

“东极模式”守护“蓝色公路”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 李文 华志波

今年暑期，东极列岛旅游火爆，舟山海事局沈家门海事处主动对接地方政府，推动陆岛交通基础设施建设，构筑信息化监管机制，协同海洋渔业、公安等部门打造偏远海岛联合巡查驻守“东极模式”，整合地方企业和社会救助力量，加快推进偏远岛屿应急救援队伍建设，全力护航东极岛际“蓝色公路”，保障海上客运安全。

事故，对旅客生命财产会造成无法挽回的损失。”

记者了解到，除了非法载客问题，在东极列岛旅游刚刚兴起的一段时期内，薄弱的基础设施也给水上安全监管带来较为严峻的考验。“当时岛上码头也只有两个，遇到南风天气，游客上下船都要靠船员搀扶。”回忆起当时的情形，张成江印象十分深刻。

此外，如客船超载、客运站管理不规范等问题，也都曾不同程度存在。这些问题都成为海事部门需要逐一克服的客运监管的难点和痛点。

建立“安全共同体” 打造“东极模式”

客运码头从2个变为5个，客船从200多总吨换成1000多总吨……面对困难，沈家门海事处建立“共建共治共享共赢”水上交通和水域环境“安全共同体”，联合地方政府及渔政、交通、公安等部门成立联合监管队伍，长期轮流驻守东极列岛，强化基建、疏堵结合、智慧监管，精准施策，探索出了一套偏远海岛暑期客运安全监管的“东极模式”，水上安全形势大为改观。

今年6月12日，方某驾驶“航海者”船从岱山小蒲门渔业码头非法载客11人开航，刚刚到达东极水域，就被联合执法人员查获，这是“东极模式”成效的生动写照。“我们联合监管队伍在每年5月至8月底这一时期，派出12人的监管小队，分成3个执法单元，一组海上巡航、2组岛上巡查，打击非法载客，保障水上客运安全。”张成江告诉记者，在严打船舶非法载客的同时，沈家门海事处还推动成立小型休闲游艇管理协会，对小型休闲游艇实行纳规管理。目前普陀区拥有376艘小型休闲游艇，已经全部纳规。

据了解，在沈家门海事处的推动下，普陀区政府决定对进岛日游客量继续进行控制，并加快推进售票实名制、儿童申报制、网上售票制、岛际居民售票分购制、儿童票预留机制，从源头上控制超载，进一步夯实了水上客运安全基石。

闭环监管 助力“平安乐游”

在沈家门海事处4楼的监控室里，记者看到，所有客运站点、航行船舶、客运码头等关键位置的视频监控都可实现随时调阅，这里俨然

成为一个可以掌控整个水上客运安全监管动态并进行指挥处置的“智慧大脑”。

据介绍，由于东极至舟山本岛航线长，时间长，仅仅依靠船舶自动识别系统和网格化可视系统，已经不能满足旅客安全出行的需要。为实现东极列岛视频监控信息化全覆盖，并与远程监控监管同步推进实施，沈家门海事处主动与普陀区政府相关职能部门对接，推动政府相关部门在客运站、客运码头建设的过程中，将视频监控信息化设备建设同步纳入规划。

“在此基础上，我们先试先行，联合东极海运有限公司、客运站和旅客，构筑信息化闭环监管机制，让旅客可以平安乐游东极列岛。”沈家门海事处处长马金勇告诉记者，就在今年第9号台风“利奇马”来袭前夕，通过信息化监管，海事部门及时协调客运公司，有序疏导旅客出岛，没有发生游客滞留情况。

记者了解到，沈家门海事处还加快推进偏远岛屿应急救援队伍建设，为游客筑牢安全防线。该处在普陀区《海岛医疗包船应急联动实施方案》的基础上，建立了由岛际客轮承担应急救援力量的偏远乡镇应急救援队，成立了“东极岛搜救志愿者队伍”，而东极海运有限公司作为东极唯一一家拥有7艘客船的航运公司，成为“东极岛搜救志愿者队伍”中一支不可或缺的力量，该处积极派遣执法人员深入东极镇走进东极海运有限公司和相关航运企业，开展结对共建、应急演练、专业技能培训等活动，进一步提升了社会救援力量的应急救援能力。

瞄准目标抓落实

江阴海事全力推进「长江生态安全示范区」建设

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 张宪）8月20日，江苏海事局船舶污染防治工作现场推进会在江阴召开，国家发改委基础产业司、江苏省推动长江经济带发展领导小组办公室、长江航务管理局、长江海事局、湖北省港航管理局、江苏省生态环境厅、江苏省交通运输厅、江苏海事局、江阴市政府相关负责人参加了会议。

会上，江阴海事局对外发布，长江江阴段62座码头、7个服务区、1个过驳区、1个锚地，全部高质量实现“一零两全四免费”预定目标。该目标的实现将有力助推江阴长江生态安全示范区建设，为长江大保护江阴实践作出贡献。

据悉，“一零两全四免费”是指到港船舶污染物“零排放”“全接收”，航行船舶污染物排放“全达标”，水上免费交通、免费锚泊、免费生活垃圾接收、免费生活污水接收。

在船舶污染防治推进过程中，江阴海事统一船舶垃圾接收点建设标准、生活污水管线布设标准、码头台账标准，为辖区36家码头单位统一印制了《污染物接收情况登记表》和《污染物接收证明》，统一纳入联单管理。并且推动辖区各码头建立船舶污染物接收台账，建立一码头一档案，实现船舶污染物接收处置“痕迹化”。从去年8月1日起，江阴海事牵头与交通运输、环保、水利等7家单位共同实施电子联单管理，建立全省首家涵盖船舶油污、垃圾、洗舱水、生活污水的电子联单系统，达到船舶污染处置各个环节信息实时上传、监管部门随时可查、随时可以介入，实现船舶污染物接收、转运、处置全过程监管，实现船舶和港口之间、港口和城市环卫设施之间无缝衔接，有效防范船舶污染物“二次污染”。

据悉，江阴海事辖区20艘趸船、21艘公务船艇、12艘渡船全部完成生活污水零排放改造，港内拖轮全部完成生活污水处理装置安装，港内作业船舶污染物排放实现全达标。

针对辖区大量进出新夏港河口小型船舶生活污水直排长江的难题，江阴海事探索实施“江河海统筹一体化”监管模式，与交通运输局、水利局牵头组建清美丽长江党建联盟，开展联合监管，推动建设新夏港河口绿色综合服务区，实现进闸船舶污染物集中接收、据测算，先行先试的联合监管模式将有效解决每年10万余艘进闸内河船舶生活垃圾和生活污水随意排放问题。

肇梧海事深化合作 服务区域经济发展

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 张鑫 钟华伟）8月22日，肇庆海事局与梧州海事局签订《深化服务区域经济发展合作实施细则》，双方将在整合粤桂海事资源、深化海事协作机制、统一海事公共服务标准、协同打好区域污染防治攻坚战、共同加强应急处置能力建设、完善巡航搜救一体化建设、海事人才培养等19个方面开展更为深入的合作。

按照《深化服务区域经济发展合作实施细则》，肇、梧海事将逐步深化海事与地方政府相关部门的安全监管共建、加强综合执法，严厉打击水上违法违规行为；拓宽危险货物和运输船舶数据信息共享渠道，协同打击瞒报谎报、违法夹带危险货物等违法行为；落实《粤桂危险废物跨省非法转移联防联控合作协议》，共同打击

船舶跨省非法转运倾倒危险废物行为；深入推进西江干线肇梧河段船舶大气污染物排放控制区的实施，共同推进交通部门及企业建设完善污染物接收设施；加强应急处置能力建设，推动当地船舶污染应急救援力量、防污染应急处置物资规划、建设；打破粤桂合作特别试验区内地域界限，实现一地报警、两地联动，应急处置成功率最大化的搜救格局。

肇、梧海事还将加强海事调查技术交流，定期开展区域典型事故案例分析与交流，提升事故调查水平。深化船员管理业务交流，提升双方船员管理业务水平。整合粤桂海事信息技术资源，开展海事大数据应用，提高海事监管效能、服务质量和效益。将珠江、西江水域建成全国“智慧海事”先行区。

牢记初心使命把新时代党的自我革命推向深入 知重负重履职尽责敢为善为推进交通强国建设

（上接第1版）他要求，要持续学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，把不忘初心、牢记使命作为终身课题，以自我革命的精神加强领导班子建设，扎实抓好检视问题整改落实，发扬善始善终、善作善成的精神，持续用力。

杨传堂指出，这次专题民主生活会，党组和党组各位同志在对照党章党规找差距的基础上，按照照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病的要求，以强烈的自我革命精神，进行了一次守初心、担使命、找差距、抓落实的政治体检，党组同志思想认识更加统一，大家干事创业的精气神更加振奋，达到了预期目的。

杨传堂强调，要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署，以此次专题民主生活会为契机，扎实推进检视问题整改和专项整治落实，巩固主题教育成果，提高思想认识，勇担职责使命，扎实做好各项工作。针对查摆的问题和不足，

要从6个方面加强整改，一要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以实际行动做到“两个维护”。二要强化使命担当，持续推动交通运输高质量发展。三要坚持以人民为中心，努力建设人民满意交通。四要坚持自我革命，以正风问题的自觉和刀刃向内的勇气扎实开展专项整治。五要坚持强基固本，结合主题教育强化基层基础基本功建设。六要压紧压实责任，推动全面从严治党向纵深发展。

杨传堂强调，下一步，部机关各司局和部属各单位要高质量召开好专题民主生活会，认真抓好各项工作。要扎实做好会前准备，严肃认真开展批评和自我批评，抓好整改落实，真刀真枪解决问题。部党组主题教育领导小组办公室和各巡回指导组要按照分工，严格督促指导到位。

部总师、部机关各司局处级以上干部，部属在京单位党政主要负责同志参加会议。

扎实推进综合督查发现问题整改 加快现代化专业救捞体系建设

（上接第1版）

会议指出，完善交通扶贫项目和资金监管机制，管好用好交通扶贫资金，是落实中央专项巡视反馈意见的整改措施，是推进交通扶贫项目有序实施、打赢交通脱贫攻坚战的重要保障，也是提升行业治理能力的重要举措。要抓好各项措

施落地，指导省级交通运输部门结合本地实际制定具体落实措施，持续加强交通扶贫项目和资金监管，确保完成交通脱贫攻坚任务。

会议还研究了其他事项。在京部领导，部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

三都澳海事8月查扣 20艘违法“两船”

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 钱建斌）8月22日，记者从宁德海事局获悉，8月以来，该局三都澳海事处认真落实上级开展针对参与海上运输的内河船和砂石运输船舶的“两船”专项整治要求，水陆并进、严防死守，查处了20艘违法船舶，并将违法船舶扣押至指定水域进行调查整改，强力震慑了辖区水上交通违法行为。

据介绍，开展专项整治行动期间，该处加强电子巡航，通过值班窗口专人实时监控辖区船舶动态，动静态执法人员信息互通，实现现场执法信息的动态采集和综合应用，密切关注异常船舶动态，对疑似非法船舶进行精准打击。同时，打好“时间差”，集中在中午、夜间等海事现场监管相对薄弱的时段开展巡航检查，通过加派现场执法人员加大辖区砂石点、施工作业点的巡查频次，根据每天的潮汐情况，进行“海上查、岸上堵”。此外，主动联合海警部门，不定期开展联合执法行动，将违法船舶押至指定扣船点并派人看守直至处罚整改到位，对无证驾驶人员及时取证移送。

“截至目前，已有15艘违法船舶接受调查处理，累计罚款64.74万元。”三都澳海事处处长尤金德表示，下一步，该处将继续强化现场巡航执法，进一步深化“两船”专项整治行动，对各类违法行为持续保持高压态势，努力保障辖区水上交通安全形势稳定。



8月21日下午，参加第七届“两岸青年学生南海主题夏令营”的25位师生来到海南海事局参观，并与海事管理人员就海事职能、海上救助、海洋权益维护等问题进行了交流。图为来自清华大学、北京大学、台湾政治大学、台湾师范大学等两岸知名高校及研究机构的学生们认真倾听海事人员的讲解。

汪蓓 何志成 摄

加强监管 优化服务

天津海事畅通海上LNG运输大动脉

□ 全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲

海里，清理航道内非法渔网201起、劝解渔民自行回收渔网242件；驱离非正规船舶37艘次。通过1年多的全力治理，大港区海上通航环境得到了极大改善，大大消除了渔船、渔网碍航、渔船碰撞隐患，有力保障了LNG海上清洁能源大动脉畅通。

中石化LNG码头接卸的LNG都是从国际市场购买的，由国际航行船舶承运。为全力保障LNG船舶进出港，在LNG船舶交通组织工作上，海事部门始终秉承“船舶零待时，保供零延误”的原则，优先安排进出港，同时通过雷达全程跟踪监控、科学优化交通管制时间等措施，将LNG船舶进港到靠妥的交通管制时间从4—5小时压缩到2—3小时。大大提高了航道通航效率，码头接卸LNG船舶的艘次从以前的每月4艘提高

到最高每月10艘，创造了大型LNG船舶单月接卸记录。

同时，大港海事局还开通了LNG船舶进出口岸审批绿色通道，优先办理LNG船舶危险货物进港审批、进出口岸查验等一系列手续。

“我们将LNG船舶危险货物进出港审批时限由规定的24小时，压缩到2个小时。”大港海事局负责政务受理的副主任卢峰峰介绍说，LNG船舶卸完后之后，船方代理提交出口岸查验手续，大港海事局立即开展出口岸查验审批，为LNG船舶节省了大量时间成本，确保其赶上当天航道“首班车”，第一个出港开航，LNG船舶“即停—即卸—即离”基本实现。

安全是发展最核心的基础，在抓效率的同时，天津海事局也狠抓应急保障能力建设，随时做好应急准备。

中石化LNG码头投入使用前，大沽口海事局就组织开展了大港港区海陆空综合演习，全程模拟危化品船舶溢油、船舶火灾、人员救助等应急状况，检验港区应急处置能力。LNG码头投产后，大沽口海事局第一时间开展LNG船舶紧急撤离桌面推演，查找LNG船舶应急处置中存在的薄弱环节，并联合专业院校开展LNG船舶事故应急救援课题研究，提升港区应急救援机制，随时做好应急处置准备工作，为LNG船舶进出港筑牢海上安全防线。

在天津海事人的护航下，目前，中石化LNG码头累计接卸LNG671万吨，相当于5300万户居民一年的用气需求，为京津冀地区能源结构转型升级、打赢蓝天保卫战奠定了坚实的基础。