

福建海事护航暑期水上游

□ 全媒体记者 王有哲

福建省海岸线长、沿海岛屿众多、海域资源和旅游资源丰富，而暑期也是陆岛、岛岛等水路出行、水上旅游的高峰期。为保障公众出行安全，在打造“清新福建”旅游品牌中贡献海事力量，福建海事局早启动、细谋划，多措并举保障暑期辖区客渡运安全形势持续稳定。今年暑期以来，福建海事共保障客渡运旅客逾1090万人次。

监管工作。

暑假期间，该局派专人深入轮渡公司开展安全知识培训，进一步提高辖区水上客渡运从业人员的责任意识，提升渡船船员的应急响应能力，为暑期平安出行构建安全保障。

在宁德海事局，保障民众暑期安全出行也是头等大事。该局在大古镇、下浒等重点渡口张贴海事公告及相关安全宣传材料，讲解水上渡运安全知识，充分运用CCTV、VTS等信息化系统，对重点渡口开设专窗监控，严查船舶超载、旅客携带危险品等行为。

“在暑期客运安全工作中，福建海事局及时发挥顶层设计的引领和指导作用，也高度重视发挥基层的主动性、创造性和积极性，治理就有了上下联动的澎湃合力，监管就有了蹄急步稳的强劲动能。”福建海事局船舶处副处长林云山说。

对症下药 织好客运安全“一张网”

治理客运安全千头万绪，如何抓住“牛鼻子”，激发安全监管的乘数效应？

林云山告诉记者，今年以来，在扎实开展客渡船安全监管提升年十

项行动上，各级海事机构暑期严格落实福建海事局客(渡)运船舶安全监管“九项制度”，用好用足各类信息化监管手段，突出重点时段、热门航线，从严从实抓好客渡船关键性设备及船员操作能力开航前检查、客渡运水域通航秩序的维护和隐患排查治理。

“在暑期客(渡)运船舶安全监管治理上，我们抓住关键问题深入研究，切实解决，对症下药，使得影响群众安全出行的难题不断被发现和破解。”林云山说。

在总结汲取往年暑期及清明、“五一”等假期渡运安全监管工作经验基础上，福建海事局还专门下发了《关于进一步加强暑期客渡运安全监管的通知》，对相关工作进行了再明确、再部署。

今年暑期以来，按照福建海事局“1+2”文件精神，在厘清各方职责的前提下加大与地方政府、交通等行业部门沟通联动力度，加强渡运秩序的联合检查和现场维护，严打非法载客，确保暑期客渡运各类安全隐患早发现、充分沟通、及时消除。

此外，该局通过与地方政府及行业管理部门沟通联动、通过岸基走访及“水上安全知识进校园”等活动，营造“人人关心、人人参与”暑期水上渡运安全的良好氛围。

主动介入 构筑客渡运管理“一条线”

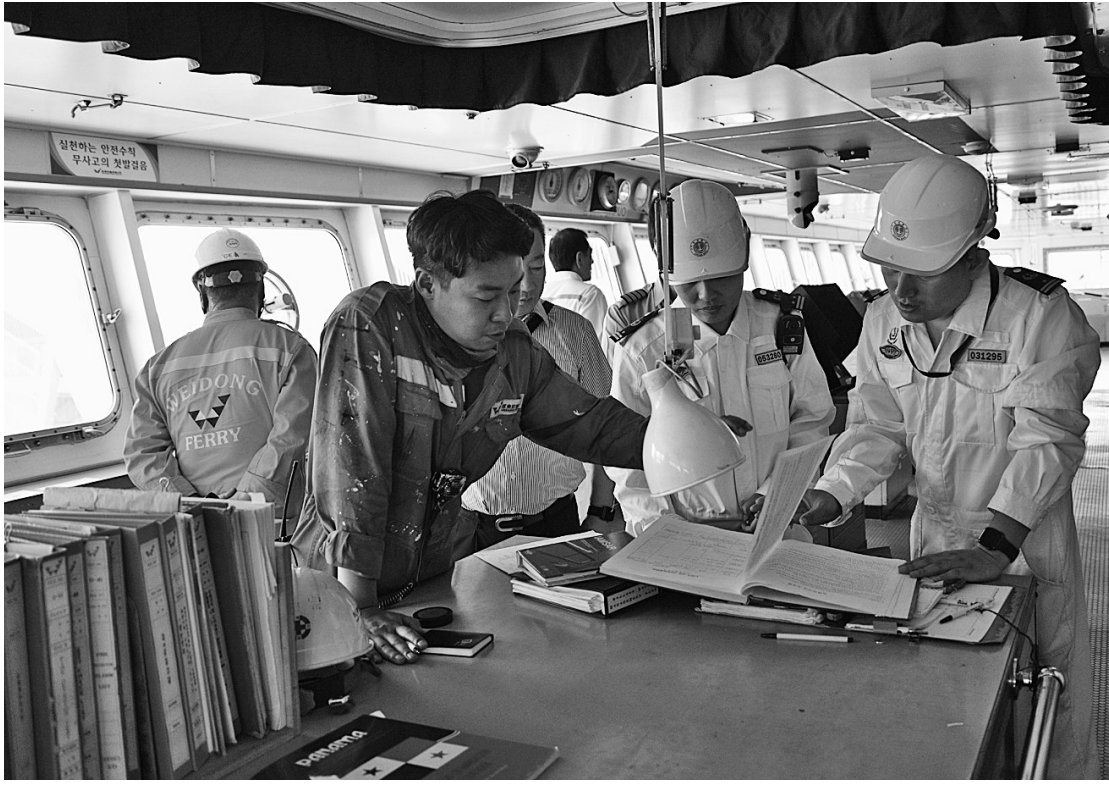
突破思维定式，告别路径依赖，福建海事局在新理念引领下不断开拓客渡运安全管理新境界——

7月份以来，按照“不忘初心、牢记使命”主题教育工作安排，该局分管局领导带领相关人员赴基层渡运一线，尤其是崙山岛、黄瓜岛等困难多、情况复杂、矛盾突出的偏远航线和热门景点航线开展渡运安全监管与服务调研活动。

通过实地察看、座谈交流、发放问卷等方式，和渡工、企业、当地政府、基层海事处进行了深入交流，是暑期一线渡运安全监管服务存在的难点问题、群众和企业反映突出的热点问题，形成了翔实的调研报告，为下一步更为精准做好渡运安全管理工作夯实了基础。

“用好主动介入这个关键一招，客渡运安全管理的动能被不断释放。”林云山介绍，通过及时将交通运输部下发的《关于近期涉客船舶水上交通事故警示通报》和福建辖区发生的涉渡险情通报报辖区客渡运公司，督促企业以案为戒，尤其是做好客渡船安全监管提升年中明确的“六个严禁”，切实将安全生产主体责任落实到位。

“下一步，福建海事局将以钉钉子精神着力解决人民群众安全便捷出行中的操心事、烦心事、揪心事，严防出现群死群伤事件，不断提高辖区渡运安全监管与服务效能，建设人民满意福建海事。”林云山说。



中韩客货班轮联合检查组 开展集中“会诊”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 孙东川)日前，由辽宁、山东船舶安全检查员组成的联合专项检查小组对青岛辖区“新金桥5”轮开展PSC检查(如上图)。

本次联合专项检查是推进交通运输部“平安交通三年攻坚行动方案(2018—2020年)”工作部署的组成部分，旨在进一步加强中韩客货班轮船舶安全监管，促进航运公司和船舶提

升安全技术水平，落实“六区一线”“四类重点船舶”监管要求。此次联合检查内容包括消防安全、SMS体系在船运行、海事劳工公约履行、船舶防污染、船长决策指挥、通信设备、主辅动力装置、船舶应急演练、反恐演练等方面。每艘船舶检查结束之后一周内，联合检查组组长将中韩客货班轮联合专项检查信息报送表。

记者了解到，今年7月，按

照北方片第23次船舶安全监管研讨会秘书处会议议定事项，天津、辽宁、山东、河北、黑龙江、连云港海事局决定于第三、第四季度开展2019年度中韩客货班轮联合专项检查。联合检查组实施组长负责制，组长由检查所在地的组员轮流担任，围绕共同监管目标、发挥区域协同优势，抽调专业技术力量，集中“会诊”代表性的中韩客货班轮，为水上交通保驾护航。

始终牢记初心和使命自觉做到“两个维护” 刀刃向内自我革命努力建设人民满意交通

(上接第1版)我们必须坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，以这次专题民主生活会为契机，扎实推进检视问题整改和专项整治落实，巩固主题教育成果，提高思想认识，勇担职责使命，扎实做好工作。

一是始终牢记初心使命，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心和使命牢牢刻印在自己心中，时时对照、终身践行。要坚持读原著、学原文、悟原理，自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠实实践者，做到学思用贯通、知信行统一。要学好用好《习近平关于交通运输论述摘编》。要抓好党员领导干部、青年干部政治理论学习。

二是自觉做到“两个维护”，锤炼忠诚干净担当的政治品格。要始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要以高度的理性认同、情感认同，坚决的维护定力和能力带头做到“两个维护”，体现在坚决贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署的实际行动上，体现在履职尽责、做好交通运输各项工作的实效上，体现在日常言行上。要大力加强对党忠诚教育，学习宣传先进典型，引导党员干部见贤思齐。

三是带头作好表率，建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。要认真学习贯彻习近平总书记关于推进中央和国家机关政治建设的重要指示精神，加强组织领导，建立长效机制，推动交通运输部系统在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想上下功夫，在坚决贯彻落实党中央各项决策部署上下功夫。要带头树立大抓基层的鲜明导向。要严格党员教育管理监督。

四是持续深化改革攻坚，推动新时代交通强国建设。要推进落实实施交通强国建设纲要，牢牢守住安全底线，坚决打赢三大攻坚战，推进“四好农村路”高质量发展，深化交通运输供给侧结构性改革，提高综合交通运输网络效率，进一步降低物流成本。要深化收费公路制度改革，努力扩大交通有效投资，深化“放管服”改革，加快完善交通运输高质量发展政策体系。要服务国家重大战略，服务做好“六稳”工作。要认真筹备好联合国第二届全球可持续发展大会。要弘扬新时代交通精神，不断提升交通运输发展软实力。

五是发扬自我革命精神，增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。要坚持问题导向，努力解决自身存在的违背党的初心和使命的各种问题。要不断完善交通运输部系统干部队伍，保证党的肌体健康。要坚持补短板、强弱项、固根本，防源头、治苗头、打露头，堵塞制度漏洞，健全监督机制。要勇于推进交通运输发展理念创新、管理创新、体制机制创新、政策创新。要自觉向书本学习、向实践学习、向人民群众学习。

辽宁海事局出台《行政执法类投诉举报处理规定》 首次明确不受理匿名举报

本报讯(通讯员 焦洪岭)为规范行政执法类投诉举报处理工作，保障海事行政执法相关单位和个人的合法权益，辽宁海事局于近日出台了《行政执法类投诉举报处理规定》(以下简称《规定》)，明确了投诉举报问题的处理流程、受理期限，并首次明确不受理匿名举报。

随着海事“放管服”改革对行政执法要求的不断提升，公众对行政执法的关注度以及投诉举报量也随之提升。传统的行政执法类投诉举报制度规范多包含于体系文件中，或者划归信访举报一并处理。辽宁海事局首次专门针对行政执法类投诉举报进行了系统、深入的研究，将此投诉举报归并为相关单位和个人的涉嫌海事违法行为、海事管理机构及其执法人员违法或者不当执法行为等两类，并明确了海事管理机构及其执法人员违法或者不当执法的11种类型。为杜绝恶意

举报，减少对守法企业正常生产经营活动的干扰，营造良好的市场环境，《规定》还首次明确不受理匿名举报。

《规定》共5章17条，对行政执法类投诉举报的范围、受理、流转、处理、反馈以及监督责任等事宜都做出了明确规定。《规定》明确，法制部门负责投诉举报问题的流转并负责在门户网站、政府服务平台等投诉举报信息来源平台录入调查处理结果；承办单位(部门)负责调查处理并向投诉举报人及受理人反馈调查处理情况。《规定》同时明确了各级投诉举报受理、承办单位(部门)的工作人员准则。

《规定》设定了投诉举报受理的条件3项，不予受理的条件5项，明确了受理的期限为2个工作日。《规定》还明确，调查处理应当在投诉举报受理后15个工作日内完成，情况复杂的最多不超过30个工作日。

加强志愿者队伍建设 提升海上搜救水平

海南省海上搜救中心 举办搜救志愿者技能培训

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 石俊)8月19日，海南省海上搜救中心海上搜救志愿者搜救技能培训在海南省文昌市开班，来自该省多家港航企业、拖轮公司、清污公司、搜救志愿者专业救援队以及政府部门等相关涉海单位的50名志愿者参加了培训。

海南省海上搜救中心办公室主任、海南海事局副局长吴平生向记者介绍，此次志愿者培训为期5天，主要采取半军事化管理模式，开展中等强度的体能训练，邀请消防支队专家、蓝天救援队队员以及海南海事局搜救经验丰富的海事工作人员为学员授课。

培训以理论学习结合实操训练

的方式进行。理论学习的主要内容包括海上搜寻方法、海上搜救沿革发展、搜救志愿者法律关系、海上救生技能、急救(CPR)、搜救案例讲解以及海上消防。实操训练主要包括消防实操、冲锋舟驾驶、游泳技能、定位、打捞以及拖带等。

培训结束后，还将组织学员开展搜救技能比武和综合演习，检验参训学员的学习成效，确保学员学有所获、学有所成、学有所用。

据悉，海南省海上搜救中心定期组织开展培训，强化志愿者队伍建设，着力提升海上搜救水平。近年来，海南省海上搜救中心共组织开展20期海上搜救志愿者搜救技能培训班，培训学员共计860余人次。

深圳大鹏湾第三座LNG接收站投运

大亚湾海事力保 华安LNG码头首船顺利靠泊作业

本报讯(通讯员 陈惠娟)8月18日，一艘载有6.5万立方米液化天然气的LNG船舶“LNG PORTOVENERE”顺利靠泊深圳华安LNG码头，这是继广东大鹏LNG接收站、深圳中海油LNG接收站之后，深圳大鹏湾LNG枢纽港投入运营的第三座LNG接收站。

华安LNG码头地处大鹏湾最繁忙的下洞港区，周围各类型码头林立且靠近大鹏湾危险品锚地，通航环境非常复杂。为保障华安LNG接

收站首船靠泊安全，大亚湾海事局提前对周围通航环境进行摸排、分析风险，组织码头公司、引航公司、拖轮公司、护航公司、代理等多家单位召开首航协调会，指导华安LNG码头制定科学合理的护航方案及各种应急预案，并组织海事船舶现场护航、安排执法人员开展现场检查等，有效保障了华安LNG码头的首船靠泊及作业安全。

图为海巡艇为“LNG PORTOVENERE”轮护航。 陈惠娟 摄



搜救连线 女童邮轮上突发疾病 吴淞海事 雷雨中紧急驰援

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 方佳琦 时仲华)8月18日傍晚，上海雷雨大作。17时45分，吴淞海事局指挥中心接报，大型邮轮“地中海辉煌”号上一名8岁女孩疑似癫痫发作，急需接送医。

吴淞海事局接报后立即采取行动，协调专业救助力量，并对邮轮现场进行交通组织，巡逻艇现场护航，维持通航秩序，为接病人做好准备，经紧急评估决定由现场护航巡逻艇“海特1001”尝试将病人接下。由于“地中海辉煌”轮后面有包括邮轮“盛世公主”在内的多艘船舶在深水航道内，“地中海辉煌”轮和“海特1001”之间采取“并靠”方式在航行状态中将病人进行转移。经过多次尝试，18时50分，巡逻艇“海特1001”克服雷雨大风天气终于将病人接下，全速赶回码头。

20时22分，“海特1001”靠泊五好沟海事码头，将病人转移至等候的救护车送往医院治疗，目前病人没有生命危险。

中国公民在俄受伤 黑河海事助其回国治疗

本报讯(通讯员 孙天来)8月17日15时，黑河海事局水上搜救指挥中心接到求助电话，求助者称其亲属在俄罗斯布拉戈维申斯克市由于车祸导致重度昏迷，情况危急。接到电话后，黑河海事局迅速派出“海巡13205”船前往俄罗斯布拉戈维申斯克口岸救助。同时，与俄罗斯布拉戈维申斯克港口联系安排泊位，并协调双方口岸相关部门快速查验放行，协助救护车进入大黑河岛客运码头，为伤者争取救治时间。

在运输受伤旅客回国途中，黑河海事局执法人员在口岸水域附近维持船舶通航秩序，并提醒过往船舶加强瞭望，注意避让，并协助急救中心工作人员成功将伤者由“海巡13205”船转移到救护车上(如下图)。现场医务人员初步诊疗后将送往就近的医院接受进一步治疗。

