



# 宁德漳湾7号泊位工程建设蹄急步稳

□ 全媒体记者 樊雪菲 记者 陈勤思 通讯员 陈思兴 王振云

路施工、港池疏浚和房建及配套附属设施施工等多道工序,作业点多,涉及面广。”

开山爆破施工难免造成粉尘、噪音等环境污染,如何使环境污染减少到最低限度成为参建单位的管理重点。为此,控制爆破时间、配置洒水车、防尘水枪,建立重点建筑和施工完成部位的振动位移监测点等措施在动工之初便被一一确立。

## 扬党旗 “红色引擎”发挥带头作用

党建引领,岗位建功。据林学良介绍,漳湾作业区7号泊位工程由五家单位参建,一线人员多、流动党员多、涉及多个单位。

为加快推进工程建设,项目建设单位福建漳湾投资发展有限公司领导班子主动向上级公司宁德市港务集团提出建立“工地党建”模式,并得到了宁德市港务集团党委的全力支持,成立了中共福建漳湾投资发展有限公司党支部。此举也得到了其他参建单位的支持,在短期内有条件的单位都成立了项目党支部。

2019年初,建设单位召开筹备会议,制定了工作计划,使建设方、监理方、总包方、分包方成为一个融合整体,此后,一座临时搭建的红色小屋飘扬着鲜艳的党旗出现在项目工地,格外显眼。

参建单位的各个支部以“六有”“四亮”“三化”“双融”(即“6432”)工地党建工作模式引领基层党建,将工地党建与标准化管理体系融合,将党组织思想建设、阵地建设、党员教育管理等工作纳入项目责任体系。“6432”党建工作模式既要求要融入建设标准化管理体

系,又要求要融入当地社会发展和治理体系。”EPC总承包单位中交三航局工程勘察设计院有限公司项目经理余家东介绍道,“6432”党建工作模式下的各支部致力于建设服务型、保障型党支部,及时解决和管理一线作业人员思想、工作上存在的问题。

“我们将组织生活会与项目建设安全生产会、质量分析会、进度调度会等结合起来召开,以党建统领工程建设,使工地党建融入工程建设标准化管理体系,解决了党建与项目‘两张皮’的难题。”林学良说到。

把支部建在项目上,让党旗飘扬在第一线。“6432”党建模式把党组织阵地功能发挥在工地第一线,为项目有序、快速推进提供了强有力的“红色引擎”。

## 重实际 因势利导带来“漳湾速度”

工程建设一切从实际出发,带来的效果“立竿见影”。

以开山爆破施工为例。5月24日下午,伴随着“5、4、3、2、1,起爆”的指令,一声轰然巨响,漳湾作业区7号泊位工程开山爆破最后一次爆破作业圆满完成,较原计划提前1周完成爆破施工。

“我们的总开山方量约为664万方,工期只有10个月。因为地形限制,我们整个场地狭小,高差又大,我们只能根据开山场地地形地势,优化开山道路系统,采用多条通道施工,采用立体式多平台同时开采,增加作业面。”爆破工程施工单位连云港明达爆破有限公司项目经理陈启发介绍。

自开工以来,施工现场24小时

不间断地组织土石方出运,同时为了方便雨天施工,施工单位对道路结构全面提升,采用水稳路面,增加雨天安全性,施工过程中提出“大干晴天,抢干阴天,巧干雨天,干好每一天”的“三天精神”,最多一个月出运量达110万方。开山爆破的圆满完成,及时为后方陆域的施工提供了场地。

为了更深入地了解实际情况,党支部也将29名党员干部安排在重要岗位。“我们划分了党员责任区,党员坚守施工一线,及时解决实际问题。也希望在急难险重任务中,党员干部能充分认识到自己的责任感和使命感,发挥模范带头作用,带动项目安全、质量、工期的全面创优。”林学良告诉记者。

参建单位中交三航局水工项目部副经理王清福是一名年轻党员,也是一名既管技术又抓现场的岗位能手。码头灌注桩是水工的关键节点,施工需要24小时连轴转,为第一时间掌握施工资料,从第一根灌注桩开始,到最后最后一根灌注桩完成,王清福每天第一个到现场,找班组、找现场施工员,了解施工过程中遇到的问题,及时整改、优化工作安排。灌注桩施工进度计划提前45天完成。不仅振奋了项目全体员工的工作热情和自信心,更为水工桩基项目如期建成验收奠定了坚实基础。

“预计今年9月份将完成水工主体及后方堆场竣工验收,10月码头投入试运行。目前,漳湾作业区7号泊位工程正朝着既定节点目标奋力迈进,有望提前完成水工主体,其建成后将成为上汽宁德基地项目交通网络的重要组成部分,为打造福建最大、全国靠前的汽车城,推动宁德经济高质量发展贡献力量。”林学良说。

# 对深照党章党规找差距

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 王晓明)日前,四川省交通运输厅航务管理局召开“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组第4次会议。会议指出,要持续深化学习教育,持续做好问题检视,认真对照党章党规找差距,提前做好民主生活会和组织生活会准备,切实让学习教育入脑入心、调查研究走深踩实、检视问题触及灵魂、整改落实确有实效。

会上,四川省交通运输厅航务管理局党委书记、局长刘孝明指出,6月初以来,该局认真贯彻落实总书记重要讲话精神,扎实推进主题教育,确保“规定动作”做到位、不走样,结合行业实际有创新、有实效。

刘孝明要求,下一步,要持续深化学习教育,规定书目要认真学完,注意新增学习内容的统筹,开展好习近平总书记三个系列讲话的专题研讨;要认真对照党章党规找差距,提高思想认识,逐一对照查摆问题,问题检视不仅要贯穿始终,还要进一步细化,确保找准找细找到点子上,班子成员要列出问题清单,既要讲自己对照检查出的问题,也要对其他班子成员咬耳扯袖、提醒警醒;要提前做好民主生活会和组织生活会准备,将征求意见、检视问题等工作与民主生活会谈心谈话、征求意见、剖析问题结合起来,同步推进。

## 四川省交通运输厅航务管理局召开会议

## 走深踩实检视问题

扶责任,积极参与。此次活动,广西利维船舶制造有限公司为三江村带来了价值4000元的肥料,用于助力三江村村民合作社种植基地事业的发展。

随后,贵港船舶检验局扶贫领导小组与镇党委代表、村委委员在村委会议室举行了座谈。座谈中,扶贫工作小组向村委详细了解当前扶贫工作存在的困难,对解决困难提出了意见和建议;同时也呼吁广大企业家积极响应党的号召,积极在精准扶贫的伟大实践中展示贵港民营企业的新风采。

贵港市平南县思旺镇三江村是贵港船舶检验局的定点扶贫村,共有贫困户43户164人,目前仍有30户未脱贫。2018年以来,贵港船舶检验局主动落实定点帮

扶责任,积极参与。此次活动,广西利维船舶制造有限公司为三江村带来了价值4000元的肥料,用于助力三江村村民合作社种植基地事业的发展。

随后,贵港船舶检验局扶贫领导小组与镇党委代表、村委委员在村委会议室举行了座谈。座谈中,扶贫工作小组向村委详细了解当前扶贫工作存在的困难,对解决困难提出了意见和建议;同时也呼吁广大企业家积极响应党的号召,积极在精准扶贫的伟大实践中展示贵港民营企业的新风采。

贵港市平南县思旺镇三江村是贵港船舶检验局的定点扶贫村,共有贫困户43户164人,目前仍有30户未脱贫。2018年以来,贵港船舶检验局主动落实定点帮

扶责任,积极参与。此次活动,广西利维船舶制造有限公司为三江村带来了价值4000元的肥料,用于助力三江村村民合作社种植基地事业的发展。

随后,贵港船舶检验局扶贫领导小组与镇党委代表、村委委员在村委会议室举行了座谈。座谈中,扶贫工作小组向村委详细了解当前扶贫工作存在的困难,对解决困难提出了意见和建议;同时也呼吁广大企业家积极响应党的号召,积极在精准扶贫的伟大实践中展示贵港民营企业的新风采。

贵港市平南县思旺镇三江村是贵港船舶检验局的定点扶贫村,共有贫困户43户164人,目前仍有30户未脱贫。2018年以来,贵港船舶检验局主动落实定点帮

扶责任,积极参与。此次活动,广西利维船舶制造有限公司为三江村带来了价值4000元的肥料,用于助力三江村村民合作社种植基地事业的发展。

## 立标准 提前策划防患于未然

2018年9月28日,漳湾7号泊位在宁德漳湾镇小岁屿西侧破土动工,一座践行施工标准化管理的开拓之路由此开启。

早在2018年7月工程前期准备阶段,建设单位就把创建“品质工程”和“平安工地”作为项目标杆,将交通运输部水运工程施工标准化要求贯穿设计、施工全过程。

“首先就是在项目审批上集中力量攻坚克难。”林学良表示,短短3个月时间内项目核准、用林、用地、港口岸线、初步设计、施工图设计等所有前期工作一一完成,为项目开工奠定了良好基础。

此外,水工码头全面安装4G远程视频监控系统,使施工24小时处于可控管理状态,为每日、每周的生产安全总结回顾提供了实时资料,使安全、质量、进度的标准化管理、跟踪和追溯有据可查。

林学良介绍:“这个项目涉及山体爆破开采、边坡防护、桩基施工、码头上部结构施工、港区陆域及道



8月14日,工作人员正在安装一台流体装卸设备。经过近十年的发展,江苏连云港远洋流体装卸设备公司输油臂在市场占有率达80%以上,产品遍布全国31个省市,并远销至斯里兰卡、苏丹等国,成为国内同行业中规模最大、业绩最好的生产厂家。 耿玉和 摄

## 贵港船舶检验局联合造船企业开展主题党日

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 郑燕 通讯员 范富原)8月14日,记者从贵港船舶检验局获悉,为深入推进“不忘初心、牢记使命”主题教育工作,贵港船舶检验局近日联合广西利维船舶制造有限公司到平南县思旺镇三江村开展脱贫攻坚献爱心活动,积极响应落实国家“精准扶贫”政策,提振贫困群众脱贫致富的信心。

贵港市平南县思旺镇三江村是贵港船舶检验局的定点扶贫村,共有贫困户43户164人,目前仍有30户未脱贫。2018年以来,贵港船舶检验局主动落实定点帮

## 中交三航局将主题教育成效转化为工作动能

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 陈政哲 陈栋)近日,中交三航局党委围绕打造国企“五个示范点”、“三项制度改革”等一系列重大工作部署,进行了主题教育调查研究工作。

在调研工作会议上,中交三航局党委书记、董事长王世峰强调,深入开展主题教育的调查研究工作,能够引导党员干部做到“学思用贯通、知信行统一”,不断增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,切实把主

题教育成效转化为工作动能。据悉,中交三航局领导班子先后共组织438人参加了32次调研,以执行不到位、整改不规范等问题为重难点,以解决实际问题为根本导向,督促党员干部用调查报告的形式边学边改、现学现改、立学立改。

中交三航局相关负责人表示,此次主题教育查出的问题已列入整改落实阶段,部分问题已提出行之有效的解决措施,并已固化到公司规章制度中。

“老虎口”。不足1平方公里的水域有9股船流交汇,船型复杂,日均船舶流量高达2500余艘次。

为了有效缓解六圩河口水域安全监管压力,两年前,镇江、扬州两地海事部门以创新基层党组织设置突破,一个崭新的镇扬六圩河口联合党支部顺势成立起来。以党组织作用发挥整合优化相邻海事机构执法资源,建立了“水域共管、责任共担、资源共享、文明共建”的工作新机制。

然而,随着船舶大型化和通航船舶越来越多等因素不断增加,六圩河口“长江水上交通第一岗”既要“联”更要“合”,联在牢记使命、合在不忘初心。

6月17日,镇江海事局等六家单位齐聚六圩河口,共同签署了“六圩河口全域党建联盟”协议。建立了体系联网、资源阵地联线、党员干部教育、安全信息联通、执法监管联动、服务群众联手的“六联”机制,推进党建与水上安全工作双向深度融合。“六圩党支部将进一步拓展区域党建的内涵和外延,构建六圩河口水



2019年“平安长江”创新案例之二

8月14日15时,一艘来自湖南的船舶“湘益阳机5833”在长江镇江段六圩河口水面抛锚,挡住了进河口通道。由于该船AIS没打开,高频又联系不上,镇江海事局监督员杨晨果断升空无人机,前去查清了船名,与该船取得联系,通知其让出了通道。

记者了解到,像这样的智能化运用,在六圩河口“长江水上交通第一岗”已屡见不鲜。不仅是智能监管方式,镇扬六圩河口联合监管办事处(以下简称“联合办事处”)还创新运用了联合党建、环岛航法、水上电子警察系统等监管方法,让曾经人人谈之色变的“老虎口”变得安全、畅通、有序。如今,伴随着党建联盟、线上处罚、绿色综合服务区等新举措的应用,六圩河口真正变成了创新安全监管方法的新高地。

## 拧成“一股绳” 创建全域党建联盟

六圩河口,是全国最大的内河“十字”交汇节点,也是闻名全国的

## 六圩河口水域综合管控提档升级

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 刘玉宝

域区域各级、各类党组织的互动合作、协同发展,推动党建引领的理念在基层落实落地。”镇江征润州海事处负责人胡斐向记者介绍。在党建引领下,六圩河口联合监管工作机制不断完善,逐步实现共享船舶动态信息、共管船舶待闸水域、共商开放船舶时间、共建船舶诚信管理体系等,共同提升干支交汇河口水域安全监管水平。

在党建联盟的推进下,六圩河口联合监管办事处的执法人员也由原来的6名增加到13名,以具有本科以上学历的年轻人居多,人员24小时值班,2艘海巡艇长期驻守。这样的设置让六圩河口的安全监管工作有了硬件和软件的双重加持。

## 处罚“不见面” 智慧海事走在前列

6月20日,“兴昭528”轮因未按规定航行,被镇江海事局处以罚款,而整个处罚过程均通过线上办理,缴费通过支付宝渠道完成,这艘船也成为镇江海事局辖区首

艘通过线上系统办理行政处罚的船舶。

记者了解到,现有行政处罚系统需要船舶所有人多次往返于公司和案件发生地主管部门,或支付一定费用委托代理办理,为行政相对人增加了额外负担。“联合办事处”通过综合分析研究,最终设计了一套满足现行法律法规要求、具有可操作性、适用于海事执法特点的行政处罚线上办理方案,旨在减轻企业负担,减少行政处罚案件办理所消耗的社会成本。截止8月13日,联合办事处一共对31艘船舶实施了行政处罚远程线上办理,给船员带来了看得见的便利。

镇江海事局装备信息处科员童强介绍,运用“行政处罚远程线上办理系统”,可将常见的违法行为处理流程搬迁至线上,处罚步步留痕,也降低了廉政风险。

“其实联合办事处早就开始了信息化解海事人力的探索。”童强高兴地介绍,“联合办事处”不断深化“水上电子警察平台”建设,已经开发出“船舶流量分时统计”模块,可实现进出河口船舶和主航道上下水

船舶24小时精确统计;开发出“船舶逆行违章识别”模块,可实现河口水域逆行违章行为的自动证据捕获;开发出“船舶动态抓拍”模块,可实现进出河口船舶图片数据积累,为下一步船舶图像识别打下基础。

## 为船舶服务 建设绿色服务区

7月23日,“苏海事24”改造建设方案被批准,镇江海事局协同扬州海事局等单位计划用时4个月,在六圩河口水域高标准建设水上绿色综合服务区。

面对“共抓大保护,不搞大开发”时代大主题,镇江海事局顺势而为,将六圩水上绿色综合服务区建设提上了议事日程。他们专门成立领导小组前往三峡取经,争取地方政府以及有关公司支持,在选址、趸船改造、包括污水处理等方面进行了充分研究,制定了详尽的建设方案。

据了解,绿色综合服务区建成后,将为过往及锚泊船舶提供交通、物资补给等生活类服务,压缩“三无”船舶生存空间,净化水域通航环

境;提供污染物接收、岸电接入等环保类服务,推进船舶污染防治要求落实到位;提供船员证书、船舶安检等政务类服务,营造水上安全“共建、共管、共享、共赢”良好氛围。

“初步估计,绿色综合服务区在9月底可实现‘一零两全’。”镇江海事局局长张金宝指出,水上绿色综合服务区选址六圩,就是为现场航行船舶服务,充分发挥服务区功效,解决辖区船舶生活污水接收问题、船舶充电用电问题、船民交通问题,切实为船舶提供绿色服务。

“江苏六圩河口海事执法基地很正规,身处海事监管一线,可以用最短的时间进行现场处置。要继续深化海事‘三化’建设,继续完善科学安全监管体系,在长江与大运河交汇水域,履行好第一岗的责任、争创第一流的业绩、发挥第一流的作用。”2018年7月18日,交通运输部党组书记杨传堂在六圩河口海事执法基地调研时说。

今年4月,江苏海事局六圩河口联合监管团队荣获“2018年感动交通年度人物”称号;今年七一,六圩河口联合监管办事处党支部还荣获了交通运输部系统“先进基层党组织”称号。张金宝表示:“虽然现在肩上担子重,但是我们有信心、有能力守好‘长江水上交通第一岗’,建设好人民满意的海事。”

## 天津口岸完成首票跨关区国际中转集拼业务

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 田洪媛)8月13日,来自日本横滨的一个集装箱在位于天津东疆保税港区的中创物流国际中转集拼作业场地完成拆箱作业,箱内5件目的港为韩国釜山的中转货物与国内出口货物重新拼箱后运往韩国。

这是《关于海运进出境中转集拼货物海关监管事项的公告》发布后,天津口岸首票由北疆进境、东疆出境的跨关区国际中转集拼业务在东疆保税港区顺利完成。

国际中转集拼是衡量一个港口国际化程度的重要指标。天津自贸区《深改方案》针对天津港远海近陆、腹地广阔、铁路网发达的特点,提出将中欧班列与跨境电商、中转集拼集成发展的思路。

此次业务采用国际通行的海运舱单申报,在天津海关统一部署下,手续极大简化。该中转集拼业务顺利开展,为天津口岸和东疆保税港区增加一项重要功能,对吸引国际采购、分拨配送等高附加值物流增值服务向港口集聚具有推动作用。

东疆保税港区表示,下一步,该港区将继续推动利用海运舱单进行申报以及利用保税转口一体化通关进行的多模式国际中转集拼,助力天津港努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务于京津冀协同发展和共建“一带一路”。