



柳州海事针对突出问题 出实招见实效

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑)8月19日,记者从柳州海事局获悉,近日,该局召开了班子成员调研交流会,分析研究阶段性工作成效,并提出了进一步强化组织引领、明确工作职责、改进执法模式等措施及建议。

柳州海事局局长王日斌及主要负责同志针对该局执法资源分散、综合执法能力不强、队伍内生动力不足等突出问题,围绕2018年已实施的海巡执法支队以及海事处“双线执法、双重保障”基层执法模式改革工作,深入调查了“双线执法”模式的运转情况,提出具体整改措施;针对车客渡船安全管理机制,找出车客渡船安全管理存在的问题,对照现行法规从科学管理的角度提出相应的解决思路,确立科学合理的车客渡船安全管理机制。同时提出探索“STC船员综合技能远程培训”品牌建设之路,为“STC船员综合技能远程培训”品牌打造成全广西甚至全国的品牌奠定基础。

最后,广西海事局纪检组长陈佳云强调,要充分利用好调查研究工作,发现解决实际问题中存在的问题,要针对问题拿出关键实招,确保调研成果转化取得实效。

长江咸宁段综合执法单位 开展支部“联学联建”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 黄楷)8月19日,记者从长江武汉航道局大沙航道处了解到,近日,该处与武汉海事局咸宁海事处、长江航运公安局武汉分局嘉鱼派出所三家单位在武汉咸宁海事处会议室签订了党建“联学联建”协议书,以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,开展支部“联学联建”活动。

根据协议内容,三家单位将定期召开党员座谈会,开展支部间参观学习,进行先进经验推介,定期开展主题党日活动,上党风廉政建

设教育课等具体内容,旨在通过“联学联建”活动,以党建为桥梁和纽带拓展党建和业务发展空间,营造风清气正的工作氛围。

协议签订当天,三家单位的14名党员参加了“联学联建”的第一次主题党日活动。活动上,参会各单位既学习了党课党章,又分别介绍了近期水上综合执法情况和存在的问题,咸宁处介绍了辖区7个水道的航道维护情况及汛期可能出现的问题,以及水上治安情况。最后,大家就下一步如何保障辖区安全形势稳定进行了充分讨论。

抢先布局“低硫油”产业

舟山高质量打造国际海事服务基地

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴紫明

加波对比来看,经过舟山的船舶数量是新加坡的1.32倍,载重吨总量是新加坡的1.73倍。但是国际航行船舶在舟山停留的航次是2.3万艘次,仅为新加坡的0.43倍,明显比新加坡少。

为什么会出现这种现象呢?童宏勇分析,因为经过新加坡的船大部分选择在新加坡加油,以及做船舶供应等各种海事服务,而经过舟山的船舶还很少在舟山做服务,“这组数据的对比,即反映了是现实情况,也反过来说明了舟山未来国际海事服务发展空间非常巨大。”

系,率先打造低硫燃料油生产基地和供应中心,形成具有国际影响力的燃料油“舟山价格”。

除了抢抓低硫油这一机遇,舟山在高质量建设国际海事服务基地中,利用毗邻国际航线及低硫燃料油、锚地外轮供应等制度创新,积极引进具有国际影响力的大型综合海事服务企业,大力拓展船用燃料油供应、外轮供应、海事仲裁、国际船舶管理、船员服务等海事服务产业,打造国际一流的综合性、全球性船舶供应服务基地,走出了特色发展之路。

至少15项制度“全国首创”,让舟山在保税油领域的发展突飞猛进,全供应链企业的快速集聚所带来的充分竞争,使舟山成为全国乃至东北亚地区最为透明的保税油市场,也让舟山日渐成为东北亚船用燃料油供应中心。

“在船供油行业领域,舟山目前走在了国内自贸区的行列。”中国船舶燃料有限责任公司总经理孙厚刚谈到,中国船燃旗下舟山中燃船舶燃料有限公司经营20余年来,亲历了舟山保税油市场的蝶变,享受到了“跨关直供”等创新改革的红利,“我们很有信心参与打造东北亚保税船用燃料油供应中心。”

“限硫令”带来“超车”机遇

“随着2020全球限硫令临近,低硫船用燃料油将成为舟山实现弯道超车的最佳机遇。”舟山市委副书记华伟告诉记者,该市已经提前谋划布局低硫船用燃料油生产,6月5日,中石化已在舟山发布2020年1000万吨的低硫船用燃料油产能计划,明确保障舟山的低硫船用燃料油供应。

此外,舟山还相继出台《舟山市人民政府关于促进航运业健康稳定发展的若干意见》、《舟山新城航运服务集聚区产业发展扶持办法》等诸多政策推动高端航运服务业发展;充分发挥浙江自贸区政策优势和航运服务集聚区功能平台作用,积极对接国内外知名海事、航运服务企业,大力拓展国际海事服务产业链,去年以来已集聚一批航运金融、航运科技、海事法务、专业检测、国际船舶管理、船员服务等企业和功能性机构约150家。

记者了解到,舟山船用燃料油供应规模全国第一,已成为全球十大加油港,全面突破不同税号油品混兑,创新推出跨关区跨港区直供、一船多地多供、外锚地供油等油品贸易便利化举措,供油企业达到12家,中石化船供油全球总部等一批供油和结算总部相继落户,去年船用燃料油供应量近360万吨。

打造东北亚保税油供应中心

据测算,一旦低硫燃料油退税政策落地,舟山以价格和服务为重点,大力提升软硬件配套条件、提升通关效率,浙江自贸试验区的油品竞争力将全面上升——到2020至2021年,舟山船用燃料油价格有望比新加坡低5-9美元/吨。

“低硫时代”无疑是舟山直面新加坡开展竞争的最佳契机。据介绍,舟山将通过本土化生产及混兑调和实现价格优势,加快形成低硫燃料油生产、调和、采购的多渠道货源体

全国首创的船用燃料油供应业务操作规范,填补了国内的制度空白,目前该制度正在申请成为国家标准;全国首创“跨关区”“跨港区”供油;全国首次尝试不同税号船用油调和业务,进一步缩小了与新加坡燃油的差价;探索成立船用燃料油供应调度中心,24小时提供服务,大大提升了供油效率……

此外,舟山还积极拓展外轮供应服务,创新开展外锚地外轮物资供应,大力发展船用备件、配件等供应业务,去年供应货值突破15亿美元,今年的目标是20亿美元。

上海钢联能化资讯科技有限公司常务副总裁廖娜分析道,舟山拥有靠近江、通江达海的独特区位优势,技术和规模达国际一流水平的炼化一体化项目产业优势,国际船用燃料油市场及政策的新变化也为舟山带来了新机遇,“我认为,舟山毫无疑问将是未来国际保税油供应市场的中心。”

新闻观察

近日,Elite轮驶抵舟山,加注500吨燃料油。在靠泊舟山期间,除了加油,该轮还在舟山进行了物资补给、船舶航修等“常规操作”。

近年来,舟山保税燃料油加注业务发展迅猛,已经成为全国第一加油港,跻身全球十大加油港。以此为突破口,舟山国际海事服务业快速发展,并逐渐形成集聚效应,舟山紧紧抓住国家重大战略机遇,在制度创新、航运服务创新等方面多方发力,高质量打造国际海事服务基地,抢先布局“低硫油”时代。

留住国际航行船舶成关键

做大做强国际海事服务基地关键在于留住更多的国际航行船舶。然而与国际上其他加油港对比,舟山仍然有一定差距。海运圈网创始人童宏勇就利用大数据分析揭示了这一问题。

童宏勇介绍,从发展海事服务业来讲,舟山的地理位置和自然条件非常优越。舟山本身就是重要的港口,干散货和油品的吞吐量非常大,又是江海联运的中转基地,因此每年来舟山作业船舶非常多。2018年宁波舟山港完成货物吞吐量10.8亿吨,舟山就贡献了5.08亿吨。

“我们对2018年全年经过舟山的国际航行船舶进行过非常详尽的大数据的分析。”童宏勇告诉记者,以AIS的轨迹数据来看,2018年共有10.7万艘次国际航行船舶经过舟山,船舶载重吨总计达到77亿吨。“与新

江苏启动船舶污染防治一号行动

集中整治船舶违规排放生活污水等行为

本报讯(记者 顾晓平 特约记者 万江波)近日,江苏省交通运输综合行政执法监督局出台船舶污染防治一号行动方案,明确从8月15日起至9月底,以辖区京杭运河、通榆河、苏南干线航道网等干线航道为重点,集中检查该省辖区航行的400总吨以上所有货船(包括外省籍在江苏省航行作业的船舶)生活污水收集和排放情况,对船舶违规排放生活污水等行为进行集中整治。

本次行动包含5个方面的主要任务:督促航运企业和船民落实防污主体责任;对船舶生活污

水防污设施配备及使用开展现场检查;对船舶生活污水防污设施配备及使用进行把关;严格查处违规排放生活污水的行为;主动帮助船舶做好生活污水收集送交的服务。

行动方案明确,第一次检查发现船舶未按规定收集处置生活污水的,对于安装储存装置的船舶,将责令送交上岸处置,对于已安装处理装置的将责令立即开启设备并保持正常使用。第二次检查发现生活污水仍未按规定送交上岸和生活污水处理装置仍不能正常使用的船舶,将依法从重处罚。



上浦船闸及航道主体工程进入施工阶段

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 李明龙)近日,上浦船闸及航道工程(2标)主体工程发布招标公告,对29公里航道四级改造及新建四级上浦船闸等面向全社会公开招标。此举标志着曹娥江上浦船闸及航道工程全线正式进入施工阶段。

据悉,随着经济发展,于70年代建成的上浦闸枢纽船闸已不能满足船舶的通过需要,且清风枢纽建设未同步考虑设置船闸,严重制约了曹娥江中上

水运发展。对此,2014年,绍兴市政府明确启动曹娥江中上游航道改造提升工作,将“两闸一航道”项目列入全市“十三五”综合交通运输发展规划。

绍兴市港航局副局长韩凤雷告诉记者,上浦船闸及航道工程位于曹娥江上虞段,总投资约6.3亿元,按四级航道标准改造航道29公里,项目建成后将彻底消除曹娥江中上游水运卡点,500吨级船舶至嵊州将畅通无阻。

8月19日,泉州港石湖作业区5号、6号泊位工程完成所有沉箱的安装,为加快推进项目建设奠定了坚实基础。据悉,该项目是2019年福建省港航基础设施补短板重点项目,主要建设内容包括2个10万吨级集装箱泊位及配套设施,设计年通过能力120万标箱。

王有哲 何世铭 林明臻 林积大 赖炳超 潘华 摄

船员适任证书 如何申请补发?

手机号为159****2657的朋友来电咨询:自己目前在深圳船务公司工作,之前别的海事局签发的适任证书已丢失,申请补发适任证书应提供什么材料,可以在深圳海事局补发吗?

为此,记者询问了有关海事



部门,答复如下:适任证书损坏或者遗失时,持证人应当向原证书签发的海事管理机构提交补发申请;本人应持遗失声明,到原证书签发的海事管理机构有纸化申办。

全媒体记者 何业勤



2019年“平安长江”创新案例之四

8月19日,泰州海事局对靠泊在泰州联成化工码头的韩国籍船舶“JISAN GAS”进行了登轮检查。在检查过程中,泰州海事局执法人员启动了“江苏海事科学监管指挥系统”APP,一键点开,屏幕上船舶的基本信息、进出口查验、危险品申报等信息立马一目了然呈现在执法人员面前。

泰州海事局船舶监督处负责人董玉桂介绍,航行船舶签证取消之后,海事现场监管缺少有效抓手,“江苏海事科学监管指挥系统”正是为了应对水上安全监管难题而研发。该系统实现了从数据孤岛到数据集成,从遍地撒网到精准高效的改变,目前已在江苏辖区的巡航执法、违章查处等方面发挥了重要作用。

从数据孤岛到数据集成

“近年来,随着长江经济带区域经济社会快速发展,水上安全监管也

泰州海事为安全监管插上信息化翅膀

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 崔松

面临越来越大的压力。”泰州海事局相关负责人介绍道,航行船舶签证取消以后,现场海事执法人员缺少获取船舶静态信息的有效手段,存在对违法船舶查处不高效、应急处置不及时的现象,“甚至有时候违法违规船舶没有被检测到,而正常船舶却被多次重复检查。”

上述负责人告诉记者,因为缺少有效的监管手段,海事执法有时不得不依靠人海战术、地毯式巡航、撞运气等查处违章等手段,海事变成了“汗水型海事”,这样的执法造成了行政执法资源的浪费。

系统已于今年4月份投入使用,这也成为全国海事首个实现所有业务信息一站式浏览的系统。只要在电子海图上选中一艘船舶,与登录该系统相关的诸如船舶进出口查验、危险品申报、防污染作业等信息就会展示出来。若是没有查询到有关信息,则说明该船存在违法违规行为,执法人员就可以有针对性地开展检查。

据悉,“江苏海事科学监管指挥系统”还推出了APP版本,可大幅提升海事人员检查船舶的便捷度。“该系统的应用将在加强海事信息化建设和保障规范执法方面起到积极作用。”董玉桂说。

王赞解释,协查船是指被海事管理机构发布执法协查的船舶。以前追踪协查船都是人工追踪,执法人员需要将船舶的具体船名输入到中国海事协同管理平台进行查询,才能得知该船是否为协查船。“执法人员是无法凭肉眼识别出协查船的。有可能协查船就在海巡艇旁边,我们却毫不知情,也有船舶被协查多年,也没有被海事机构查处到。”

记者了解到,科学监管指挥系统在开发过程中,通过前期绘制业务流程思维导图,设定判定规则,实现水上智能识别的功能,可以提醒执法人员对重点船舶予以关注。其自动识别功能大大提升了重点船舶监管效率,成为了海事执法人员巡航执法的利器。

然而,困境只是暂时的,泰州海事探索以信息化手段为监管服务、为基层减负的初心从未停下。

考虑到当前船舶登记、船舶管理、危防管理、安全管理、进出港报告等系统都是相互独立的系统,查询不同信息时就需要登录到不同系统,泰州海事经调研实践后,将以上系统进行整合,率先探索研发出“江苏海事科学监管指挥系统”。

经过10个多月的研发之后,该

“系统可对协查船,重点跟踪船,具有未按规定报港、未办理危货申报、违反定线制等行为的船舶进行智能识别,并自动标识。尤其是解决了海事长期以来对协查船舶缺少有效监管手段的难题。”泰州海事局新港海巡执法大队副大队长王赞谈道。

此外,该系统还满足了分区域监管的要求,对于桥区、水源保护区、汽渡水域、过驳区等水域可以设置报

从人工追踪到智能识别

“系统可对协查船,重点跟踪船,具有未按规定报港、未办理危货申报、违反定线制等行为的船舶进行智能识别,并自动标识。尤其是解决了海事长期以来对协查船舶缺少有效监管手段的难题。”泰州海事局新港海巡执法大队副大队长王赞谈道。

新闻动车组

近日,长航公安局芜湖分局马鞍山派出所与马鞍山海事处合力拦截一艘未按规定报备航行的大型船坞。

(周佳玲 李福临 陈程程)

8月20日上午,张家港市航道管理处组织4名干部职工来到张家港市红十字血站参加义务献血活动。此次献血共计1100ml。干部职工们表示,无偿献血不仅是一种助人为乐的美德,是今后还将继续支持无偿献血活动,回馈社会。(郭小斌)

8月20日下午,为做好汛期安全监管工作,芜湖获港海事处新港执法大队在黑南水道开展汛期百日安全活动。执法人员通过甚高频发布航行注意事项,提醒上行船将黄浮放在本船右舷,不得穿越黄浮水域,并对经检查发现的不规范航行船舶进行现场纠正,要求船方限期对大队接受调查处理。(叶慧宁)

从遍地撒网到精准高效

可根据应检、必检等属性以不同颜色的图标分类显示船舶,使安检人员可以更加直观的开展选船,从而提高工作效率。

在实现船舶流量信息精准化方面,系统根据热敏的原理显示辖区船舶流量热力图,用颜色的深浅显示船舶饱和度,图中颜色越深的地方代表船舶越多,这样更加直观,解决以前只能对某一界面的船舶流量进行统计,难以掌握各片水域的船舶情况,为全局执法力量的调派提供了依据。

此外,该系统还可以实现船舶轨迹回放,做到对小型液货船违反禁限航规定的行为进行有效监督,查处违法行为,在事故调查中,为调查人员判定事故责任提供依据。

为了保证系统的完整性和操作性,系统还有显示卫星影像图、测量距离、测量面积、放大缩小等功能,操作上简单便捷,让使用人员快速掌握。

今年4月,科学监管系统投入使用后,受到交通运输部的关注,在4月9日的简报中还对该系统特别予以推荐;2019年5月16日,江苏海事局召开了行政检查系统推广现场会,将该系统作为行政检查系统的一部分进行了推广,要求江苏海事局各个分支局均应做好该系统的有效使用,切实发挥其在水上安全监管中的作用。

截至到2019年5月31日,今年长江泰州段到港液货船845艘次,实施液货船选船821艘次,选船率高达97.1%。

记者了解到,泰州海事局牢固树立新发展理念,积极推动辖区液货船选船的高质量发展,而能够对载运散装液体危险货物船舶进行安全有效监督管理,也得益于“江苏海事科学监管指挥系统”的运用。该系统不仅可以实现安检选船精准化,还可以实现船舶流量信息精准化和行动轨迹回放精准化。

在安检选船精准化方面,该系统