

广西优化营商环境利企惠民

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 李阳 蔡柳媚 农环宇 张杏波

“当前，广西深化收费公路制度改革取消省界收费站工作开展得如火如荼，全区ETC累计发行用户突破160万户，ETC门架系统同步安装建设，公路收费标准加紧制定完善。”8月11日，广西壮族自治区交通运输厅相关负责人向记者介绍，广西交通运输系统正进一步打造交通运输营商环境新优势，提高企业和群众获得感，激发市场活力和社会

创造力，广西的司乘人员通行高速公路将更加方便快捷。

近年来，广西交通运输行业吹响了优化营商环境的号角，着力推进供给侧结构性改革，深化“放管服”改革，推进降本增效政策全面落实，进一步降低企业物流成本，持续营造利企惠民的市场环境，让企业和群众感受到实实在在的成效和变化。

“放管服”简化流程

优化营商环境是一个系统工程，既要改善基础设施等硬环境，更要在提高政务服务水平、营造良好环境等“软件”上下功夫。

记者从广西壮族自治区交通运输厅了解到，今年以来，广西交通运输行业进一步推进简政放权，积极贯彻落实取消“国际道路货物运输许可”“道路货物运输站（场）经营许可证”等行政许可事项，并制定了事项取消后的事中事后监管措施，取消了总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输整合驾驶员从业资格，极大地方便了群众、企业办事。

目前，广西交通运输行业已重新梳理了自治区本级79项行政权力事项的“一次性告知清单”，明确了收费标准及依据，明确了审批条件、办结时限、特殊环节（含中介服务）、数量限制、办理形式、物流快递接收方式、载量标准等内容，优化行政审批操作环节，并取消了所有行政审批项目承诺办结时限比法定办结时限缩短50%以上。

此外，广西交通运输行业坚持简化优化、便民利民的原则，开展“减证便民”专项行动，清理了涉及群众和企业办事创业的各类证明和盖章环节，并取消了可通过政务网络获取的其他部门许可发放的项目证明材料，切实消除企业和群众办事的“堵点”“痛点”。

2018年，广西共清理了自治区级清单涉及证明事项数量205项，取消48项，保留157项。

大数据让办事更便捷

今年以来，广西交通运输行业依托广西政务服务一体化平台，持续加强行业数据共享能力，积极与自治区相关部门进行数据对接，强化大数据管控，加快推进各项改革便民措施落地生根，政务服务水平不断提升。

南宁市交通运输信息中心信息咨询科科长谢燕介绍：“依托自治区综合性能检测联网系统以及标准协同式道路运输业务管理系统的信息共享机制，目前我们已在办事窗口取消收取有关政务服务事项的汽车综合性能检测报告单原件、《道路运输证》复印件、《从业资格证》复印件等材料，极大地提高了群众办事效率。”相关证明材料取消后，该中心在全市范围内原则上不再要求企业或群众提供证明材料，赢得了群众的一致好评。

自2019年1月1日起，广西在校大学生申请办理“公交一卡通”不再需要本人提供学籍证明材料，改由发卡机构通过与教育部门数据共享等方式主动核验；网约车驾驶员申请从业资格证时不再需要本人提供背景审查证明材料，改由各地交通运输主管部门通过与公安部门线下主动对接或数据共享等方式减少。

一项项措施的落地实施，减轻了办事群众和企业不必要的负担，让办事更方便、更快捷、更有效率。



中马园区收费站员工服务过往司乘人员。张鹏 摄

优惠政策实实在在“让利”

广西交通运输主管部门坚持新发展理念，打造营商环境“高地”，在优惠上出“实招”，为企业减负，推动营商环境不断优化。

近年来，广西交通运输行业深入推广高速公路ETC电子不停车收费系统，并进一步提高货车ETC车辆通行费优惠幅度。其中，自5月1日起，广西实现免费为货车办理ETC卡，同年11月，对合法装载并使用广西ETC卡结算的货车通行政府还贷高速公路和经营性高速公路分别给予5%和1%~2%通行费优惠，对安装车载设备OBU标签通行区高速公路并使用广西ETC结算的客车，提供3%~5%车辆通行费优惠。

今年3月1日起，《广西高速公路差异化收费试点实施方案》正式实施。其中，对办理广西ETC卡通行南宁吴圩机场第二高速公路的车辆实行通行费最高8折优惠，对贵港至合浦高速公路实施分时段降低特定车辆通行费收费标准。据统计，截至6月30日，累计有80.02万辆次享受了免费政

策，共减免车辆通行费691.5万元。

此外，广西已停止收取六寨（黔桂界）至河池、河池至都安、隆林至百色、那坡至靖西、靖西至崇左、三江至柳州等6条途经13个贫困县的高速公路一类桥隧车辆通行费，客车及货车收费标准降幅分别达到11%和5%。今年1至6月，广西累计减免车辆通行费6009.5万元，大大降低了贫困地区公路运输物流成本。

为促进广西北部湾经济区、西江经济带港口及物流业发展，广西对进出北部湾经济区3个港口、3个口岸以及西江经济带港口、码头的国际标准集装箱（20尺箱、40尺箱）运输车辆减半收取车辆通行费，有效促进广西沿海、内河港口物流协同发展。此外，4月1日起，钦州、北海、防城港三个港口正式执行新修订的货物港务费、引航（移泊）费、港口设施保安费及航行国内航线船舶拖轮费收费标准，截至6月30日，共减免费用1036.78万元，进一步减轻了企业负担。

海阔方可凭鱼跃

□ 陆民敏

营商环境对于经济发展而言，犹如水之于鱼，放水才能养鱼，水活方能鱼肥。

过去我们招商引资，拼的是成本、土地、政策。现在，我国经济已进入高质量发展阶段，内外部环境都发生深刻变化，单靠拼资源、拼优惠政策去谋发展已行不通。以前常说“栽下梧桐树，引得凤凰来”，进入新时代，要引来“凤凰”，仅栽梧桐树已远远不够，还要有合适的光照、温润的雨露、清新的空气、肥沃的土壤等等。

党的十八大以来，我国营商环境建设力度持续加大，营商环境国际评价在全球主要经济体中排名上升到第46位。各级地方政府更是把优化营商环境作为促进发展的制胜法宝，通过比速度、比效率、比服务，千方百计吸引企业投资。北京的“一窗办结”、浙江的“最多跑一次”、上海的“店小二”精神等等，围绕“愿不愿来”“敢不敢来”“赚不赚钱”“安不安心”等投资者关心、关注的环节发力。这些优化营商环境的创新举措，已成为这些地区经济发展的“金字招牌”。

但营商环境只有更好，没有最好。虽然经过多年努力，我国营商环境已经有了很大改善，但一些长期困扰市场主体的痛点难点问题仍然突出，一些地方政府的各种项目审批、准入壁垒依然繁多。与市场主体的期待相比，与国际一流水平相比，我国营商环境还有很大的提升空间。各级政府部门还应加快步伐，按照“市场化、法治化、国际化”原则，从进一步加大产权保护的力度、加快确立竞争中立的原则、把减税降费措施进一步落到实处、加快健全“互联网+政务”的服务体系、进一步构建以信用为基础的监管体系、加强营商环境法治化建设等方面入手，营造国际一流营商环境。

环境如水，发展如鱼，海阔方可凭鱼跃。良好的营商环境是驱动力、核心竞争力。在当今纷繁复杂的世界环境下，我们只有在优化营商环境上更大功夫，才能吸引更多国内外企业在我国同台竞技、共同提高，为我国经济增长注入源源不断的动力。

国内最长运煤专线蒙华铁路通车在即

北煤南运再添新通道

建成后，将从根本上解决困扰湖北省的能源瓶颈，为荆州及江汉平原发展煤电产业提供强大能源保障和要素支撑。目前，荆州东站的接触网、牵引变电等电气化建设已经完成。

截至目前，蒙华铁路荆州段站前工程、桥梁工程、电力工程等已基本完成。根据静态验收结果，对部分细节进行调整后，还将进行联调联试，为全线通车做好准备。

提升陕煤外运能力

蒙华铁路连接陕甘宁能源“金三角”地区，贯穿长江中游城市群，衔接多条煤炭集疏运线路，是点网结合、铁水联运的大能力、高效煤炭运输系统。

蒙华铁路股权结构方面，中国国家铁路集团有限公司持股20%，为第一大股东，神华、中煤、陕煤、淮南、伊泰、国投交通公司分别持股10%。其他如河南铁路投资、湖北省客运铁路投资、内蒙古蒙泰等9家企业持股20%。运费方面，与铁水联运相比，蒙华铁路在成本方面的竞争力相对不足。

纵观国内煤炭资源版图，湖北、湖南、江西三省煤炭资源较为贫乏，但煤炭消费量较大。蒙华铁路的建成将缓解中部地区的这一发展瓶颈。蒙华铁路属于重载铁路，设计能力年发运2亿吨。目前国内重载铁路有四条，大秦线，4.4亿吨；瓦日线2亿吨，神朔黄线2.2亿吨，第四条即蒙华线。前三条担负

晋北，蒙西，陕北至京津冀，华东及环渤海港口的下水煤运输任务；蒙华则担任“北煤南运”通道，让“三西”（即山西、陕西及内蒙古西部）煤炭直达华中地区。

据易煤研究院有关人士介绍，蒙华铁路与主要输送到北方沿海港口定位不同，聚焦于北煤南运，通过铁路直接输送到华中（可辐射到东南）终端消费地区，减轻由秦皇岛海运到南方港口的运输压力。

根据江西省铁路建设实施方案（2016-2020年），蒙华铁路运煤通道2019年建成通车将提升陕煤外运能力，配套的靖神铁路、神瓦铁路、榆横铁路也将于2019年投产，届时陕北煤炭铁路外运能力增加1亿吨以上。业内人士分析，蒙华铁路可缓解我国煤炭区域性供应紧张，也是国家实现“一带一路”互联互通的重要枢纽。

蒙华铁路的开通，对陕北的煤炭外运也是一个很好的促进作用，目前陕煤大部分外运是汽运方式，随着蒙华的开通，陕北煤炭直达华中，更有利于能源输出省份和输入省份的融合与经济的发展，环保方面也会游刃有余。

短期对沿海煤炭运输冲击有限

从用户范围来看，蒙华铁路的用户覆盖范围与环渤海港口煤炭流向，除了湖南、湖北个别区域以外，重叠范围较小。鄂湘赣，均在中南地区，三省的部分消费企业位于长江中上游地区。在蒙华线投产之前，以上地



一孔之见

CTSI指数显示

7月运输生产增速有所加快

本报讯（全媒体记者 苑美丽）交通运输部科学研究院15日发布的中国运输生产指数（CTSI）显示，7月运输生产增速有所加快，客运、货运指数增速同步出现回升。

今年7月，中国运输生产指数（CTSI）为176.6点，同比增长6.1%，增速较6月加快1.4个百分点。

分结构看，CTSI客运指数为172.4点，同比增长6.0%，增速较6月加快1.9个百分点；CTSI货运指数为179.0点，同比增长6.1%，增速较6月加快1.1个百分点。

交通运输部科学研究院信息中心研究咨询室副主任兼实验室主任周健认为，受

暑期旅游旺盛带动，7月铁路、民航客运增速今年首次双双突破两位数，推动CTSI客运指数实现较快增长。受矿建材料等大宗物资运输需求增长较快拉动，7月CTSI货运指数增速也有所加快，增速达6.1%。

在客运、货运指数增速同步回升的带动下，7月CTSI综合指数增速较6月有所加快，且高出去年同期增速0.4个百分点，总体继续处于平稳较快增长区间。



中国运输生产指数

厦门中远海运物流 开启对台货运新通道

“中远之星” 承载惠普配件抵达高雄

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，承载着惠普配件的“中远之星”顺利抵达台湾基隆港，标志着厦门中远海运物流立足实际、大胆创新为客户定制的对台物流新通道顺利开通。

此次为惠普项目量身打造的对台物流新通道，集合了中远海运厦门公司和重庆中远海运物流的优势资源，

主动创新尝试全国通关一体化模式下异地保税区内货物从厦门出境的操作模式，开辟了“渝厦台”新路径，把夕发朝至的“中远之星”作为运输载体。

相比原有“渝上台”的传统集装箱海运路径，新路径物流时效缩短了3个工作日，运输成本也随之大大降低，显得更快速、便捷、高效。

江苏两化融合贯标重点 培育企业“出炉”

淮安翔和翎物流入选

本报讯（通讯员 张锦瑞）近日，江苏省工业和信息化厅向全社会发布2019年江苏省两化融合（指信息化和工业化的高层次深度结合）贯标重点培育企业名单，认定600家企业为重点培育企业，其中，淮安60家企业成功入选，淮安翔和翎物流有限公司成为淮安入选的唯一一家道路运输企业。

该公司是一家以公路运输、无车承运为主及仓储配送、物流策划为一体的大型AAAA综合型物流企业，是江

苏省无车承运人试点单位、国家白色家电运输优质服务商。

近年来，该公司上线智慧物流供应链管理平台，向互联网平台公司模式过渡，并面向下游车主和司机推出“一站式”服务和“保姆式”服务，其绿色物流园区及绿色城配项目设计方面采用绿色理念，城配方面投入新能源车辆，打造新能源物流车辆+分时租赁+充电桩服务+新能源城市配送一站式服务调度APP平台，采用光伏并网发电、提供园区和新能源车辆充电使用。

蒙华铁路是中国首条轴重最重、线路最长、覆盖面最广的煤运专用线，是国家“北煤南运”的战略运输通道，其建设进度一直以来备受关注。8月10日，笔者从有关方面获悉，蒙华铁路荆州段的建设正在有条不紊地推进之中，预计今年10月1日可完成通车目标。

蒙华铁路全长1837公里，全称“蒙西至华中地区铁路煤运通道”，北起内蒙古浩勒报吉，东到江西省吉安，经由煤炭主要产地内蒙古、陕西、山西，以及主要煤炭消费地湖北、湖南和江西，线路全长1837公里，规划设计输送能力为2亿吨/年，2019年通车后一期规划运能0.6亿吨/年。

全线铺轨完成

7月2日0时，随着最后一段长钢轨铺到江西省吉安站接轨点，蒙华铁路宣告全线铺轨完成。这为全线开通运营奠定了坚实基础。

蒙华铁路全线参建单位30多家，聚集了国内建筑行业知名工程承包商。为优质、高效建设蒙华铁路，参建单位在铺轨过程中使用了自动化程度高、铺设质量好、操作方式简便的CPG500型铺轨机，并结合采用单枕连续作业、长钢轨铺设和轨枕布设同步进行等方式来提高作业效率。此外，蒙华铁路铺轨首次采用在钢轨上打焊钢印的方式，以确保每条轨道焊接质量实现终身可追溯。

随着今年10月1日全线通车目标的日益临近，蒙华铁路的建设也进入了倒计时阶段。中国铁建电气化局蒙西华中铁路四电二标项目部去年从内蒙古一建设现场转场来到荆州，一直奋战至今，为荆州东站至江陵站路段进行电气化建设。

蒙华铁路在荆州境内长约100公里，设有荆州东站、江陵站、公安站、藕池站和石首站，在江陵与长江形成“黄金交叉点”，铁路