。在六圩河口第一岗值班的胡丰明警惕地盯着眼前的屏幕,时不时提醒船舶避让。他身后桌子上的方便面,已经在热水里泡了十多分钟了。“我眼睛都不敢眨一下,干了几十年海事,也很少看见这么多艘船集中过境。”回想当时的情景,他仍显得十分紧张。

“江上大型船舶少了,但小型船舶还有很多。”12日凌晨,跟随“海巡06306”艇仍坚守在现场的镇江海事局大港海事处处长刘建业,从现场发回一张夜航照片,照片里,在星星点点的灯光下,可以隐

约看见前方黑乎乎的身影,非常惊险。海巡艇需要一直在现场疏导,才能保障来往行船有序航行。

深夜2时,镇江海事指挥中心灯火通明,镇江海事局领导和指挥中心主任紧盯工作台,并不时询问现场情况,提醒海巡艇注意自身安全。长期战斗在交管岗位的工班长周光明介绍,当时现场情况确实非常罕见。他带着两名值班员谨慎地追踪着雷达屏幕上密密麻麻的小目标,生怕出现一个疏漏。值班员于云涛说:“自从走上这个岗位,我从来没有见过这么多船,而且还是在夜里。”

“满江就像放鸭子似的,没有海巡艇维护将寸步难行。”“豫信货XX”轮周船长说,台风耽误了大家的行程,都知道船多、安全风险大,但赶船期没有办法,还好每到重要节点都有海事人员现场调度。

据统计,24小时内通过“老虎

口”尹公洲的大型海轮达215艘次,其中接近200米长的大型海轮就有33艘,小型船舶更是不计其数。在镇江海事干部职工的尽心坚守下,船流高峰渐渐过去,航道畅通,镇江海事局交出了零事故的完美答卷。



宁波舟山港台人员做好加强龙门吊滑供电小车的防风防雨和固定工作。 林国平 摄



码头工人利用地锚固定吊吊等大型机械设备。 林国平 摄



“利奇马”台风过后,在洋山海事部门的监护下,大型LNG船舶“中海”轮安全停靠码头。 管登红 韩聪 朱德意 摄

解除了,但还是不能稍作放松哦。台风快离开,船舶“迎进来”。

转过身,他针对大量避风船舶急于进出港的情况,协同部门人员科学制定疏港方案,合理安排船舶进出港顺序。12时30分,第一艘进港船“中远上海”轮在顺利靠泊洋山一期码头,洋山港进出口作业恢复正常,金良刚长舒了一口气。

窥斑见豹,一串串数字见证了守望者们坚守的“战绩”。此次洋山港海事局共有42人持续奋战在抗台一线,该局主要领导带队,一线执法部门所有部门负责人均在岗值班,累计发布各类提醒信息12112条,实施现场船舶抗风宣传385艘次,出动海事执法人员73人次,出动海事船艇6艘次。



8月8日,考虑到台风“利奇马”的影响,长宏国际将“宝路”号油轮移泊到安全等级更大的码头。姚峰 李俊 摄



8月10日,上海海上搜救志愿者火速赶赴浙江临海增援。图为志愿者将伤员运送至医院。 管登红 朱叶明 摄

监控 不错过一分一秒

8月11日,台风“利奇马”在青岛市黄岛区附近海域登陆,山东沿海出现3.5米到4.5米的大浪到巨浪。

8月11日凌晨,青岛海事局交管中心主任刘纪涛从办公桌上惊醒,台风“利奇马”影响期间,青岛海事局辖区抛锚避风的商船达166艘,数量是平时的两倍以上。船舶碰撞风险大幅增加,海事监管压力骤增,刘纪涛梦里都是“利奇马”来袭的事情。

揉揉太阳穴,他走到交管中心大厅,大厅外狂风夹着暴雨,玻璃似乎下一秒就要被打碎,大厅内却只听得见电脑键盘不断敲击发出的声音。

“船舶点名点完了吗?情况怎么样?”听到“蓝海珍珠”轮回复已重新抛好锚,刘纪涛向负责一对一点名的值班人员询问情况。

“一小时前刚点过一遍,所有船舶都有回应,一切正常。”值班

人员回答。

“好的,下一班点名也要认真核查。”刘纪涛反复叮嘱道……

海事重视监管,港口亦然。8月11日,台风“利奇马”携风带雨一路北上,烟台市普降暴雨到大暴雨,烟台港集团公司启动防台防汛应急预案进入第二天,全力开展防台防汛工作。

“集装箱公司12日凌晨,码头设施及船舶正常。”“管道公司12号2时各场站、阀室及储罐区均无异常。”“寿光港实时潮高2.82米,码头设施及在港船舶正常,所有应急值守人员安全。”……微信群里,烟台港集团各主要负责人每隔一小时就会通过微信群报告防汛实时动态信息,各一线工作人员定时定点开展巡查工作,力争监管不错过一秒,将安全隐患扼杀在摇篮里。

微信群里一句句“正常”映入眼帘,凝聚了每个人的汗水与努力。

疏散 不漏掉一艘船舶

“立即启动疏散工作,不能漏一艘船在港外。”一声部署,辽宁海事局上下得令而动,防抗超强台风“利奇马”的各项任务快速开展。

傍海而生的辽宁,周边岛屿众多,水上交通占据着重要地位。保证台风期间辖区船舶畅行,针对岛屿众多的特点,大连、丹东、锦州、葫芦岛等地海事执法人员增派人手深入辖区,加强对陆岛运输客船、旅游快艇等重点船舶的现场巡查力度,配合做好周边海岛游客疏散工作,指导和督促相关船舶和设施做好防御措施。

“这里是‘中华泰山’轮船船代理,我轮预计13日靠泊大连港国际邮轮码头。”12日8时,“中华泰山”轮船船代理致电大连海事局。受“利奇马”影响,大连地区港口码头仍处于禁止靠泊作业状态,为将大量游客长期滞留引起

的社会影响降低到最低,大连海事局积极应对,在综合研判当前港区气象条件,并与政府相关部门充分沟通后,同意该轮靠泊,并通过实地察看、全程跟踪、提前进行交通组织等举措,确保邮轮“零时差”安全靠泊。

同时,河北地区,秦皇岛海事局、唐山海事局、曹妃甸海事局、沧州海事局等各有关单位,亦积极结合辖区实际,强化静态监控及动态巡视,全力备战突发事件应急处置,为顶风战“马”交上了一份合格的答卷。

12日4时55分,近了,更近了,落地了……随着吊篮平稳落在“北海救118”轮上,9名遇险船员全部获救,船上的人悬着的心,也跟着吊篮一起平稳放下了。台风来袭,惊涛未落,后浪汹涌,那波逆行而上的人,不是不畏艰险,只是责任和坚守深深扎根在了他们心中。

8月11日,烟台港联合通用码头公司职工将防止散货垛被雨水冲刷的剩余篷布按标准叠放后移至安全堆放区域。 于佳琳 摄



记者手记

□ 全媒体记者 陈俊杰:

台风“利奇马”已经离开浙江,但浙江港航海事人战风斗雨、生死营救的身影却久久萦绕在我的脑海。

“为什么冲?”我问。

“为了船民兄弟的安全。”

“为了心中的责任和坚守。”

……

他们有千万个往前冲的理由,却从不给自己向后退的机会。

在大湖,他们在漆黑的夜晚救下5艘断缆漂流船舶;在绍兴,他们连续成功处置5起险情;在杭州,他们争分夺秒,在黑夜中点亮希望……在台风肆虐的每一个角落,他们构筑起保障人民生命财产安全的“保护网”。

采访结束,连续奋战的他们拖着沉重而疲惫的身体进入短暂的休息。接下来,他们还有硬仗要打——大量避风船舶需要疏港……

□ 全媒体记者 管登红:

坚守,因为责任;苦战,因为担当。当我看到上海海事工作人员用尽全身力气顽强与台风对抗,只为提醒一艘艘船舶注意避风;当我看到东海大桥全桥封闭,洋山港海事局工作人员坚守孤岛,连续抗风两天两夜;当我看到海上搜救志愿者连夜奔赴临海全力救援……太多太多的瞬间,太多太多的感触,让我眼眶发红。

在暴雨预警持续升级的时刻,上海海事人在朋友圈发出呼吁:为保安全,请大家尽量在家待着,外面有我们。是他们让我看到,有一种职责,叫逆风而行;有一种担当,叫顽强守护。

□ 全媒体记者 王有哲:

8月10日上午,在福建省福鼎市沙埕镇码头,天空阴沉,乌云弥漫,狂风挟挟暴雨,行道树倒伏在地,汽车艰难挪行。

“赶紧上岸!”码头上,边防官兵对渔排上的渔民奋力喊话。台风登陆短短几个小时后,附近有渔民望着自家渔排损毁,按捺不住要返回海上加固。边防官兵走下码头,从已退潮的滩涂上将几名渔民带回。而就在两个小时前,东海救助局福州救助基地的救援人员在同样的地方营救了3名被困海上的渔民。

台风呼啸而过,能够实现风过无“痕”,离不开每一位福建水上交通运输工作人员的努力付出。他们闻“风”而动、上下一心,用付出奏响了一曲安全、畅通、高效的动人篇章。

坚守 不放过任何隐患

刚刚过去的第9号超强台风“利奇马”风力一度增大到18级,洋山港所处的舟山沿海海面最大风力达到了14级。受台风影响,洋山深水港8月9日16时至11日13时全面封港,9日下午15时至11日8时东海大桥全桥封闭。

小洋山变成了一个“孤岛”。但还有一群赤诚奉献的人,选择留在这里,坚守工作岗位。洋山港海事局指挥中心主任金良刚就是其中的一位。他40多岁,曾是一名远洋船长,为人随和,工作认真,同事们都亲切地叫他“老金”。

自8日洋山港海事局启动防台四级响应以来,老金为了做好防台



8月12日,长江南京航道局宣布终止防台Ⅱ级应急响应,各船舶按计划开展失常航标恢复等工作。 朱永强 摄

岁月静好 只因有人负重前行