

## 我去过

我去过后海灯塔  
也去过东洲灯塔  
我问海鸥飞过时针母角灯亮不亮。  
我去过西瑁洲灯塔  
也去过西鼓灯塔  
那里的石头圆又美就像塔里那闪亮的灯。  
我愿化作一只海鸥日夜陪伴着你  
朋友你问我家住在哪里  
闪亮的灯塔就是的家……

——董亚庄

东锣多少年来从来没有响过，西鼓却在近半个多世纪就被航标人打了“三响槌”。

1954年，海军海南岛水警区在西鼓岛立起了一个三角形铁架，高约3米，射程6海里。这就是西鼓岛灯塔的前身，西鼓岛遭遇的第一响槌。1955年5月，海军海南岛水警区改名海口水警区。1960年3月，海口水警区划归海军榆林基地建制领导。20世纪80年代，该水警区撤消。

“西鼓岛真是难爬呀，没有路，都是陡峭的大石头，踩脚的地方都没有。爬上山顶才看到，那是一个三角形铁架子，白色的，比人伸手还高些，没有灯。铁架下面用大石头压着，铁架顶上也压着一块石头。铁架旁边有一个观察哨。”据乐东县利国镇望楼港村一位已经82岁的张姓老人回忆说，东锣西鼓两岛海域海水清澈，鱼虾成群，尤其是石斑鱼，又大又肥。但近岛礁石多，经常风大浪大，所以只有少数人敢到那里打鱼。一天，他和堂兄去钓石斑，中午刚下钓就遇到大风，船被打到西鼓岛撞着礁石漏水了，他们就近游水爬上了岛。老人哪里知道，他们爬上的，是海南最险峻的小岛之一。

西鼓岛长370米，宽150米，面积约为0.056平方公里，岛上茂密的是有刺的灌木丛，有少量的海滨沙生植被，无高大乔木。小岛只有北面地势稍平缓并有石滩，东、南、西面海岸陡峭，巨石明礁林立，作为导航标志的铁架塔就建在岛南面的顶部。灯塔没有灯器，因为船难靠、人难上，维护保养困难，即使在北面上岛，船舶也不敢靠岸，否则一个浪就把船撞向礁石。而岛上没有淡水，人又不能住在岛上生活，当时的航标技术又无法保证夜间发光，所以只立一个塔形铁架，涂上白色，且当“灯塔”使用。

为什么在如此艰险的条件下建造这样一座“没有灯的灯塔”？西鼓岛是西南主航道的中継点，往南是南海航国际道出口，往西是北部湾，东连崖县渔港，海军要经常巡航。海防需要，不能没有航行标志；此外，东锣、西鼓两岛附近海产品十分丰富，渔船穿梭不息，但明暗礁多，没有标志渔船随时会有触礁沉没的危险。

铁架灯塔建成后，海口水警区航保科不定期派战士前来保养。每到这时，渔民就看到，一艘军舰拖着一个橡皮艇到西鼓岛附近，然后橡皮艇载人上岛。战士背着物品直接从岛南面攀爬巨石上灯塔，宁可冒险而不从北面的缓坡上塔，因为那边根本没有路。保养一般是敲漆、除锈、上色，铁件坏了就更换，始终没有装灯发光。

别小看这座“没有灯的灯塔”，当时可是那段航路最醒目的航行安全保障标志。



梅联村沙滩上的小船。 冯心恺 摄



西鼓岛只能乘船前往。

## 西鼓岛上“三响槌”

□ 特约记者 冯心恺

海南省内，散立着许多小岛。它们如艘艘护卫舰，有意无意地游弋在周边，警惕地守卫着海南岛这艘永不沉没的航空母舰；它们如座座海中哨所，时刻注视着广阔的大海，生怕一个不小心，不幸惊扰身后那片宁静而美丽的土地。

在海南岛的最西端，就有这样两个小岛，一个叫东锣，一个叫西鼓，它们庄严地守护着宝岛的西门户。伟岸的西鼓岛灯塔，就建造在西鼓岛南面的顶峰上。



## 砖石塔照亮行船航程

1977年，那座铁架子经无数次修补更换后，已经摇摇欲坠，再无修复价值。并且，随着海军的发展，海军榆林基地的舰艇越来越多，出入东锣、西鼓的舰船日益频繁；渔民的渔船也越来越大，船只出海走得更远，“没有灯的灯塔”再也无法满足航海安全的需要。于是，南海舰队司令部决定改建西鼓岛灯塔，为军，也为民。

8月，在西南风逐渐减弱的季节，铁架子被拆除，灯塔改建开始，西鼓岛迎来了第二响槌。那时，军事设施保密严格，部队不敢雇用民工，改建完全依靠人民军队的力量。钢筋、水泥、砖头，租用渔船由士兵亲自驾驶到小岛附近，然后让一群战士淌着水，一点点的搬到岸边，再让另一群战士接力搬运上山顶。砌灯塔用的石块，也靠战士将原来压铁架的石头砸开、锤小，灯塔的砌筑也是由工兵来完成。由此可见，当时灯塔有多重要，享受的“待遇”有多高。



三亚航标站。 冯心恺 摄

1998年，灯塔改建工程打响。退伍于导航台的董亚庄，因为懂技术、会管理、有经验，被任命为西鼓岛灯塔改建施工现场负责人。

说到董亚庄，那可是个活宝。他能歌善舞，善于学习，风趣幽默，深得大家喜欢。1982年，海军将航标移交地方管理，全国随标移交的还有939名航标战士，广州航道局接收了342名。海军部队仅留下无线导航台的航标战士。到了1989年，导航台减员，留下的战士也陆续被安排到各航标处去，董亚庄才从龙滚导航台退伍到海口航标处三亚航标站。站内，还有几位和他一样从龙滚导航台退伍的职工。

改建西鼓岛灯塔，最头疼的是材料过海。因为船是两头到不了岸的，一头是浅滩，另一头是礁石，这在第一次改建时就遇到过。当时部队可以动员的战士很多，董亚庄可没有那么多帮手。于是，他问计于老职工、老船工。他们终于合计出了好办法：扎一个长10米、宽6米的大泡沫筏。泡沫筏吃水浅，靠得了岸又怕撞，即使撞坏了也容易修复。为此，还得专门建一个简易码头，还要从稍平缓的岛北面修一条小路直通山顶。

这样，参加灯塔改建的就有了三拨人。一拨是专门搬运材料的搬运工，一拨是砌筑灯塔的建筑队，另一拨就是三名驾驶大泡沫筏的“船佬”。董亚庄的工作，就是组织协调这三拨人赶进度和监督工程。

质量。汽车运材料到梅联村，装上大泡沫筏（每次只能运2吨左右），泡沫筏过海后由搬运工搬到灯塔。材料搬运按件计工钱，水泥计袋，钢筋算条，砂石算斤。这些来自四川的搬运工很是了得，40层楼高、420米的路程，一人一天可搬水泥10袋以上。有一坳黑的小个子更厉害，一次挑两袋，一天下来20袋，令人咋舌。后来才知道，原来他在家就是挑担叫卖的，经常是挑着百多斤的担子行走一天，挑担是他的强项。

搬运工了得，来自福建的建筑队也不含糊。西鼓岛适合建灯塔的南峰，本来就只有约三十平方米的地方，新建灯塔，需要拆除旧灯塔在原址上重建。按理说，拆旧是很容易的事，建筑队偏偏在这节骨眼遇了困难。

建筑队在灯塔北面用木头搭起一木架子撑住灯塔，防止其向北倾斜。在东、南、西三个方向灯塔根部凿几个小洞，装上炸药。几声巨响，灯塔底部被全部炸空，塔身晃了晃，向南大角度倾斜，就是不倒下。呵呵，奇了怪了，如此两天，还是倾而不倒。有人说，西鼓岛有观音、雷公、龙王等神灵，是不宜用火药的。又有人说，灯塔是百姓的救命灯，山神不让其倒下。

但无论怎么说，旧塔不倒下，人不敢

小岛因人迹罕到，禽虫鼠蛾到处乱飞。灯塔施工，战士们吃住就在岛上。搭起野战帐篷，十几个汉子就睡在里面。蚊虫叮咬是常事，最怕的是毒蛇。所以日夜有专人值班，打着手电周围巡视，防的不是盗贼，就怕毒蛇出没。

灯塔下面就是金丝燕穴居的石洞。战士们中午太阳最毒辣的时候休息，就进入洞内看金丝燕，这是他们最开心的时候。这石洞叫小州洞，洞内除了三个脚趾的金丝燕，还有斑斓多彩的蝴蝶，洞口常常有别的海鸟“站岗”。洞顶上有许多燕巢，一些已经被破坏。但金丝燕又在损坏处磊起新泥，频繁地飞出飞入，不管洞中来了客人。洞口的其他海鸟就不那么友好了。它们停留在石上，人一走近便扑翅而起，在海面上盘旋尖叫几声，又向人俯冲过来，反复多次，抗议不速之客侵犯了它的领地。战士们知趣地走进洞深处，让海鸟歇脚。据渔民说以前还有大海雕，海雕翅展有两米多，以捕猎鱼类和海蛇为食，但战士们始终没有看见过。

东锣、西鼓岛的燕窝因为是国家保护动物爪哇金丝燕所产，所以是个中极品。《崖州志》中这样描述东锣、西鼓两岛，“两峰对峙，相去十里余，秀如翠螺。小洲石洞中产燕窝，品最珍。”燕窝也因此常常被采窝人损坏，战士们却不敢动那念头。

历时四个月。1977年12月，一座高

## 新型灯塔适应现代航运发展

近，新塔就不能施工。这时，建筑队一位老师傅开了个“偏方”。他们买来两条猪手，一只小公鸡，一些纸烛香果，向灯塔三叩首。当晚十点左右，正当大家商量着明天如何放倒灯塔时，一民工高兴地跑来：倒了，倒了……。也不知是否“偏方”奏效，反正灯塔得以继续施工了。

新灯塔是钢筋混凝土结构，混凝土要人工搅拌，砂石等材料因风浪影响时断时续，工程进展十分缓慢，董亚庄心急也无

6.4米，灯高80.8米，射程10海里的砖石圆柱形灯塔建成。灯塔安装上300电灯器，水银日光阀电开关，使用当时较为先进的铅蓄电池供电，一组电池可用30—50天左右，可重复充电使用。西鼓岛灯塔终于结束了23年没有灯的历史，却不知有多少战士为建塔付出过血的代价。

灯塔有了灯，就需要有人看护。从莺歌咀到这里打鱼结庐居住在梅联村的颜师傅就担起了这个义务，称为灯塔信息员，每月有10元钱补助。他有船，又经常在附近打鱼，很适合。灯如果熄灭，他就摇船到望楼村报告部队，然后由部队派人修复。现在，他的儿子颜永坚接过他的班，成为海口航标处西鼓岛灯塔的信息员。

1980年，西鼓岛灯塔改使用锌空气电池。这种电池个头很大，每块重约30公斤，但使用时间更长，可通过添加蒸馏水加强电量延长寿命。直到1982年灯塔移交给广州航道局海口航标区管理，仍在使用该型电池。

谁也没有想到，灯塔会再一次改建，西鼓岛被敲响第三槌。

20世纪90年代，我国近20年的改革开放取得了巨大成就，国家综合实力大大增加。西鼓岛航道开始出现千吨级货轮，海军的现代化大型舰艇持续增多，射程只有10海里的西鼓岛灯塔，眼看满足不了航海形势发展的需要。于是，当时的海口航标处决定改建西鼓岛灯塔，使之与现代航运业相适应。

济于事。如此七个月，灯塔终于建成。

1998年月，灯塔完工。灯塔为圆柱形塔体，白色瓷片塔身，顶端突出一帽形平台用于安装灯笼。四向各镶嵌一红色竖条，显得庄严稳重。塔高13.4米，灯高89.3米，安装BGA—500型灯器，射程18海里，属国家二类灯塔。1996年，中国政府发布关于领海范围的声明，西鼓岛是中国领海基点之一。

西鼓岛灯塔，更高更亮了。



三亚崖州中心渔港。 冯心恺 摄

## 新塔成为旅游岛亮丽“名片”

2002年，时任三亚航标站杨站长，与卢锡中等人巡检灯塔。到了梅联村分兵两路，卢锡中和一位职工去莺歌海，杨站长和一位职工租用一艘渔船去西鼓岛。杨站长他们出海不久，突然起风暴，风浪铺天盖地而来，渔船浆轴被扭断。失去动力的渔船如一片叶子，在大海中飘荡。三人紧紧地抓住船沿，任由风浪蹂躏，心提到了嗓子眼，做好了随时落水的准备。幸好，飘荡了三个多小时后，到了九所附近海域，被一艘渔船救起。

卢锡中一组去莺歌海回来后，等了很久还未见站长回来，估计出事了。从梅联村沙滩到西鼓岛，也就两海里多点的航程，12马力的渔船是慢了点，来回一个多小时加上灯塔检修什么的，有三小时就足够了，可是他已经去了六个小时。但是，没有通讯设备，无法知道他们的情况。直到傍晚，杨站长他

们才回到梅联村。

出了这事后，为了保障职工巡检安全，航标处为各航标站都配备了甚高频对讲机，并要求巡检时必须带上。2008年5月，为进一步减少巡检的危险和困难，西鼓岛灯塔安装了遥测遥控，实现电子巡检。之后，又聘请一名颜值灯塔信息员，灯塔出了故障才登岛修复。

西鼓岛新灯塔建成至今，射程由6海里提高到18海里，能源也由锌空电池到今天的太阳能供电。灯器由当初国产375灯器到现在的BGA—500型灯器。2011年，东锣、西鼓这两个无居民海岛首批通过海南省保护与利用规划评审，将其主导功能用途为旅游娱乐用岛，并明确“沙滩、岸线、植被、特殊景观、人工建筑”为五大重点保护区域，西鼓岛将迎来更美丽的明天，灯塔也成了重点保护对象。