



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中共交通运输部党组通报“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会情况,杨传堂强调

## 牢记初心使命把新时代党的自我革命推向深入 知重负重履职尽责敢为善为推进交通强国建设



本报讯 8月22日,中共交通运输部党组召开“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会情况通报会。部党组书记杨传堂主持会议并强调,要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,牢记初心使命,重整行装再出发,把新时代党的自我革命推向深入,知重负重、履职尽责、敢为善为,奋力推进交通强国建设,

为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗,以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

会上,杨传堂代表部党组通报了“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会情况。他说,8月20日,党组召开了专题民主生活会,紧扣学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一主线,聚焦不忘初心、牢记使命这一主题,突出力戒形式主义、官僚主义这一重要内容,围绕理论学习和工作实践,查摆问题具体表现140多条,收获、思想政治洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率的目标,按照习近平总书记关于“四个对照”“四个找一找”的要求,盘点收获、检视问题、深刻剖析,严肃认真开展批评和自我批评,从8个方面

检视问题,从5个方面剖析了根源,提出了6个方面的整改措施。会前,党组同志深入开展谈心谈话,认真梳理检视问题,通过书面征求意见、召开座谈会、相互提醒等方式,收集到原始意见建议459条,通过召开部党组对照党章党规找差距专题会议,梳理问题136条、相互提醒意见建议53条,结合各方面意见,党组检视问题最终汇总梳理为8个方面36条。会上,党组同志联系个人思想、学习、工作实际,查摆问题具体表现140多条,提出的整改措施比较明确具体,开出了新气象,达到了“重整行装再出发”的预期,党组同志的发言体现了刀刃向内的精神。圆满完成主题教育各项任务。(下转第3版)

志、对自己高度负责的态度,开展积极健康的思想斗争,结合具体工作,从政治上、思想上、作风上相互提出100多条批评意见,红了脸、出了汗。中央第二十一指导组组长林军等有关同志到会指导并对专题民主生活会进行了点评。林军指出,交通运输部党组这次专题民主生活会组织严密、务实高效,紧扣学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主线,聚焦不忘初心、牢记使命主题,会前准备比较充分,会议开得严肃认真,提出的整改措施比较明确具体,开出了新气象,达到了“重整行装再出发”的预期,党组同志的发言体现了刀刃向内的精神。圆满完成主题教育各项任务。(下转第3版)



开好“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会,对于推动党员领导干部进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,推动领导班子履职尽责、团结奋进,牢记初心使命,重整行装再出发,具有重要意义。开好专题民主生活会,关键是要扎实做好会前准备。

## 扎实做好专题民主生活会前期准备

□ 焦蕴平

思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和主题教育的部署要求上来。会前准备要紧扣主题主线。要以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气,检视和解决自身存在的违背初心和使命的各种问题。要充分运用主题教育成果,聚焦不忘初心、牢记使命这一主题,盘点收获、检视问题、深刻剖析,推动领导班子进一步履职尽责、团结奋

进,牢记初心使命,激励担当作为。会前准备要深入谈心谈话。要在方案中对各个环节作出具体安排,经党组织研究确定。要把问题谈开、把道理谈透、把思想谈通。要梳理检视问题,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,分析问题症结,找准思想根子上的问题,明确努力方向和改进措施。会前准备要力戒形式主义。一查摆

能草率应付,把准备当成儿戏。一查摆问题,就避重就轻、浮于表面;一分析根源,就生搬硬套、照抄照搬;一谈话谈心,就隔靴搔痒、明哲保身。准备得不充分,就不能开会。该补的课要补,该走的程序一个都不能落。什么时候准备好了,什么时候再开会。只有高标准得高、尺子把得严、功夫下得深,才能确保专题民主生活会开出高质量新气象。各级党组织、党员领导干部要通过扎实的准备工作,为开出高质量专题民主生活会奠定良好基础,努力把专题民主生活会开成寻找初心的会、认清使命的会、找出差距的会、推进落实的会,开成团结一批评一团结、重整行装再出发的会。

### 李小平主持召开部务会,强调 加快推进综合督查发现问题整改 加快现代化专业救助体系建设

本报讯(通讯员 步岑)8月21日,交通运输部部长李小平主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,听取关于2019年交通运输工作综合督查情况汇报,审议《关于扎实推进现代化专业救助体系建设的意见》《交通扶贫项目和资金监督管理办法》《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》等。

会议指出,开展交通运输工作综合督查是部增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,落实习近平总书记关于狠抓落实做好督查工作重要论述精神,力戒形式主义、官僚主义的重要举措。要进一步提高思想认识,按照“不忘初心、牢记使命”主题教育总要求,毫不松懈做好综合督查后续工作,真正察实情、出实招、求实效,确保习近平总书记重要指示和党中央、国务院重大决策部署不折不扣落到实处。要充分运用督查成果,扎实推进督查发现问题整改,坚持追根溯源,举一反三,从完善制度机制上入手,全面加强政策实施效果。要建立督查发现问题整改台账,落实整改事项主体责任,推广典型经验做法,以点带面推动交通运输高质量发展。要有针对性地抓好综合督查本身的整改,建立健全体制机制,完善优化方式方法,重点工作要安排“回头看”,最大限度发挥综合督查的作用。

会议强调,扎实推进现代化专业救助体系建设,将进一步提升我国管辖水域和海上重要运输通道应急救助能力,对保障人民群众生命财产安全和环境安全,维护国家利益及海洋权益,展现我国负责任大国形象具有重要意义。要加强拓展我国管辖水域特别是重点海域救助力量有效覆盖,提升内陆深水快速机动救援能力,强化深远海及重要运输通道应急保障能力。要合力打造高质量专业救助队伍,为现代化综合交通运输体系建设、国家重大战略实施和交通强国建设提供安全保障。(下转第3版)

## 枕河苏州 古韵今风 ——“千年运河焕新生”主题采访(七)

□ 全媒体记者 程璐 樊雪菲 杨雪 见习记者 于之淇 通讯员 侯成成 黄逸 陈慧敏



“君到姑苏见,人家尽枕河。古宫闲地少,水巷小桥多。”8月19日,记者跟随“千年运河焕新生”主题采访活动采访团来到了水乡名城——苏州。

作为运河沿线唯一以“古城”概念成功申遗的城市,苏州的古典蕴藏于近三千年的文化积淀。作为国家高新技术产业基地、长江三角洲城市群重要的中心城市之一,苏州也不乏现代美。城市于运河,掏出手机便可查看水位变化、桥梁限高;靠泊服务区,接上岸电就能享受空调……保护与开发并重,传承与创新并举,古韵与今风在这里交融,共织一幅运河“双面绣”。

### 桨声退灯影起 环古城河醉游人

苏州环城河,作为大运河的组成部分,犹如玉带一般环绕着美丽的苏州古城。两千多年前,吴王阖闾采纳伍子胥的建议,将都城苏州建在一片水网之上,并引太湖水修环城河,由此孕育水陆相连、商旅穿梭的“姑苏繁华图”。

如今,夜游环城河仍是领略苏州神韵的最好方式。船行运河中,沿途有苏州古城墙遗址、盘门、古胥门、觅渡桥等文化遗产相伴,运河两岸一边是高楼大厦,一边是白墙粉黛,灯影璀璨,古今相映,尽显千年古城风貌和东方水城风貌。

时光回溯,环城河的美并非一蹴而就。“原来的船都是挂桨式船板,开起来就像是拖拉机一样,‘突突突’的声音不绝于耳。”苏州市水运工程建设指挥部工程科负责人王小健告诉记者,很长一段时间里,环城河一直肩负着京杭运河要道的重任,船来船往,日夜不息。但随着城市的扩张,环城河从“绕城行”变成“穿城过”,往来船舶产生巨大噪音以及尾气、废水等污染,困扰着沿岸居民。另一方面,航道年久失修,坍塌淤塞情况严重,堵塞和水上交通事故时有发生,制约了航运经济进一步发展。

城与河的关系从共生变为互扰,何去何从?苏州选择另辟蹊径。

1987年,该市在城西、城南横塘至宝带桥按四级航道标准开凿新运河,使过境货船皆从新运河通过。20年过去,运河苏州市区段多次提档升级,运输能力大幅跃升。(下转第5版)

## 泥水洪流中的闪闪初心

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 朱中山 文/图



图为高速公路交通执法人员正在受灾现场指导道路抢通。

8月20日凌晨,一道闪电划破四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县的夜空,随之而来的是一阵接一阵的大暴雨,全县累计最大降雨量达65毫米,22个危险区发生山洪预警,8个乡镇发生强降雨特大山洪泥石流灾害。应急抢险急需开展,受灾群众急需安置,道路抢通迫在眉睫,一场交通人抢通保畅的紧急行动正在上演……

决定立即下车,可车门刚打开,黑暗中另一股更大的泥石流瞬间将两人吞没,并裹挟着他们一路往前。杨柳被冲到中央隔离带附近时,死死抓住了残存的高速公路护栏,本能地用另一只手抓住深陷泥石流的吴孝忠。借助闪电的阵阵光亮,他们沿着护栏摸索着暂时躲进一处安全地带。

8月20日凌晨3时40分,在四川省交通运输厅高速公路交通执法第四支队七大队,正在值班的党员杨柳接到应急电话:G4217蓉昌高速公路都汶段汶川至都江堰方向K93+400m处发生泥石流,道路被泥沙覆盖,绵鹿服务区有出行群众滞留。生命安全高于天!杨柳立即与大队长吴孝忠驱车前往现场查看灾情,救助被困人员。

车辆刚行驶出板桥山隧道,一股泥石流从侧面山崖突然汹涌袭来。泥浆包裹了整个车身,巨大的推力将车辆推出数米远,已无法启动驾驶。危急时刻,吴孝忠、杨柳

情况万分危急,被困在服务区的群众怎么办?“一刻也不能等,必须立即把险情向上汇报,组织更强的力量参与救援。”两人迅速作出决定。可手机、执法通讯设备等已严重损坏,怎么上报信息呢?吴孝忠灵光一现:“车上有应急警报啊,或许能引起附近村民的注意。”于是他们决定冒险返回寻找汽车。

此时的高速公路已经变成了洪流通道,在电闪雷鸣的夜晚,洪水奔腾的轰鸣声和哗哗的雨声持续不断,他们只能借助闪电的光亮一步步摸索着往前走。

(下转第7版)

## 我国首艘大型豪华邮轮10月开建

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 何宇新)记者从8月22日在上海举办的首届中国国际邮轮(配套)产业发展论坛暨展览会上获悉,今年10月18日,我国第一艘大型豪华邮轮将在上海外高桥造船有限公司开工建设。

上海外高桥造船有限公司邮轮项目部部长吴晓源在论坛上介绍,自首艘豪华邮轮建造合同签订后,经过9

个月的努力,邮轮推进工程稳步有序,包括设施改造、产能转移、组织调整、信息化实施、工艺工法策划、安全质量控制、工程组织、人力建设等工作已经全面铺开,将于10月18日开工建设。目前,上海外高桥造船有限公司已经形成“邮轮引领、一体两翼”的战略格局,后续将持续系统性地推进生产准备工作。

### 打造雄安新区“海上门户”

## 天津港在雄安设立服务中心

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 薛力强)8月21日,天津港集团雄安服务中心揭牌设立。同日,天津港集团雄安新区绿色通道开通,20辆满载着橡胶制品的集装箱车队从雄安新区发出,驶向天津港。

“成立天津港集团雄安服务中心,开通绿色通道,是服务京津冀协同发展和支持雄安新区建设的具体举措。”天津港集团有关负责人介绍,天津港已构建形成了以雄安服务中心为中

心,河北保定、胜芳、白沟物流服务节点协同联动的“一中心三节点”前端服务平台,把以往天津港以本地为主的港口服务延伸到了雄安新区。同时,在港口集装箱码头和天津国际贸易与航运服务中心设立了专用通道和专门窗口,为雄安新区进出口货物提供绿色通道服务保障。

据介绍,服务中心设立后,天津港将结合雄安新区需求,设计个性化服务产品,提供高效、便捷的物流服务。

## 海事蓝守护中国蓝

### ——记深圳海事局LNG船舶安全管理创新工作室

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 陈惠娟

够实现4700天零事故、零人员伤亡、零环境破坏的背后,离不开一个团队十三年如一日的默默坚守。酷暑寒冬阻挡不了他们追求安全的脚步,深圳的天空也因他们的创新担当而更蓝,这个团队就是深圳海事局“LNG船舶安全管理创新工作室”。

### 创新引领 全天候无死角实时监控

“2006年,大鹏LNG接收站是我国

能源战略布局的首个LNG试点运行项目,当时我国LNG船舶安全作业与监管领域仍处于空白状态。面对这一局面,在深圳海事局最偏远的分局,我们常常加班在局里,一住就是一星期,吃盒饭、睡沙发都是家常便饭。”曾获得深圳市“五一”劳动奖章获得者,全国海事系统“庆文式”标兵,直属海事系统十大青年标兵的深圳大亚湾海事局副局长洪汇勇,作为深圳海事局LNG船舶安全管理创新工作室带头人,向记者讲述了工作室初创时期的

点点滴滴,“当时我们团队在不断翻查国外相关法规及行业标准的基础上,结合我国安全监管实际与同事制定出一套完整的载气试航安全监管方案,并编写了30万字的《LNG船舶安全监管管理》等专业书籍。为LNG船舶安全监管打下了坚实基础。”

在开展我国首艘超大型LNG船靠泊码头的现场监督工作期间,洪汇勇的妻子生病住院,他安排好妻子住院相关事项后,又马不停蹄地赶回单位,跟处里同志一起投入到现场监督工作中。同事们对他说道:“我们很需要你,但生病期间的嫂子更需要你。”洪汇勇只说了一句朴实的话:“小家要顾,但是大家更需要我们付出!”

(下转第6版)