

偏远海岛上的“民安红”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 华志波 文/图



民安公益救援队部分队员合影。

岛民家里有急事，他们随叫随到；台风恶劣天气，他们24小时执勤备勤；游客落水遇险，他们冲锋营救；船舶失火、水厂抢修，他们每战必到……

在远离舟山本岛的枸杞岛上，有一支无人不知的救援队伍，它由一群意气相投的退伍军人领头成立。经过三年发展，已成为舟山嵎泗海域唯一的一支民间海上救援力量，成为这片海域水上安全的守护者，被人们亲切地称为“民安红”。8月16日，记者来到枸杞岛，专访了这支队伍。

游客平安的守护人

2016年，来枸杞旅游的游客越来越多，不时会有游客遇险。“我们自身就是做旅游的，看着游客遇险，我们就跟几个朋友一起商量，能否成立一个救援队，让游客安全得到更好的保障，也能让岛上的旅游发展环境更好。”民安救援队长孙雷军告诉记者，经过多方联系，2016年7月，他们一共7人，正式成立了民安公益救援队。

救援队成立之后，一度面临装备缺乏、人才缺乏的困境。

“我记得第一次救援，我们手里就只有一个救生圈和一根绳子。”回忆起救援队发展，队员汤可可十分感慨。他说：“我们队员就有钱出钱，有力出力，一起克服困难。”汤可可透露，救援队靠着团队成员自掏腰包和极少的企业赞助，慢慢发展壮大，如今有16名正式队员、5名预备队员和5名志愿者，“我们还把她自己的3艘游艇和2艘船舶作为救生船艇。”

“这两年来枸杞岛的游客量越来越大，我们在高兴之余也有不少担心，怕相对落后的医疗、救援条件为游客带来不便。自从有

了‘民安队’这个民间救援力量，有的困难就迎刃而解了。”嵎泗县枸杞乡党委书记王燕说，政府财力人力有限，消防队也只有一个人。现在，救援队成了枸杞乡党委政府的好帮手，一旦有什么事情，都会第一时间想到这支民间队伍。

王燕告诉记者，2018年春节期间，返程高峰客流大，救援队派4名队员出勤，现场安保，维护现场。那年除夕夜“山海奇观”附近禅寺香客人员密集，消防、治安隐患交大，救援队派10名队员带着救援车一辆、空气呼吸器2台、水弹10个，还有水带和灭火器等设备现场备勤，参与现场安保工作，直到凌晨4时。

岛民心中的“民安红”

说起救援队，渔民毛阿明一脸感激。那是去年2月19日，海上风力达9至10级，气温接近零摄氏度，他的小船螺旋桨被绳缆缠住失去动力，船撞礁石破碎，毛阿明落水，手机无法使用。其间他奋力爬上礁石，由于气温低，他一度几平休克。当时由于天气原因，附近也无船只经过，好在他身穿红色羽绒服，汤可可带队员在枸杞后头湾帮

地巡逻时，用望远镜扫到三横岛上有不正常红点，开船抵近才发现是落水渔民。他们立即实施救援，毛阿明被安全转移。

被营救后，50岁的毛阿明一把拉住救援人员的手，因为感觉到自己终于脱离生命危险，不禁失声痛哭。“平时遇到恶劣天气或海况时，我们都会进行巡查和巡逻，就是为了能够及时处置像毛阿明遭遇的类似的突发险情。”汤可可说。

走在枸杞岛上，记者发现到处都有这支救援队的联系方式，而对于岛上的居民来说，这些联系方式和110、120一样，可以随时随到。

提起救援队，在杭州工作的朱佩佩一脸感激。那是2017年11月的一天，她正在和60多岁的母亲通电话，讲着讲着，电话那头没有声音了。

“是小汤吗，我妈妈可能出问题了，能不能帮我去看看。”朱佩佩赶紧打电话给汤可可。

“别着急，我们马上去。”接完电话，汤可可和3名队员立刻跑到老人家中，并强行打开门。一开门就发现老人已晕倒在地上。汤可可迅速给老人做心肺复苏，另一位队员俞兰则马上给乡卫生院打电话，老人很快被送过去。医生说，老人是因心肌梗引起全身抽

搐，如果再晚一点，就会有生命危险。

如今，岛上居民一旦遇到险情，第一时间总是会联系到救援队，而救援队也因为救援得力，成功帮助居民化解许多险情，成为了居民们心中的“民安红”。

应急救援的先锋队

救援队不仅是居民与游客安全的坚强保障，也成为了岛上应急处置和救援的先锋队。

说起应急处置，汤可可对2017年1月的一场船舶失火救援印象深刻。他回忆，当时执勤队员接到电话，导航站附近有船只因电焊花引起失火。他们马上出动救援车2台，7名队员带着消防装备，10分钟后就到达现场，实施救援。

由于船机油箱随时可能爆炸，队员们不顾烫伤危险奋力扑救，4只着船机油箱，最后抢出2只。队员处置完现场，险烫得不敢摸，之后有3位队员因洒水湿身受凉，患了严重感冒并发烧。

就在今年，岛上的自来水厂吸水口被堵塞，救援队又接到了水厂的求助电话。二话不说，救援队队员立即奔赴现场。

“毕竟这关系着岛上居民们的饮水安全。”汤可可介绍，到达现场后，吸水口堵塞处位于半空之中，只有通过绳索将人悬在空中才能维修，但因螺丝生锈难以破拆。“我们只好将堵塞处截掉，换上新的管道，几个小时作业下来，悬在空中的队员浑身乏力，自己已经不能爬上来，最后是通过绳子拉上来的。”汤可可说。

从2016年成立的“一穷二白”到现在“专业过硬”，现在这支队伍人员还在逐渐扩大，有的还是外来新居民。

“平时我们开展各种理论培训、救援技术训练、医疗急救培训等，在当地企业、社会公益人士和乡政府的共同支持下，救援队伍战斗力持续增强。”孙雷军希望，未来能够有更多的人参与到公益救援工作中来，为岛上居民和游客提供更加可靠的安全保障。

如果把船舶构造比作“钢铁丛林”，那么验船师就像是“钢铁丛林”中的啄木鸟。邵亮就是这样一只杰出的啄木鸟。

他是全国注册验船师，中共党员。多次被评为镇江市地方海事局先进工作者、优秀共产党员、年度考核优秀。2018年，他荣获镇江市“最美交通人”提名奖，被评为镇江市交通海事系统“最美验船师”。代表他长期潜心研究成果的学术论文多次在国家级核心期刊发表，其中《船体结构焊接变形的原因及控制方法》获得2015年苏皖海事系统论文评比三等奖。

艰苦环境 磨练敏锐“鸟喙”

手持电筒、头戴安全帽行走在黑暗、狭小的船舱空间里，手电筒的光亮被无尽的黑暗吸走，只剩下眼前的一小块光斑。弯着腰，挪着步，脚下还有好几个临时焊接未剪裁、突出的钢板接头“绊人桩”。走到船尖舱处，人只能在钢板上爬行，而头顶也有许多钢条，更需当心。

在这样的环境中，邵亮开始了他一天的工作——查找一个个影响船舶“健康”的病灶。

每次船舶检验需要检查的部位都很多：每一块钢板的焊接情况、施工是否与图纸相符、工艺是否合理……特别是头顶部的钢板接缝，需要仰躺着进行检查，铁锈碎屑会不时地落在满是汗水的脸上。“掉进嘴里，是纯正铁的滋味。”邵亮打趣道，“不过铁屑要是掉进眼睛里了，那可不好受哦。我怕把眼睛揉坏了，就只能忍着干瞪眼，指望眼泪能把铁屑‘逼’出来。”

黑暗中的封闭船舱，四周全是热乎乎的铁气，热气在黑暗中蔓延。会让人喘不上气。船舱里静悄悄的，只听得自己的喘息声、心跳声，偶尔还有汗水滴落在钢板的声音。有时，船舱里会遇到有毒的小虫子，被它叮咬一下，整块皮肤马上红肿起来。有时，舱内开始油漆，那呛人的味道让人头昏脑涨，酷暑时节更是让人难受。

“在闷热的船舱里工作叫‘红烧’，夏天在甲板上检验叫‘清蒸’。六年来，我都是这么过的，习惯啦。”邵亮笑着说。

邵亮在这样的工作条件下，爬行着测量每一组数据，用数据和图纸上的数值对比，用敏锐的观察诊断船舶的质量，六年如一日，练就一身本领。

过硬本领 成就“金字招牌”

六年的验船师生涯，邵亮一直守护着船舶建造质量安全，完成了组织和领导交办的一项项艰难、复杂的船舶检验任务，无一出现差错。同事们都称赞道：“一条船交到邵亮手里，你就放心吧。”邵亮也成了镇江市地方海事局的一块“金字招牌”。

船东们说，“我们看中的，就是邵亮这块金字招牌。”

2016年，浙江一名航运企业老总原本打算北上寻找船厂建造船舶，当他路过镇江时，突然想到邵亮，便当场拍板，决定由他负责检验的镇江振兴海洋船舶重工有限公司建造一艘海船。

镇江某乡镇船厂的总工程师于大庆告诉记者，不少浙江老板来镇江造船，就是因为有邵亮这个“金招牌”。“邵亮的团队负责检验的船舶，质量那是相当好，提高了我们船舶的性价比。经他手检验的船能比其他同类船舶卖出更高的价，我们不找他找谁？”于大庆说。

全心服务 只为船舶按时下水

船东们看中的不仅仅是邵亮技术过硬、严格检验，更是他的用心服务。邵亮全心全意为船厂服务，船东有目共睹。

2018年7月的一天上午10时许，在造船工地，烈日炎炎，骄阳似火。邵亮在船甲板上走了一圈后，手中温度计显示的湿度在56℃，而将温度计摆放在甲板上仅仅5分钟后，显示温度为66℃。从甲板上拿起温度计的低头之间，汗如雨下滴落在甲板上，瞬间就蒸发了，只留下七八个圆形的痕迹。

这一天，为了确保船舶按期顺利下水，他像往常一样，穿着厚厚的工作服，脚蹬大头皮鞋，屈身爬到了密闭的船舶双层底里进行检验。2小时后，他从舱底钻了出来，整个人像是从水里捞出来的，厚厚的验船服湿透了。

同事大吃一惊，“老邵，你居然进去了两个小时都没出来？”

“是呀！”他一边擦拭着汗水，一边露出了欣慰的笑容，“这下应该没问题了，明天可以下水了。”

经过邵亮检验过的船舶涉及散货船、油趸船、甲板货船、铺排船、自卸式砂船、集装箱船、吸泥船等近20种船舶类别，多达上千艘。他总是宁可以自己多吃点苦头，也要保证船舶能够按期安全下水，“船能按时下水，我就感到幸福。”

一次，镇江某乡镇船厂为了追赶进度，加快了施工进度。邵亮听说这事后，也相应调整了自己的工作安排时间表。为了保证船厂的正常施工，做到检验及时，他索性跟施工队吃住在一起。有时船厂人员不够，他甚至自己拿起电焊枪，为船厂当起了电焊工。他总是在保证检验质量的同时，参与船舶现场施工，为船厂做些力所能及的事情。

有一天，他在漆黑的船舱里验船时，一不留神，厚厚的工作鞋竟被7厘米长的钢钎穿透，鲜血涌出，把鞋袜浸透了，豆大的汗从额头冒出。担心影响船东的进度，他忍着剧痛，没告诉别人，自己简单包扎后，悄悄地独自驾车1个多小时到医院治疗。治疗完成后又赶回来接着工作。

看到他走路一瘸一拐的，有船工问道：“邵工，你怎么啦？”邵亮回答说：“没事，脚一不小心挂了一下。”船工却看到了被他脱在一旁浸水的袜子，执意要他把鞋子脱了看看，邵亮拗不过，只好说：“我已经去过医院啦，没什么事，大家继续加油工作吧。”

他的行动，深深打动了船厂工作人员和船东。该船厂副总感动地说：“能碰到像邵亮这样的验船师，是船厂的福气，我们没有理由不生产出高质量的船舶。”

每一艘船成功下水凝聚着验船师数十次、数百次的心血和汗水，“每当看到自己检验过的船下水时，心中莫名的会有些激动。激动并不因为我们做出过什么，而在于我们没有辜负过什么。”邵亮说。



邵亮（右一）与同事在工作中。 镇江海事局供图

江边有位“拼命三娘”

□ 全媒体记者 杨雪 通讯员 肖奇

八月，酷暑难耐，在九江新港——江洲的“九江渡0008”客渡船上，正在带队开展渡运安全维护的九江海事局副局长周蔚伟发现一小女孩脸冒虚汗、面色苍白，几乎晕倒。她判断小女孩应该是中暑了，当即让渡船船员找来“十滴水”喂其服下，然后又为女孩刮痧。经过一番紧张救助，女孩脸色逐渐红润并恢复意识。围观全程的一位老大爷说：“这得上电视啊。”

像这种助人为乐的事情，在周蔚伟身上很常见。生活中的她热心公益，是九江市“劳模志愿服务队”成员，经常参与帮困助学、扶老助残献爱心，和工作中的她，作为基层单位少有的女干部，对待任何工作都一丝不苟、拼尽全力，这使得她在单位获得了“拼命三娘”的绰号。2015年，周蔚伟被评为“江西省先进工作者”。

不畏艰苦的“女汉子”

在海事基层奋斗了20多年的周蔚伟，早就练成了一身的“功夫”——顶酷暑，冒严寒，爬船头，下机舱——她自嘲自己是个“女汉子”。

今年，受长江流域持续强降雨等因素影响，长江干线下游水位持续上涨，九江段水位超警戒水位。

长江九江段29号闸口是九江海事局的责任闸口。7月14日下午，接九江市、区城防指挥部紧急通知，九江海事局启动29号闸口上堤驻守，开展24小时巡堤查险。

“防汛抗洪现在是头等大事，大家千万要克服麻痹大意思想，打起十二分精神来，全力打赢这场攻坚战。”7月18日晚，周蔚伟和正在闸口开展防汛驻守的同志说道。

防汛期间，九江连续多日发布高温预警，开启了“烧烤模式”，气温持续在38度以上，防汛棚里的温度更是达到了40多度。

7月20日正午，正值周末，骄阳如火般猛烈地炙烤着大地。“这么热的天，防汛棚里值守的同志该有多热啊！”周蔚伟想到这，快速地扒了



周蔚伟（左一）在渡口帮助群众。 九江海事局供图

两口饭就往防汛值班点赶去。“同志们辛苦了，大家再坚持一下，这场大战我们很快就能抗过去了。”周蔚伟擦了擦额头的汗珠，鼓舞大家说道。

闸口值守近九天时间里，周蔚伟一有空就往值班点跑，和值班人员同甘共苦，为大家加油鼓劲。高温下值守人员的热情丝毫未减，他们昼夜奋战，守护江堤，圆满完成了责任堤段的安全值守任务，受到了九江城市防指和浔阳区溢浦指挥所的一致认可。

“海事人由于工作的性质，身边接触的大部分都是男同志。我认为这时候不应该娇弱，应该‘巾帼不让须眉’，证明咱们女同志也能在海事干出一番天地。”说到这里，周蔚伟略带羞涩。

选择海事就是选择了责任

在周蔚伟的微信里，有这样一段文字：“节假日我们坚守在现场，其实谁不想陪着父母家人朋友一起过节？但是职责所在，既然选择了海事，就是选择了责任。”

每逢春节、清明、五一、国庆等特殊时段，周蔚伟就会与执法人员

一起在客流量最大的新港渡口盯防，寒来暑往，任劳任怨。

2017年大年三十的上午，新港辖区江面大雾渡船禁航，新港渡口在短短一个小时内积压了千余群众和几百台车，周蔚伟与同事一如既往守在渡口。

当大雾散去第一班渡船准备开航时，少数摩托车主不顾渡船限額，强行往渡船甲板上冲。周蔚伟立即抓住其中一辆车的车把手，用身体挡在车前，阻止摩托车主们强行登船。

周蔚伟的手背被车子蹭破，鞋被江水打湿，但她没有寸步退让。她义正辞严的给大家讲道理，摩托车主们被说服，纷纷回到岸边。就这样，一趟趟渡船来来去去，周蔚伟一直穿梭在人群中维护秩序。看到此景，九江县航运公司经理由衷感叹，“作为一名女同志，她能够做到这样很不容易，我们打心眼里佩服！”至今，周蔚伟左手还留有一块小疤痕，她笑着说这是“光荣的印章”。

当面临紧急情况时，周蔚伟也都是积极救助。有一次，一名装卸工人在“皖安江货9578”轮作业时

不慎坠落，一根50厘米长钢筋贯穿右侧腰部，生命危在旦夕。接到报警，周蔚伟立即跟随海巡艇赶往现场，并及时联系120。伤者因为失血过多，身体极度虚弱，周蔚伟立刻脱下自己的海事制服盖在伤员身上，帮他御寒，她却穿着制式衬衫在江风中瑟瑟发抖。当海巡艇靠岸后，周蔚伟又和同事一起将伤者抬至救护车上。在医院里，获救工人拉着周蔚伟的手流泪水：“我是家里经济支柱，是海事救了我的命，更是救了我全家的命。”

“您别担心，有我在！”

路遇受伤老人扶不扶？“在我的字典里，没有扶和不扶，只有‘予人玫瑰，手有余香’。”经常助人为乐的周蔚伟这样说道。

2016年8月，九江的天气已经闷热得似蒸笼一般。如往常一样赶着上班的周蔚伟在路上发现一个正扶着栏杆喘气的老人。周蔚伟连忙赶上前去，搀扶住老人询问情况。原来这是位已经85岁的老太太，早上从福利院到附近寺庙上香，走到码头附近迷路了，又不小心摔了一跤，此时已经是寸步难行。周蔚伟马上联系了老人的家属。

“我离那边实在是太远了，我赶过去还要些工夫，怎么办呢？”电话那头，受伤老太太没办法及时赶来的女儿急坏了。“您别担心，有我在。我会照顾好您母亲的。”周蔚伟挂了电话，随即叫上当班的同志，将老人送到了附近医院并一直陪伴左右，直到老人家属赶到医院，交接妥当。

老太太嘴里连声谢谢，家属也是十分感激：“老人家摔伤了，今天气温又这样高，若不是海事同志伸出援手，老人家的后果真是不堪设想，太感谢你们了。”

周蔚伟从不宣扬这些事情，但大家都心知肚明，她用自己的力量，让“海事蓝”在百姓心中变得鲜亮起来。

2018年，九江海事局“周蔚伟劳模创新工作室”正式建成。在以周蔚伟为代表的劳模们的影响下，一位位真诚奉献的九江海事人用赤子情怀守护着辖区的安宁，他们用风雨无阻坚守着水运的安全，用青春无悔书写着壮美的篇章。