

图为重庆长安民生物流国内最大的汽车物流无人仓库。



的果园港已经实现了无缝贯通,重庆依托两江新区的多式联运物流体系初步形成,内陆国际物流枢纽建设也由此加速。

四通八达的物流运输网络,将助力重庆建设物流枢纽。而这其中,大数据智能化在物流领域的广泛应用,也为重庆的通道建设注入了更多新的活力。

重庆加速构建西南内陆国际物流枢纽

智能化引领 依托多式联运

全媒体记者 周佳玲 通讯员 王丹

前几天,国家发展改革委官网发布了《西部陆海新通道总体规划》,该规划明确提出,要充分发挥重庆位于“一带一路”和长江经济带交汇点的区位优势,建设通道物流和运营组织中心。

据悉,重庆已具备较为畅通的通道物流条件。目前,长江黄金水道、中欧班列(重庆)以及陆海贸易新通道三大国际物流通道在位于重庆两江新区

抢抓大数据智能化发展趋势

件散货码头完成管控一体化系统一期建设,可实现业务流程的全生命周期监控;自动翻车机和自动装车机、散货皮带输送机智能设备投入使用,使得装卸质量得到明显提升,方便物流运输;智能地磅系统,能通过库场、磅房、车辆进出关键点安装的车辆自动识别设备,对车辆进行有效跟踪和管理……如今,在两江新区果园港,智能设备、智能系统已经覆盖了众多项目。

记者了解到,重庆两江新区持续抢抓大数据智能化发展机遇,正通过积极引导大型制造与物流企业利用大数据技术对仓储、运输、分拣、冷链等多个作业过程进行自动化、智能化改造等方式,加速推进重庆及两江新区与世界各地的互联互通,进一步打造内陆开放高地。

如在两江新区两路寸滩保税港区,西南地区目前唯一一套自动化立体仓储设备在今年上半年投用。该仓储高9.4米,库位4.7万个,库存周转率每天约9万卷,配有堆垛机、机器人、智能AGV机器人、RFID门禁等一系列智能化设备,将人力成本节省到原有仓储所

智能物流平台助推企业发展

依托“一带一路”倡议以及长江经济带、西部大开发等国家战略布局的机遇,重庆两江新区在智能物流建设等方面作出了诸多探索,这也为区内企业创造了良好的发展条件。

全国汽车物流行业中排名第3的重庆长安民生物流股份有限公司(以下简称“长安民生物流”),也是两江新区物流企业发展的代表。该公司主要为长安汽车、长安福特等整车厂及其零部件厂商提供专业的汽车供应链物流一体化服务。

近年来,长安民生物流不断增加科技投入强度,以科技创新助力品牌提升。该公司在全国范围内首个自主研发无人+RFID整车盘点项目,采用非接触方式来读取每辆车上的RFID标签信息。它的应用,大幅缩短了整车场内盘点所需的时间,提升了盘点数据的准确性和可靠性,同时减少人员参与的环节,有效规避了错盘、漏盘的风险。

此外,长安民生物流还打造了国内最大的汽车物流无人仓库,实现了无人智能搬运、无人智能分拣和无人智能仓储。这个仓库一方面能够通过磁导航AGV

需三分之一,效率提升30%,仓储利用率提升2-3倍,收发货准确度可达100%。

又如在该保税港区内,依托智能化升级,跨境电商货物出口效率正进一步提升。自动称重、智能分拣、根据订单生成拣货任务的智能化场景随处可见,正成为港区跨境电商产业高质量发展的新引擎。

2019年上半年,两江新区保税港区实现跨境电商交易额13.42亿元,占全市同期交易额22.37亿元的60%;成交订单840万票,占全市同期业务订单总量的76%。

保税港区相关负责人表示,保税港区内的跨境电商业务已连续多年增速超100%。这得益于港区已构建起的日包裹处理能力达百万单的地服系统,已布局的4条海关查验线,以及西南地区第一条跨境电商专用自动化打包作业线,拥有全国一流的仓库硬件条件。此外,更有赖于保税港区近年来抢抓大数据智能化发展趋势,帮助区内阿里巴巴、唯品会、网易考拉三大重点跨境电商项目建立的智能化分拣打包作业系统等。

实现自动搬运设备在人机混合作业复杂场景下的应用,另一方面可通过激光导航AGV实现SPS区域物料自动配送上线。目前长安民生物流拥有由40台背负式二维码导航Kiva机器人、1300个单层料架、200个多层料架组成的6000平方米自动化无人仓库,能够实现零件的自动归位、拣选管理。

智慧物流在两江新区遍地开花。就在8月初,两江数字经济产业园入驻企业重庆乐湛科技有限公司(简称“乐湛科技”)研发的智慧物流管理平台——“博智汇速运”微信小程序,上线一个月订单超3000万。

据悉,该小程序是由中国石油集团旗下的川庆钻探重庆运输总公司组织搭建、乐湛科技研发的智慧物流管理平台,面向社会公路货运市场主要提供物流金融、仓储服务、整车快捷、零担快运、快件包裹等智慧物流服务。

该平台致力于让零配件、大宗物资的运输也有超越快递式的服务体验,只需电脑或手机下单,就可快速匹配附近货车,实现一键上门取件、送货到家,物流体验更加智慧、高效、便捷。

内陆国际物流枢纽建设加速

《西部陆海新通道总体规划》中提出,支持重庆建设内陆国际物流分拨中心,提升国际物流集散、存储、分拨、转运等功能。这其中,加速智能物流的发展正是重要一环。作为内陆开放的重要门户,重庆两江新区正抢抓大数据智能化的发展趋势,不断搭建完善智能物流平台,助推重庆打造国际物流枢纽的步伐走得既深又实。

为一体的供应链智慧物流信息化平台,促进重庆物流行业的发展。“项目的开工建设,将有力推动重庆及两江新区整合开放资源要素,提升陆海新通道集聚辐射能力,全面融入共建‘一带一路’和长江经济带发展。该项目意义重大,也体现着两江新区借力中新互联互通项目等加速构建内陆国际物流枢纽的决心。”两江新区相关负责人介绍。

聚焦高质量 聚力一体化

嘉善交通补齐“短板” 让出行更幸福

□ 通讯员 屠伟平

基础设施加快建设、加快编制综合交通规划、高标准推进轨道交通建设……交通运输,将在嘉善“双示范”建设中发挥先行者的作用。

如何补短板,强交通,抢抓历史机遇,成为长三角高质量一体化建设中

的交通示范区?嘉善交通部门直面当地交通发展不平衡不充分的问题,积极多措并举补短板,超前谋划,竭力构建城乡一体化交通设施,建设现代综合交通运输体系,为提升当地民众的幸福不遗余力。

直面“短板” 变区位优势为竞争优势

嘉善地处两省一市交界处,地理位置十分优越,交通条件便利,县内形成了“三横两纵”道路交通基本框架和“两横两纵”的水运网络主骨架,“102040”交通圈让百姓出行便捷通畅。特别是全面接轨上海省际交通互联互通工程(“113”工程)实施以后,嘉善与周边地区尤其是上海的交通连接更加紧密。然而,对标新时代新形势新要求,对标长三角一体化核心区建设,对标经济社会高质量发展要求和人民群众高品质生活的需要,嘉善交通方面仍存在诸多发展不平衡、不充分的问题——

有通道无网络。嘉善公路网密度较低;对外通道中南北向通道、北部东西向通道相对不足;整体路网中四级及以下公路所占比重较大,干线公路网密度偏低。

超前谋划 明确未来发展方向

为积极抢抓长三角一体化国家发展战略黄金机遇期,科学谋划“两个一百年”发展目标,早在今年3月份,嘉善交通就开始谋划起草《加快嘉善城乡交通高质量发展实施意见》初稿,编制完善《嘉善县县域综合交通规划》、《嘉善县公路(县道)网规划》、《嘉善县公交发展规划》、《嘉善县立体综合交通规划》等四项规划。整体规划以构建“1-3-4-8-30”交通运输体系为总体目标,牢牢把握“高质量”和“一体化”两个关键点,彰显交通担当、展现交通作为。

“1-3-4-8-30”具体是指:围绕“长三角高质量一体化交通示范区”建设目标(1),高起点规划、高标准设施、高水平治理、高品质服务(4),奋力实现一张蓝图、一套标准、一张网络、一个体系、一个平台、一同治理、一体交通、一体发展(8),将嘉善建成“国际品质的县域交通标杆地、全国城乡交通一体

化示范区、长三角核心区交通战略通道”(3)。从而在建党百年之际,实现“三个半小时”交通圈(30),即半小时城际圈(长三角主要城市半小时互达)、半小时通勤圈(示范区主要节点半小时互达)、半小时县域圈(县域内部各组团半小时互达)。

为了使“1-3-4-8-30”总体目标顺利实现,嘉善还同步计划了科学规划引领行动、区域融合推进行动、县域交通提质行动、惠民实事细化行动、行业管理提升行动、数字战略深化行动这“六大专项行动”和“百大重点项目”。作为支撑,百大重点项目是专项活动的延伸和具体,每个项目都明确了牵头单位、责任单位

和完成时间、投入资金等。根据这些规划,嘉善设定2019年为先行谋划年,2020年为启动建设年,2021年为全面攻坚年,2025年为示范引领年。

项目上马 有的放矢补“短板”

谋划已经完成,关键在于落实。目前,嘉善交通正按照“开工一批、推进一批、建成一批”的思路,全力以赴加快推进交通基础设施项目建设。令人欣喜的是,规划中的一些项目已经落地实施了。

例如,针对对外通道不足问题,谋划了“三纵四横”省际断头路建设,总长度在境内嘉善为82公里,总投资约115亿元。目前,姚杨公路省界段进展顺利,预计明年完工,丁枫线(姚庄汽车站至省界段)拓宽(改建)工程也于近日通过施工图设计评审。在公共交通方面,至上海、江苏的省际直达客运班线、省际毗邻公交线路和免费通勤班线已达10条。今年3月6日成功开通嘉善至江苏黎里省际定制旅游班线,目前该班线运行良好,客流量稳步提升,计划今年9月份再开通一条嘉善至上海青浦的省际公交班线,直达上海轨道交通17号线的东方乐园站。

针对县域内大通道拥堵呈常态的问题,开启平黎公路嘉善段改(扩)建工程,目前高架项目已完成施工图审查,计划今年9月份启动建设;建设320国道辅道建设项目,预计今年年底完成建设,到明年正式启动320国道城区段路面四改六工程,工程总投资在40亿元左右。

针对县城与乡镇连接不够紧密的问题,在县域西部开辟南北通道,投资2.9亿元建设兴善公路(魏塘至千窑段)工程,预计9月底完成主体部分,东部交通(丁新公路二期、外环东路、平黎公路东接线拓宽工程)将于年底完成。

构建“两横两纵”高速公路网、“五横七纵”干线公路网、“两纵两横”干线航道网络,构建功能分级、覆盖面广的枢纽体系……相信在不久的将来,一个网络互联互通、设施共建共享、服务全面提升的现代化综合交通运输体系将呈现在嘉善人民的面前,让出行更具幸福感。

线上免费办理 线下送货上门 自助安装激活 中国ETC服务平台正式上线提供服务

本报讯(全媒体记者 苑美丽)日前,中国ETC服务平台正式上线提供服务,广大车主可通过国务院客户端小程序ETC服务专区或交通运输部官方微信ETC服务平台免费在线申办ETC,并在今后享受相关多元化服务。

据悉,为实现不停车快捷收费的目标,今年年底前,在籍汽车ETC安装率将力争达

到80%,高速公路入口车辆使用比例达到90%,基本实现不停车快捷收费。

目前,全面取消高速公路省界收费站工作正在火热进行中。为进一步推动ETC发行工作,更好地服务广大车主免费、快捷地安装ETC设备,尽早享受高速公路不停车快捷通行,实现“一网通行、一路畅通,一脚油

门踩到底”,交通运输部联合中国政府网共同推出中国ETC服务官方小程序平台,实现ETC线上免费办理、线下送货上门,并向车主提供在线安装教程,自助安装激活使用。

据悉,该服务平台未来还将增设高速公路通行费电子发票等功能,全方位满足高速公路出行服务需求。

福州港打造大宗散货“散改集”物流新通道

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈婷)近日,满载着101个煤炭柜的集装箱轮“昌盛集1”轮由江阴港区起程,经罗源湾港区,福州港大宗散货“散改集”业务实现重要突破,集团权属福州物流、福港集箱、福港罗源湾、东方海运等公司通力协作,为福州港打造“散改集”物流新通道注入强劲动能。

为推动福州港口业务向内陆延伸,由福港物流牵头全力推进大宗散货“散改集”业务开展,先后在江阴港区顺利开展了硫酸铵和氯化铵等化肥类货物内、外贸装箱出口业务。同时,为确保“江阴-罗源”港区区间支线顺利开通,福港物流参与航线的货源承揽工作,为罗源湾临港企业设计“散改集”全程物

流方案,克服装箱时间长、集中发运舱位紧张等难题,确保了“散改集”业务顺利开展。

“大宗散货物流的发展趋势正向着零污染、低耗损的全程物流链转型。”福州港务集团相关负责人表示,放眼未来,该集团及所属企业将把握契机,发挥港口供应链优势,为区域经济和临港企业可持续发展贡献力量。

打破“亏损”魔咒

京东物流宣告盈亏平衡

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)最近,京东对外发布2019年第二季度财报。财报显示,本季度净服务收入达168亿元人民币,同比增长42%,高于22.9%的总收入增速,其占整体净收入的比重也进一步提升到了11.2%,去年同期为9.65%。

这也是京东自去年三季度首次净服务收入占比迈入10%大关后,连续第四个季度保持该占比,并创下新高。

京东物流业务展现出高速增长的趋势。财报显示,本季度,净服务收入两大构成均由增速:平台及广告收入、物流及其他服务收入,以半年计算,在292亿元的净服务收入中,两块业务同比增速分别为25.45%与95.15%,物流及其它服务收入为99.7亿元,超过第一季度91%的增速。

财报表明,物流相关业务增速已跑

赢总收入增速与净服务收入增速。不过,相比较2018年的142%的增速,京东物流的增速明显有些放缓。

此外,京东当前的主要营收来源依然是净商品销售收入,占比为88.8%,占比有所下滑;但该收入同比增长20.8%,高于上季度的18.7%。

数据显示,京东集团2019年第二季度的净收入达到了1503亿元人民币(约219亿美元),超出华尔街预期;在美国通用会计准则下(GAAP)与非美国通用会计准则下(Non-GAAP)归属于普通股股东的净利润均实现盈利。

据京东方面介绍,从四年前开始,京东物流大举开拓三到六线城市市场,刚开始订单密度较小,因此物流成本较高,随着低线城市布局完善,特别是物流开放后大量外部订单进入,物流成本大幅度下降。