

证明事项告知承诺制试点

交通运输部唯一试点单位 涉及54项业务38种证照



本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 潘洁洋)“这样的政务服务方式太人性化了,这是实实在在为船员和船公司着想的举措。”8月15日,上海某物流公司的王先生来到上海海事局政务中心,首次享受到上海海事局证明事项告知承诺办法的便捷,王先生表示,在享受便利的同时,也会对自己的承诺负责。

当日,王先生申请办理船舶油污损害民事责任保险,而申请材料之一的营业执照原件不便带到现场。上海海事局政务中心工作人员主动宣贯告知,新出台的上海海事局证明事项告知承诺办法只需带上相关材料复印件,并签订告知承诺书,承诺材料真实可靠,即可不提交原件核校。

上海海事局政务中心副主任王婕丽介绍,日前,司法部印发了《开展证明事项告知承诺制试点工作方案的通知》,明确将进一步开展“减证便民”行动。作为交通运输部实施证明材料告知承诺制度的唯一试点单位,上海海事局今天(15日)实现了证明事项告知承诺的首次受理。上海海事局还主动承担起在6个月的试点期间内形成全国海事系统可复制可推广经验的使命。

证明事项告知承诺制涉及“办理船舶最低安全配员证书”等54项业务,“身份证”“营业执照”“船舶检验证书”等38种证明事项。以往在办理有关许可登记等事项目时,必须将所有材料的原件带上才能办理,而现在签订承诺书后,只需要带上复印件就可以了。

上海海事局工作人员提醒:申请人应当诚实守信,如在告知承诺中弄虚作假,行政机关在审查、事中事后监管中发现申请人作出不实承诺或者违反承诺的,将依法撤销相关决定,并记录海事信用信息,对该申请人自发布之日起2年以内不再适用告知承诺的审批方式。且相关失信信息按照相关规定同步纳入交通运输部上海市公共信用信息服务平台。

张家港港在省内率先实现全港区“一零两全、四个免费”

本报讯(通讯员 于国梁 宋秋玮)8月13日上午10时许,在张家港港务集团13号泊位,“锡航机38”正在免费接收货船“水阳江6898”上的生活污水;距离该泊位仅100米双山汽渡南码头,免费交通船“张港22”载着10位船员准备靠岸……张家港海事局推进的“一零两全 四个免费”(以下简称“四免”)工作惠及到港船舶。据悉,自8月12日起,张家港港率先在江苏省内实现全港区到港船舶污染物“零排放”“全接收”、航行中排放“全达标”,水上免费交通、免费锚泊、免费生活垃圾接收、免费生活污水接收。

达标排放船舶污染物,造成一定的安全风险和污染隐患,推动实施“四免”成为解决这类突出问题的迫切需要。

目前,长江张家港港口所有码头单位已在醒目位置设置了船舶污染物接收、转运及处置告示牌,告示牌上面有各类船舶污染物接收单位的名称、联系人、联系方式等信息,船舶可自行联系接收。另外,船舶也可直接与码头方联系,码头方负责将船舶污染物接收上岸。

张家港港全港区正式实施“四免”是张家港海事局今年落实船舶污染防治、提升营商环境等众多举措中的重要一项,在为船员提供了便利的同时也推动了船舶污染物的合规处置。

海南建立“海事+船检+公司”三方联动机制

本报讯(通讯员 原中倩 徐春光 杨柱顺)8月13日下午,洋浦海事局组织召开洋浦神头港区载运危险货物船舶联合检查协议书签约活动,洋浦海事局、中国船级社海南分社、南京盛安船务有限公司、海南顺源海运发展有限公司等4家单位派员参加。此次签约标志着该省首个“海事+船检+公司”三方联动机制正式建立。

据介绍,三方联合检查由海事安检员、船检机构验船师和管理公司海务机务等人员一同开展安全检查,检查结果当场进行反馈,公司管理人员会同船长从安全管理的角度提出整改解决措施,旨在通过这种方式,增强船舶安全检查的专业性、公平性,提升船舶安全检查缺陷整改效率,并举一反三,对公司管理的其他船舶进行有针对性的自查自纠。同时,船检机构在船舶靠泊港口实施法定检验,避免部分船舶因法定检验需要返回船籍港的船期浪费,便利船舶营运检验,降低企业成本,优化航运营商环境。

据介绍,洋浦神头港区载运危险货物船舶数量多,此次签约活动标志着海事、船检、公司三方联动机制正式建立,在现有的“海事+公司”的基础上拓展到了“海事+船检+公司”,充分发挥了海事、船检社、船舶管理公司三方在船舶安全管理方面的各自优势,聚集各方合力,补齐管理短板,达到了互相提升、互相促进的三方共赢局面。

福建平潭三家基层党支部开展通航安全联合巡航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡)8月13日,东海航海保障中心福州航标处平潭航标管理站党支部联合平潭海事局机关直属党支部、平潭综合实验区传媒中心党支部共同开展2019年平潭辖区通航安全联合巡航。

当天早上8时,巡航队伍从竹屿口码头启航,沿着平潭海峡大桥—海坛海峡航道—兴化湾口—澳前镇—牛山岛路线开展联合巡航。平潭航标站副站长陈云辉介绍航标工作,讲解航标知识,增进大家对航标工作的认识。他表示,通过联合巡航活动,让海事、媒体

工作人员近距离接触航标工作,不但增进支部之间的联谊共建,更让大家深刻感受到航标基层一线人员日常工作的坚守和不易,是一次灯塔精神的发扬,让灯塔之光指引前进的方向。

福州航标处相关负责人表示,三家党支部联合巡航活动,是“不忘初心、牢记使命”主题教育的一次实践,为社会了解航标事业拓宽了渠道,把主题教育落实到维护辖区通航安全的共同目标上来,用行动践行初心和使命,共同推进海事航标融合发展、推进航标文化深入宣贯、推进航标工作融入地方经济发展。



8月13日,今年第9号台风“利奇马”对江苏省影响已基本消除。洪泽湖封航管制于当日

6时55分解除,持续3天4夜的封航使得船民开航心切,但鉴于湖区水位仍低于正常通航水

位,淮安市洪泽区地方海事处继续对入湖船舶实施远方二级管控和单向放行。 成立静 摄

天津航标处多措并举保障通航安全

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 赵梓辰

而不来,不可来而不备”,力争零损失。

同时,天津航标处处领导班子还分赴各基层站点深入现场开展防范措施落实情况检查,对RBN—DGPS台站、水深信号台、南疆码头等值守部门进行现场指导,查看了实时水位及附近海况,将最新预警信息传递到基层一线,要求值班人员密切关注台风预警播报,做好值班管理及应急准备相关工作,严格按照值班规定认真做好相关记录及播报工作,发现异常第一时间进行报告。

8月11日21时,随着台风“利奇马”在浙江登陆后持续向北推移,天津港地区潮水大幅上涨。海港船闸实时水深达到风暴潮警戒水位线,潮位还将继续上涨,预计在当天23时27分左右达到最高值,南疆码头低洼处存在涌浪上岸的可能,黄骅港船舶存在磕碰风险。

情况紧急,天津航标处处长苗猛连夜冒雨赶赴一线,并在单位彻夜值守。对值班情况、台风路径及风力大小、沿途降雨情况及造成的影响等内容进行查看;在处院施工场地以及施工人员临时住所叮嘱施工人员一定要注意用电安全,如有危险及时撤离;值班室、船舶、码头、施工场地处处都有他检查的身影。一切检查一遍后,苗猛等人又随即登上“海巡1502”轮,询问船长

值班安排和应急准备情况,要求船舶务必引起高度重视,确保安全性度过危险期。

备不虞方能行稳致远。记者了解到,此次台风过境期间,天津航标处辖区先后发生浮标移位一次和水深信号台受大风影响暂停显示两处失常,在处领导的亲临指挥下、值班室的密切监测和基层航标管理站的积极配合下,两处失常都在第一时间得到妥善处理,确保了台风过境期间辖区航标效能的正常发挥。

查看航标,修复航标,全面巡查……8月12日,第9号台风“利奇马”离开天津,天津航标处的忙碌依旧不减防台期间,他们正在对辖区各类助航标志进行一次全面巡检,及时发现、修复在台风过境期间受损航标,确保航标助航效能稳定发挥,为来往船舶提供安全的通航环境。



天津航标处处长苗猛(右二)、副处长任超(右一)赶赴“海巡1502”轮确认应急准备情况。

以“核管”强“危管”——江苏海事局创新危化品船管理工作纪实

□ 全媒体记者 樊雪菲 通讯员 吉仁

日前,危化品货主(码头)高质量选船检查公益培训在南京顺利开班。由于广大货主、码头和航运公司踊跃报名,原计划100人的培训,最终实际参加人数为164人。近年来,随着经济社会的持续发展,长江成为水路运输危化品的主要通道,行业内各单位对危化品运输的风险防范意识逐步增强。

在长江江苏段,2018年船舶载运危险货物吞吐量高达1.79亿吨,占整个长江干线的78.9%。作为长江江苏段船舶载运危化品运输的主管机构之一,江苏海事局把握时代脉搏,协调长江危化品运输效益和风险,创造性地提出了运用“核管”的方法管理危化品船,为新时代的长江经济带高质量发展贡献海事力量。

“核管”方法勇于实践

“核管”方法如何奏效呢?“我们努力让危化品船舶运输的每个环节,都有我们海事蓝的影子。”江苏海事局相关负责人对记者说。

五位一体形成监督防御网——提高准入门槛,提升船舶本质安全是监督防御网的第一层。在新浦化学,公司结合危险品货主选船机制,建立船舶评估档案,淘汰了合作10年的蚌埠淮运运输公司等一批低标准、管理差的船型。

作为江苏泰州地区最大的危化品航运企业,华通船务拥有135艘危化品船舶。“实行‘核管’之后,我们淘汰了20几条老旧船只。”华通船务董事长曹爱东说。

而集中式管理,强化风险环节管控形成监督防御网第二层。针对高风险危化品,全面加强现场检查,载运高风险危化品船舶现场检查率超过50%;为了减少长江江苏段高风险高毒性运输品种,开展《长江江苏段水路危化品运输禁限控名录》研究;针对危化品码头作业取证品种的梳理和核减,主动联合港口部门重新评定一年以上未作业货种的作业条件。新浦化学(泰兴)公司常务副总经理林嘉华告诉记者,“我们对1#码头长期不作业的品种申请取消并得到了海事支持。”目前,镇江、泰州、张家港等区域作业品种核减

过半。

构筑监督防御网,更离不开对危险环节的全方位管控。记者看到,在泰州海事永安基地,VTS监控人员正盯着智慧指挥系统大屏,沉着指挥着辖区的通航秩序,跟踪着危化品船舶的动态。监控人员选定目标危化品船舶,对危化品船舶、人员、货物以及申报信息一目了然,并在其周围设定了警戒线,其他船舶一旦距离过近就会触发自动报警功能。

为了让整张防御网更有“弹性”,江苏海事局还持续深化辖区风险防范隐患排查治理,发放涉及危防的整改通知书200余份。张家港地区制作危险货物作业品种风险“一张表”及辖区危化品船舶作业、航行、锚泊风险“一张图”。

此外,“应急是‘核管’方法运用的最终保障”。江阴海事局编制了《江阴石利港区防污染应急资源分布图》,协调“江苏省危化品应急响应基地”建设事宜;新浦化学(泰兴)公司在“核管”之后,也专门对货品泄露、人员溺水、船舶倾覆碰撞等近10个应急处置进行修订优化。

防御网一层层筑牢,整体反应合力一次次提升,“核管”方法让危化品船舶管理更有效,让长江江苏段运行更通畅。

人的战斗”,也不是两三天的奋发,而是一场艰苦的持久战。

江苏海事局作为监管机构之一,坚持共抓大保护导向,利用“核管”方法,致力于共建部门间的协作机制,落实企业主体责任,形成了“共建、共治、共享”的社会治理格局

共建落实管理责任。“我们充分发挥打好污染防治攻坚战等平台的效应,环境、交通、海事和公安,重点针对危化品运输管理,主动推进分散在相关部门交叉管理环节的整合,建立了联动机制。”费中强告诉记者,2018年查处17起船舶载运危险货物谎报瞒报违法行为,有效震慑了不法分子,消除部分侥幸心理。

共治落实主体责任。督促和指导危化品运输航运企业,全面落实安全与防污染主体责任;组织开展并宣贯核管方法宣传画册,以漫画形式传达危化品船舶管理的相关要求和注意事项;推动辖区80余家危化品航运公司实现AIS监控系统全覆盖,CCTV监控系统覆盖率达到62.5%。

共享实现三方共赢。以扬子巴斯夫公司试点和中海油码头“安全眼”智能选船系统为典范,推进建设危化品选船信息共享平台;推进小型危化品航运公司共享平台实施联合监控试点工作;持续推广苏州地区实现区域联防和江阴利港港区危化品监管示范区经验。

“通过持续的努力,辖区‘规范、高效、智慧’的综合监管体系基本建立,‘安全、有序、协调’的危货运输局面开始形成,‘统一、快速、联动’的应急响应机制得到完善。”费中强说。

孟夏时节,长江江苏段两岸郁郁葱葱,欣欣向荣,河上船舶来来往往。水面,一艘危化品运输船舶缓缓驶来,身担令人生畏的“炸弹”,却走的平静而坚定。远处,一艘渡船正穿梭于两岸,三两年年轻人围靠在栏杆上,乘着微风,谈论着他们或远或近的梦想,绘出一幅安全、安心、和谐的画面。

费中强告诉记者,“水路运输危化品监管还任重道远,风险依然存在,‘核管’方法是个好的开端,江苏海事局将继续以降低危化品运输风险,推动长江经济带高质量发展不懈努力!”

“核管”方法卓有成效

危化品船舶的管理不是“一个