

打造对外开放新高地

山东港口集团“牵手”陕西共建内陆自贸港

本报讯（全媒体记者 杨柳）8月20日，由中国物流与采购联合会主办、西安国际港务区承办的“建设内陆自由贸易港，打造对外开放新高地”圆桌论坛在西安举行。

山东港口集团党委副书记、董事、总经理，青岛港集团党委书记、董事长李奉利应邀出席论坛，发表了题为《东西双向互济，陆海内外联动，共建对外开

放新高地》的发言，并和大型央企、沿海港口等各路嘉宾共商内陆自由贸易港建设发展路径，助力陕西打造对外开放新高地。

同为“一带一路”重要节点，青岛和西安一直以来有着良好合作基础。今年4月，青岛港联合铁路、海关、船公司等向西安发布了一系列优惠政策，西安的班列箱量增长及内陆港合

作明显提速。目前，西安进口集装箱的55%、出口集装箱的67%都经由青岛港。

8月6日，由青岛港、渤海湾港口、烟台港和日照港四大集团组建的山东港口集团挂牌成立，山东港口航线优势更加明显，“东西双向互济，陆海内外联动”给山东港口带来了重大发展机遇和全新平台。

论坛上，李奉利表示，山东的港是世界的港，更是陕西的港。山东港口群将联合铁路、海关、船公司等各方搭建新的服务平台和共同体，与陕西省、西安市共同构建“东西双向互济，陆海内外联动”新格局，把陕西的事当成山东港口自己的事来干，当好陕西的出海口，让山东的港成为陕西经济的一部分。

厦门港与韩国釜山港 缔结友好港

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈哲 纪志霞 陈晓惠）8月20日，厦门港与韩国釜山港在厦门签订《缔结友好港关系的谅解备忘录》（简称《备忘录》），致力于深化两港合作，进一步加强双方技术培训和学术交流。

《备忘录》称，双方将开展全方位合作，提升港口在两国经贸中的作用，在航线开辟和货物运输便利性方面深化合作，提升港口营商环境；推进国际中转业务合作，促进两港共同发展；加强邮轮业务交流，促进两港邮轮业的发展；开展港口推介活动，提高两港的港口使用效率，提升货物装卸和贸易水平；在

港口发展、管理改革及先进技术和设备的应用领域交换信息，互相学习并提高港口管理水平。

据悉，釜山港是韩国第一大国际贸易港，集装箱吞吐量居全球第六，国际中转货物量位列全球第二，邮轮旅游产业高度发达，港口配套设施先进齐全，是韩国最繁忙的港口。

厦门港务控股集团相关负责人表示，厦门港是中国重点支持建设的四大国际航运中心和四大邮轮运输试点示范港之一，集装箱吞吐量居全球第14位，集装箱班轮航线共计146条，其中国际航线92条，未来发展潜力和空间巨大。

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 李昊）8月20日，记者从连云港获悉，近日，一列满载小麦的“徐州—连云港”铁海联运班列首发。这是连云港新东方集装箱码头有限公司（LYG-PSA）携手上海铁路局徐州货运中心、连云港港务物流控股有限公司、上海郁

“徐州—连云港”铁海联运班列首发

州海运有限公司、徐州孟家沟国际集装箱有限公司开行的首趟铁海联运班列，标志着连云港管内铁海联运班列通道开启。

连云港港作为新亚欧大陆桥东桥头堡，近年来通过大力发展铁海联运，积极推动其在“一带一路”中的支点作用。“徐州—连云港”班列的开通，在连云港、徐

州苏北两个“一带一路”重要节点城市间搭起了铁路快速通道，进一步延伸了连云港的港口功能，实现了连云港海港口内迁。

据悉，连云港港作为徐州对外开放的重要通道，未来将以徐州作为其在苏北地区战略支点，通过港城联动，继续拓展淮海经济区内铁海联运腹地，不断推动徐连一体化建设。

下一步，连云港港将集聚货源，提高管内班列开行密度，提升班列品质，直接对接苏北地区客户需求，减少中间环节，降低物流成本，为客户提供“一票到底，一箱到底”的全程多式联运物流服务，实现“门到门”的陆海联运新模式。

广州市公安局港航分局成立

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 莫元文）8月20日，广州市公安局港航分局揭牌成立，广州公安再添打击犯罪、守护平安新铁军。

据悉，新成立的港航分局是广州市公安局贯彻落实中央、省、市关于深化港航公安机关管理体制改革的部署，将原广州港公安局、广东海事公安局第一派出所整合而成的直属分局，将担负广州市港航领域及广州海事管辖区内港口、码头、水域、航道、船舶、航标、水上设施的安全保卫、反恐维稳、打击犯罪、交通管理等重要职责。

广东省公安厅党委委员、广州市副市长、市公安局党委书记、局长杨江华在港航分局揭牌仪式上表示，广州市港航辖区地处粤港澳大湾区核心区，水域面积5000平方公里，有港口300多个、码头泊位800多个、航标1100多座，年均通航船舶250万艘次，是粤港澳大湾区的重要水上交通枢纽。此次成立港航分局是广州市公安机关贯彻中央、省、市决策部署，深化警务改革，强化港航社会治理的一项重大举措。港航分局将坚持政治建警、改革强警、科技兴警、从严治警方针，抢抓粤港澳大湾区建设重大历史机遇，着力锻造“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”的广州公安新铁军。坚持“借力、融入、融合”工作理念，整合资源，全面落实港航领域“打、防、管、控、建”措施，积极营造“水域、航道、港口、船舶”四位一体港航治理新格局，全力维护广州港航社会安全稳定。



8月19日，长江航道局南京航道处工作人员前往新洲供水工程过江输水管道项目施工现场开展航道布标工作。据悉，新洲供水工程过江输水管道项目是南京市的重要供水项目，该工程位于几家矶水道，周边礁石分布，来往船舶较多。为确保工程顺利实施，该处工作人员通过现场观测，对之前的方案进行再度分析，以保障工程附近水域通航安全。 杨显博 摄



日前，交通运输部印发《关于推进长江航运高质量发展的意见》，其中提出：“要强化体系建设，铸牢安全生产责任链条，构建双重预防控制体系，提升应急救援能力，促进航运安全发展。”安全生产是不可逾越的红线，而长江南京航道局一直将安全生产工作做在前面，在安全生产双重预防管理体系建设方面主动作为，先行先试，大胆创新。

2018年10月，长江南京航道局成功研发出《长江南京航道局安全生产双重预防管理体系V1.0》（以下简称“双防管理系统”）。该系统创新了安全监督管理模式，有效提升了现场安全管理水平，成为长江航运高质量发展强有力的助推剂。

建设“双防管理系统” 势在必行

扎实推进安全生产工作系统化、规范化、标准化建设，是新时期做好安全生产工作的重要举措。在构建安全生产预防体系方面，长江南京航道局在相关要求的指导下，一直坚持从严、从实、从细做好各项安全工作。

2016年12月，《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》指出：构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防

打好“预防针” 织牢“安全网”

——记长江南京航道局“安全生产双重预防管理体系”

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 田雪莲

工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

2018年4月，长江航道局启动《长江航道维护安全生产风险评估管控技术》研究，为此长江南京航道局深度融合《长江航道维护安全生产风险评估管控技术》研究成果，于去年10月成功研发《长江南京航道局安全生产双重预防管理体系V1.0》，并在长江镇江航道处试点应用。

记者了解到，“双防管理系统”具备风险巡查、隐患排查、日常安全管理三大主要功能，将无线通信技术与双重预防体系建设有机结合，可实现全过程管理，有痕迹追溯。

“四级管理”让“三大功能” 充分发挥

3月7日，镇江航道处人员组织开展安全检查时发现，“宁道标412”主甲板通道堆放了较多的物料和杂物，严重影响人员通行安全及船舶船容，检查组立即使用“双防管理系统”手机端的“隐患排查”功能进行拍照上传。

“宁道标412”工作人员收到问题信息后，立即组织人员对甲板工作面进行全面清理，整改后将现场照片再次上传，检查人员手机端收到整改信息后进行确认。

航道人员告诉记者，如果检查人员认定整改不到位，可对该事项进行驳回处理，直到确保问题整改到位，而以上操作均会在该系统中留痕迹、记时间、便查询。

“双防管理系统”主要负责人、长江南京航道局原副局长张跃彬告诉记者，“双防管理系统”主要由PC后台端、手机客户端和智能巡检点三部分组成。

PC端作为管理后台，进行用户管理，对账户及用户权限进行定义；对智能巡检点名称及巡检内容进行设置，编辑消防器材配置及自检内容；对日常巡检、风险管控、隐患排查情况进行查询及导出分类汇总统计表格；对安全活动日、应急演练情况查询及导出分类汇总统计表格。

手机端是基于公网运行的微信小程序，可进行一线现场操作管理，对常规风险进行巡更检查、对较大及以上风险进行重点管控、对问题隐患实时上传整改、对安全活动日和应急演练情况进行及时记录和上报、对消防器材进行扫码管理。

“智能巡检点”是一种智能芯片，一般布点在甲板、驾驶室、机舱等位置，通过“双防管理系统”微信小程序可以读取该“智能巡检点”的信息数据，并进行

相应的功能操作。

记者了解到，“双防管理系统”由南京航道局一镇江航道处—科级航道处—船舶班组的四级管理模式构成，其中南京航道局、镇江航道处作为管理端，科级航道处、船舶班组作为执行端。

各级安全检查在“双防管理系统”中运行，一线船舶班组则对常规风险进行巡更检查、对重大作业风险进行重点管控、对问题隐患实时上传整改、对安全活动日和应急演练情况进行及时记录和上报、对消防器材进行扫码管理。

试点单位长江镇江航道处还制定了《长江镇江航道处安全风险管控和隐患排查治理双重预防体系管理办法（试行）》，实打实地强化风险巡查、隐患排查、日常安全管理三大功能应用，达到借助新型技术手段切实提高班组安全管理水平的目的。

筑牢“互联网+安全管理” “双重防线”

“双防管理系统”的成功应用，推动了安全管理关口前移、重心下移，形成风险辨识管控在前、隐患排查治理在后的“双重防线”。张跃彬谈到，该系统突出了实时性、真实性，也突出了动态管理和信息管控，实现了安全管理与“互联网+”的有益结合。

他介绍道，“双防管理系统”有助于提升现场安全管理水平，具有安全巡检便捷高效，巡检定

本报讯（特约记者 林上军）8月20日上午，舟山外代公司业务员范旭在电脑上点开“保税船用燃料油”界面，5分钟便完成一艘代理外轮的加油申报，而此时，该外轮还在从曹妃甸驶往舟山的途中。此举标志着全球首个保税船用燃料油加注智能调度系统正式启用。

“以前，申报过程需要通过传真纸完成，纸张传递前后一般需要5个小时。现在代理公司网上提交申报信息，供油企业业务员接单，几分钟内便可搞定。”舟山港综保区保税燃料油调度服务中心工作人员夏静驰介绍道。当天，共有5艘船通过该系统申报加油，加油量达2600吨。

据悉，为提高舟山港域整体供油服务品质和供油调度效率，舟山港综合保税区管委在港航、海事等部门支持下，于去年12月启动开发保税船用燃料油智能调度系统，目前已完成保税供油单据650余份，形成从外轮进港加油至加油完毕离港的整套操作应用。实现了计划申报审批、锚地智能安排、过程实时监控、数据实时记录、异常信息提醒等功能，有效提高了浙江自贸区保税船用燃料油供应的整体管理能力和服务质量。

全球首个保税船用燃油加注 智能调度系统在舟山启用



● 8月20日，记者从长航公安局芜湖分局获悉，该局日前查获一涉嫌非法采矿、非法经营柴油的犯罪团伙，目前该团伙46名犯罪嫌疑人被移送至芜湖市镜湖区人民检察院审查起诉。（吴文俊）

● 8月19日下午，南通如皋水上绿色综合服务区主功能区60米绿色船民服务站和70米绿色应急服务站改造项目正式开工，标志着如皋水上绿色综合服务区进入实质性建设阶段，为实现年内初见成效的目标打下坚实的基础。（樊雪菲 朱鹏）

● 8月21日，由镇江海事指挥中心牵头，12名执法人员水陆并进，对镇江高资水域进行了AIS专项执法检查，现场纠正、查处AIS违法行为。（刘玉宝）

● 8月22日清晨，“苏邮898”船员来到高邮运东船闸下游远调站，希望接电为自己安装船用污水处理器，高邮运东船闸工作人员免费为其接电。据悉，一直以来，运东船闸坚持为船员服务，打造闸船一家亲，拉近船闸与船员之间的距离。（刘静）

● 8月21日，新泰海事局执法人员乘“海巡12267”到李家洲锚地对到港船舶开展现场监督检查和防污染专项检查，要求船方按照规定配齐相关防污文书和设备，做好垃圾收集处理工作，切实提高船舶环保意识。（丁滔）

关于长江下游12.5米深水航道维护疏浚6000方自航耙吸挖泥船建造项目招标公告中招标代理机构名称更正的说明

本项目招标公告发布于2019年8月21日在中国水运报第6版，原招标公告中招标代理机构名称为：武汉千代工程建设招标代理有限公司，现更正为：南京永泰工程咨询有限公司。原招标公告其他内容均不变。特此说明。

人、定时、定责，智能管理风险隐患信息的特点；同时，也是一种创新的安全监督管理模式，有助于落实基层班组主体责任，强化安全监管，助力双防机制真正落地。

——安全巡检便捷高效。巡检人员使用手机端靠近智能巡检点，即可显示当前部位的风险管控内容，也可自主上报风险隐患的图片文字，即时流转风险和隐患信息，各级根据管理要求开展整改确认。

——巡检定人、定时、定责。通过系统设置，明确各级管理人员及船舶班组人员权限和任务，巡检人员未按设定巡检时间前到达现场进行巡检，系统将自动发送提醒短信。智能巡检点不可移动、不可复制，巡检真实有效。

——智能管理风险隐患信息。双防管理体系的应用，颠覆了传统纸质上报程序，运行智能化、信息化，系统将自动发送提醒短信。各类运行管理数据可通过PC端进行筛选提取。

——助力落实主体责任。基层班组是现场安全生产的责任主体，也是风险管控和隐患排查治理的责任主体。通过双防管理体系的运用，解决基层班组“查什么”、“怎么查”、“谁去查”的问题。

——助力强化安全监管。进一步明晰监管职责，在改善监管手段的同时也提高了监管效率，解决风险评估管控和隐患排查治理工作中“管什么，怎么管，谁去管”的问题。

——助力双防机制落地。全面提升安全生产基础保障和整体预防预控能力，把风险控制前移，把隐患排查治理在后的“双重防线”前移，在隐患形成之前，把隐患消灭在事故发生之前，解决一线“防什么”、“怎么防”、“谁去防”。

据悉，该局正在对“双防管理体系”进行优化升级，系统功能拓展等深化研究，下一步拟纳入长江航道局数字航道系统安全应急模块。