

长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区由五条趸船组成,是内河最大的水上绿色综合服务区。
王婷婷 摄

呵护一方碧水 水上垃圾分类在行动

8月21日,随着操作人员拧开污水连接口,按下启动按钮,船舶生活污水流入污水接收船。这是江津船舶污染物接收处置船在路电码头接收船舶垃圾的一幕。自6月上海宣布实施强制垃圾分类开始,全社会有关垃圾分类的话题热度不减。其实在水运行业,垃圾分类的工作早就走在前面,在远洋船上,按照国际海事公约,严格的垃圾分类与排放管理早已成为船员们工作和生活的一部分,如同一日三餐般自然。在我国内河水域,交通运输部海事局2018年公布了最新版的《内河船舶垃圾管理计划》及《内河船舶垃圾公告牌样本》,要求内河船舶、码头遵照执行。今天我们就把视线投向江河、港口、码头,跟随海事、港航、船闸等工作人员的脚步,看看水上垃圾分类是如何做的。

提高船员环保意识

近年来,随着全社会环保意识的增强,地方政府及交通运输部主管部门对内河船舶污染防治工作愈加重视。在增加专业设施和人员做好垃圾接收工作的同时,海事、港航等职能部门加强了对长年生活在内河上船员的宣传教育,提高船员的环保意识,并用法治加以监督约束。



▲青浦区地方海事处开展“垃圾分类,你我同行”志愿活动。
管登红 郭莉芬 摄



▲8月15日,绍兴市德清县地方海事执法人员向船员们宣传、指导如何准确进行垃圾分类。
倪立芳 摄



▲8月20日上午,福州市地方海事局水口海事处的工作人员向船员们讲解船舶垃圾分类知识。
杨家威 陈明东 摄



▲8月20日,徐州地方海事执法人员对过境船舶开舱检查以防固废、危废垃圾进入本辖区。
贾传军 摄

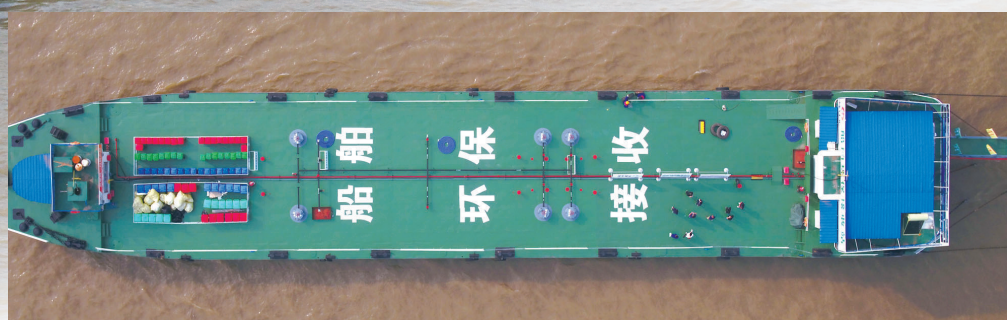


▲徐州市政府投资建造的多功能船舶污染物接收船。
贾传军 摄



“船舶污染物主要分为含油污水、生活污水、船舶垃圾三类。如果不能及时接收到港船舶垃圾,部分垃圾就可能影响长江水域清洁,威胁沿江居民的饮用水安全。”

为过往航船提供垃圾接收服务



▲位于长江南京段栖霞龙潭水道129号黑浮上游200米处的长江汇兴隆洲水上绿色综合服务区,专门设立了75米长、13米宽的“油趸 1001”平台船用于环保接收,为过往航船提供油污水接收和免费的船舶垃圾接收、生活污水接收、厨余垃圾降解等4项水上环保处理服务。
王婷婷 摄

打造绿色港区

【山东】

今年以来,青岛港集团将垃圾分类作为打造世界一流的智慧港口、绿色港口的重要内容,研究制定了垃圾分类管理标准,并下发了《青岛港集团港区生活垃圾分类工作方案》等指导文件,构建长效机制和标准化管理模式,初步形成了工作体系。为建低碳绿色港口,青岛港25个基层单位1.5万余员工践行垃圾分类“港区标准”。港区还配备了2辆餐厨垃圾运输车、1辆有害垃圾车、1辆可回收垃圾车以及2辆其他垃圾车。



▲青岛港区内的各类垃圾桶通过颜色区分开来。
杨柳 摄

【天津】

一直以来,新港海事局船舶安全检查中心积极开展大气污染防治和水污染防治等专项检查活动,以及船舶垃圾监督检查工作,开创PSC检查“绿色清单”。

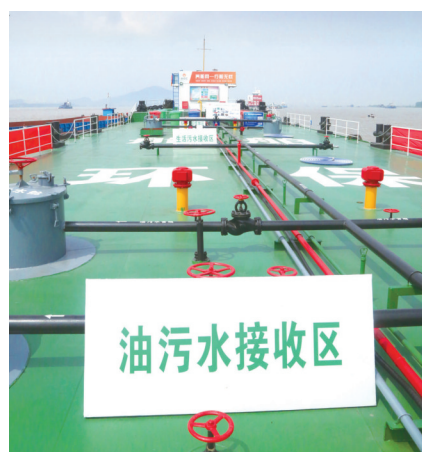


▲▼8月21日,天津PSC检查官对照清单,对船舶垃圾记录簿、垃圾管理计划以及船舶垃圾站进行检查。
杨柳 李舒俊 李守超 摄



▲8月21日,天津PSC检查官对照清单,对船舶垃圾记录簿、垃圾管理计划以及船舶垃圾站进行检查。
杨柳 李舒俊 李守超 摄

【江苏】



油污水接收区



▲▲趸船上设有八个仓,最多可一次性接收油污水800立方米、生活污水400立方米以及船舶垃圾60立方米,定期通过有资质的垃圾接收单位送上岸统一处理。
王婷婷 朱亦乐 摄

【重庆】

1艘接收船,3处接收口,4个公益接收点,19家港口企业在码头区域进行靠港船舶的固体垃圾和油污水接收,组成了江津区“13419船舶污染物接收行动”计划的全貌。重庆江津区29艘趸船(企业趸船18艘,公务趸船11艘)的固体垃圾、生活污水、油污水全部由该公司接收船进行接收转岸处理,江津水域各类趸船实现了“零排放”。



▲船舶接收单位正在开具船舶污染物接收处置联单。

▲江津船舶污染物接收处置船。

重庆江津港航管理处供图

【三峡库区】

8月22日,三峡海事局按照《宜昌市船舶污染物接收、转运及处置监管联单制度(试行)》和《宜昌市船舶污染物接收、转运及处置联合监管制度(试行)》等文件要求严格监管船舶污染物接收、转运、处置过程。



▼海事人员对垃圾的接收过程进行监督检查。
林海 摄



▲垃圾接收船在待闸锚地准备接收待闸船舶上的垃圾。
林海 摄