

海事部门严阵以待防御台风“白鹿”

□ 全媒体记者 陈俊杰 王有哲 龙巍 通讯员 戴海智 王文 陈惠萍 吴嘉

8月24日夜间至25日早晨,今年第11号台风“白鹿”在福建惠安至广东汕尾一带沿海登陆。25日9时,台风“白鹿”中心移至福建省诏安县境内,中心附近最大风力9级。目前,“白鹿”以每小时25公里左右的速度继续向西偏北方向移动,强度逐渐减弱。自8月21日台风“白鹿”生成,广东、福建、浙江等地的海事部门与当地气象等部门紧密合作,严密监控台风动态,并采取了一系列安全防范措施,确保了台风过境期间海上通航秩序稳定和人民生命财产安全。

旅客的全部疏散工作,总计疏散旅客2292人,其中南鹿至鳌江11个航班,共疏散人数1898人,南鹿至瑞安4个航班,共疏散人数394人。目前,温州海事部门正密切关注台风动态,加强防台应急值班,各项防台措施均已落实到位。

广东 “一对一”点名提醒船舶

面对台风来袭,广州海事局落实防热带气旋应急预案,制定24小时防台应急值班方案,密切跟踪台风“白鹿”的路径动态,通过VHF甚高频向辖区各船舶播发台风动态信息及辖区安全信息,提醒各船舶按照相应应急预案落实防台措施。广州船舶交管中心、各海事处值班室值班人员密切监视水域通航情况与辖区船舶动态,有针对性地对重点船舶实施交通组织和管理,及时掌握在港重点船舶情况。其中,潮州海事局在台风过境期间迅速采取措施,全面落实“赶、锚、固、守、救”措施,确保了台风期间辖区安全无事故。

8月23日10时,潮州海事局启动防台Ⅳ级应急响应,20时启动防台Ⅲ级应急响应,24日14时启动防台Ⅱ级应急响应。潮州海事局提前通过广东智慧海事监管服务平台、CCTV和现场检查全面摸清辖区在港船舶情况,掌握船舶靠离泊计

划。通过发放《防台安全告知书》,以“一对一”点名提醒等方式督促船舶提前选择安全水域防台,要求在港防台船舶加强值班值守,提醒沿海无动力船提前加强系固,内河船舶及时到内河遮蔽水域防台并落实加固措施。

台风过境期间,潮州辖区282艘运输船舶均已到防台锚地水域避风并落实防台措施;渡船、施工船舶均已全部停航、停止作业。共计出动执法人员125人次,船艇20艘次,车辆35辆次。同时,及时通过智慧海事平台、手机短信平台向辖区航运公司、船舶等单位发布安全预警信息,通报台风动态及气象预报,督促落实防台安全措施,已累计发布预警信息11038条。

8月25日上午,潮州海事局副局长李惠先带队检查辖区船舶防汛情况,督促船舶经营人和值班人员要加强警惕,密切关注水情变化,确保船舶防汛万无一失。潮州海事局表示,将全面做好台风登陆后的风险管控,维护好现场通航秩序,并加强对船舶防汛工作的检查力度,保障辖区安全形势持续稳定。

福建 72小时值守待命

据介绍,台风“白鹿”是今年首个

登陆福建省的台风。8月25日7时25分,台风“白鹿”在漳州市东山县登陆,登陆中心附近最大风力10级(25米/秒),中心最低气压988百帕。记者从福建海事局获悉,自8月22日12时该局全面启动防台四级响应以来,福建海事连续72小时值守,严阵以待,全面强化落实防台各项措施。

据介绍,漳州作为福建省此次受台风影响最大区域,漳州海事局于8月24日9时30分率先进入二级防台应急响应,并成立2支防台应急小组,分别奔赴东山、龙海基层一线支援防台,执法人员24小时值守,密切关注台风动向,特别对于辖区危险品船舶、施工船、长期锚泊船、客渡运船舶、载运钢材、砂石及易流态货物船舶进行重点提醒与监控,提醒过往船舶避开台风影响区域。

此外,针对台风影响较大的泉州沿海,泉州海事局执法人员兵分多路,督促辖区船舶、码头、水工作业等涉水单位落实防台抗台措施,要求锚泊船舶防台期间要勤测船位、注意收听防台信息,加强锚泊值班。

据悉,防台以来,福建海事局周密部署,强化水域巡查,落实船舶防台,共计投入执法人员829人次,执法船(车)332艘(台)次,监督检查船舶686艘次,排查治理安全隐患123起。

全国首个国际海员服务基地将花落大连

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王寒

本报讯 8月23日,辽宁自由贸易试验区大连片区管理委员会与大连海事大学、大连海事局、辽宁省船员服务行业协会召开提升大连自贸片区国际海员服务工作会议,并签署战略合作协议。根据协议,四方将共同建设大连自贸片区国际海员综合服务基地。基地集海员俱乐部、金融和保险服务站、法律咨询中心、劳务信息中心、体检和医疗服务站于一体,参考国内外国际化海员综合服务中心建设和经营模式,实现海员就业、休假、医疗、培训和考试一站式便利服务,吸引国内外高素质海员在大连自贸片区注册,打造大连东北亚航运中心海员服务品牌。

同时建设的还有大连自贸片区国际海员人才信息和咨询中心。据了解,信息中心具备人力资源信息和数据的收集和交换、海员劳务市场分析和预测、海员管理法规更新、海员职业信用和服务机构信用档案建立等功能,以掌握海员人力资源基本情况。

此外,为吸引国内高水平海员培训机构、知名劳务和船舶管理机构进驻自贸片区,大连自贸片区管委会将结合国际海员服务基地和海员人才信息和咨询中心的建设,对从事海员培训、劳务和船舶管理的服务机构进驻自贸片区给予对区级经济贡献60%的运营扶持资金,扶持期3年。

同时,将对新、特、大型船舶和表现优异的管理级高级船员在自贸区就业、落户、子女教育等给予优惠政策,对个人所得税区级经济贡献部分给予扶持奖励,扶持期为3年。(刘舒)



青岛海事举办主题教育青年演讲比赛

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王寒)为扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,引导广大青年职工脚踏实地、主动作为,日前,青岛海事局举办了“不忘初心跟党走 青春奋斗正当时”青年演讲比赛,来自青岛海事局的8组选手参加了此次比赛。比赛现场,参赛选手围绕比赛主题,立足海事工作,从不同侧面讲述了身边平凡而感人的典型事迹,畅谈了对“不忘初心”、“海事梦”的独特见解。

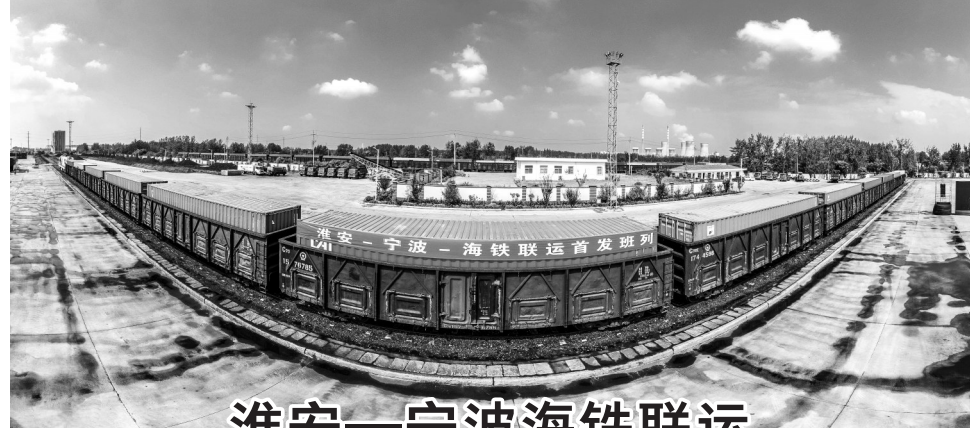
经过激烈角逐,海巡执法支队姜超的《为祖国去巡航》获得一等奖,黄岛海事处李前前和董瑞德《守海事初心担青春使命》、大港海事处王宇爽《不忘初心跟党走,使命担当新时代》获得二等奖,局机关郑明浩《青春须奋斗,使命终不忘》、交管中心李鹏《初心似水,奋斗如歌》、前海湾海事处徐涛《把握青春年华,不负初心使命》获得三等奖。

据悉,下一步,青岛海事局团委将深入贯彻落实习近平总书记新时代中国特色社会主义思想,不忘初心,牢记使命,为海事事业发展矢志奋斗,以积极的精神风貌和务实的工作作风向中华人民共和国成立70周年献礼。

四川凉山州地方海事开展重走长征路主题党日活动

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 邹航宇 乃保阿化)为庆祝中国共产党成立98周年,迎接祖国70华诞,近日,凉山州地方海事局党支部前往会理会议遗址,与会理县地方海事处党支部一起寻访长征遗迹,缅怀革命先烈,开展了“重走一段长征路”红色教育主题党日活动。

面对鲜红党旗和纪念碑,党员们庄严宣誓:“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程,履行党员义务,执行党的决定……”活动现场,党员们参观了红军的会议遗址,并聆听座谈,聆听一个个长征路上的故事,思绪随着一段段文字、一尊尊塑像和一幅幅



淮安—宁波海铁联运班列开通

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 杨雪程 璐 实习记者 于之淇 通讯员 王昊 孙铁成 左露露 杨雨钱)8月22日上午11时,淮安至宁波海铁联运项目外贸直达班列正式开通。一趟满载太阳能板等货物的列车从淮安新港缓缓驶出,发向世界第二大港口——宁波港。据了解,淮安市海铁联运班列抵至宁波港后,继而将发往中东、欧美及大洋洲等全球各地。与传统汽运模式相比,该班列可节省运输时间近20%,同时有效减少二氧化碳排放量。

淮安地处苏北中心地带,有着较强的工业及农业基础。2018年淮安市市进出口总额达到50.1亿美元。但外贸运输略显单一,以公路、水路运输为主,环保上与国家提出相关要求不符,水路运输又受天气、航道、船舶、闸口等影响较多,运输时效得不到保证。淮安新港是

长航公安黄石分局破获系列涉砂诈骗案

本报讯(通讯员 长俊)近日,长航公安黄石分局抓获一涉砂诈骗团伙的五名犯罪嫌疑人,并追回部分赃款返还给受害船主。

长航公安民警通过审讯了解到,自今年4月起,犯罪嫌疑人费某、王某和潘某等人私刻公章,冒充水利部门的正规管理单,骗取3名船主共计25.9万元。案发后,长航公安黄石分局刑侦支队民警经过不懈努力,先期追回被害人刘先生等人被骗走的10万元。

甬舟携手扩建虾峙门口外30万吨级人工航道

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 王军)8月23日,记者从宁波市交通运输局(港航局)获悉,该局日前与舟山市港航管理局、浙江省海港投资运营集团有限公司共同签署《虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程资金筹措备忘录》,甬舟两地将对虾峙门口外30万吨级人工航道实施扩建,提高航道通过能力。

虾峙门口外30万吨级航

长江三峡通航综合服务区创新航运服务新模式

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 邹静 刘敏

首先映入眼帘的是江中趸船上熠熠生辉的“生态优先、绿色发展”八个大字,庙河海巡执法大队负责人宋宁宁指着江中的趸船告诉记者,这里就是长江三峡通航管理局建设和管理的长江三峡通航综合服务区,“综合服务区”目前已经高效运行了128天。宋宁宁介绍,“综合服务区”的诞生还源于保障三峡枢纽通航建筑物有效运行的核心要求,即保证安全。

为了认真贯彻落实《长江三峡水利枢纽过闸船舶安全检查暂行办法》的有关要求,长江三峡通航管理局于2018年6月1日起正式实施过闸船舶100%安检工作,有力维护了长江三峡水利枢纽的安全和秩序。但由于三峡通航河段存在待闸锚地水域分布广、待闸船舶锚泊分散的现状,安检人员对船舶实施100%过闸安检存在诸多不便因素,为此,长江三峡通航管理局提出,将船舶过闸安检工作由以前的单一巡航检查模式变为靠泊检查与巡航检查相结合的模式。该局调集三艘90米级趸船初步建设三峡坝上过闸船舶靠泊基地,以进一步优化过闸安检工作模式及工作流程。

科技加持 营造安全高效通航环境

记者在过闸船舶安检站看到,“扬子江物流686”轮船长冉洪林在过闸安检员身份自助核验终端上轻轻一刷身份证,屏幕上马上显示审核通过。冉船长笑着说:“以前虽然是抽检,但若是计算安检的平均效率,现在100%过闸安检的效率似乎更高了。”不到半小时,他的船就顺利通过安检,比他预期的快了很多。“正如冉船长所说的,现在船舶



8月23日,记者走进长江三峡通航综合服务区(以下简称“综合服务区”),在过闸船舶安检站,一位船长正在船员身份自助核验终端前接受检查;在绿色通航服务站,待检船舶正扫码自助享受绿色岸电;在三峡水上温情驿站,一场流动党员主题党日活动正在举行,多年未有组织生活的船员党员激动地说:“终于又找到了组织!”……在“综合服务区”,安全绿色便民的航运服务新模式日益受到社会各界好评。

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

安全为源 优化过闸安检工作模式

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

来到三峡大坝上游的沙湾水域,

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

来到三峡大坝上游的沙湾水域,

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

“综合服务区”是今年交通运输部推进的12件更贴近民生实事之一,也是长江上首个综合性绿色生态服务区。自4月16日正式启动运行以来,有力保障了过闸船舶和长江三峡水利枢纽水域安全,有效提高了过闸船舶的安检效率,大大提升了船舶及船员的过闸体验,真正体现了“一切为了通航,一心服务船方”的核心价值观。

来到三峡大坝上游的沙湾水域,