



# 中国水运报

## 行业主流媒体 水运权威报道

# 全国六个新设自贸试验区落地

### 总数增至18个 沿海省份全覆盖

本报讯(全媒体记者 苑美丽)日前,国务院印发《中国(山东)、(江苏)、(广西)、(河北)、(云南)、(黑龙江)自由贸易试验区总体方案》(简称《总体方案》)。至此,中国的自贸试验区数量增至18个,实现沿海省份自贸试验区的全覆盖。

《总体方案》指出,在山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江等6省区设立自由贸易试验区,是党中央、国务院作出的重大决策,是新时代推进改革开放的战略举措。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,坚持新发展理念,坚持高质量发展,主动服务和融入国家重大战略,更好服务对外开放总体战略布局,把自贸试验区建设成为新时代改革开放的新高地。

《总体方案》提出了各有侧重的差别化改革试点任务。其中,山东、广西、河北等自贸试验区的主要任务和措施中,都涉及海运——

山东自贸试验区围绕加快推进新旧发展动能接续转换、发展海洋经济,形成对外开放新高地,提出了培育贸易新业态新模式、加快发展海洋特色产业和探索中日韩三国地方经济合作等方面的具体举措。在提升航运服务能力方面,将建设航运大数据综合信息平台;将发挥港口功能优势,建立以“一单制”为核心的多式联运服务体系,完善山东省中欧班列运营平台,构建东联日韩、西接欧亚大陆的东西互联互通大通道。

江苏自贸试验区围绕打造开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区,提出了提高境外投资合作水平、支持制造业创新发展等方面的具体举措。

广西自贸试验区围绕建设西南中南西北出海口、面向东盟的国际陆海贸易新通道,形成“21世纪海上丝绸之路”和丝绸之路经济带有机衔接的重要门户,提出了畅通国际大通道、打造对东盟合作先行先试示范区和打造西部陆海联动门户港等方面的具体举措。

河北自贸试验区围绕建设国际商贸物流重要枢纽、新型工业化基地、全球创新高地和开放发展先行区,提出了支持开展国际大宗商品贸易等方面的具体举措。在建设国际商贸物流重要枢纽方面,将支持设立多式联运中心;支持曹妃甸片区设立国际船舶备件供应公共平台、设备翻新中心和船舶配件市场。

云南自贸试验区围绕打造“一带一路”和长江经济带互联互通的重要通道,建设连接南亚东南亚大通道的重要节点,推动形成我国面向南亚东南亚辐射中心、开放前沿,提出了创新沿边跨境经济合作模式和加大科技领域国际合作力度等方面的具体举措。

黑龙江自贸试验区围绕深化产业结构调整,打造对俄罗斯及东北亚区域合作的中心枢纽,提出了加快实体经济转型升级、推进创新驱动发展和建设面向俄罗斯及东北亚的交通物流枢纽等方面的具体举措。



“汴水流,泗水流,流到瓜州古渡头。”8月21日,记者跟随“千年运河焕新生”主题采访活动记者团来到了素有“运河之都”美誉的名城——淮安。

运河这条贯穿南北的大动脉畅通后,沿岸孕育出杭州、苏州、扬州、淮安等许多经济文化繁荣的都市。而作为淮河流域经济带首推首推城市,淮安因运而兴、因运而盛。这里“四水穿城、二河绕城”(大运河、里运河、古黄河和盐河四条河流穿城而过,二河、淮沔总渠绕城而

“人患不知其过,既知之,不能改,是无勇也。”召开主题教育专题民主生活会,就是要紧扣学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一主线,聚焦不忘初心、牢记使命这一主题,突出力戒形式主义、官僚主义这一重要内容,找准突出问题,深挖思想根源,明确努力方向,这只是第一步,关键要看问题有没有解决、整改有没有到位。

解决问题要领导带头、压茬推进。领导班子和党员领导干部要以上率下、做好示范,带头把抓好会后整改工作作为巩固提高主题教育成效的重要措施,一项一项抓落实,一个一个改到位。对能够当下改的要立即改;一时解决不了的,要明确时限要求,按期整改到位;需要长期抓

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 部长春 张春宇)8月26日,记者从海南省交通运输厅获悉,自开展“不忘初心、牢记使命”主题教育以来,海南省交通运输厅重点整治干事创业精气神不够、患得患失、不担当不作为等问题,对照海南自贸区、自贸港建设任务清单,坚持问题导向,聚焦游艇等领域的制度创新,逐项推进该省水路运输领域改革工作。

“海南要通过水路运输行业制度创新,提升游艇邮轮产业和港口航运产业的核心竞争力。”海南省交通运输厅厅长林东表示,在主题教育中,该厅要求干部勇于担当作为,要重点对标国际相关产业发展地区,探索建立平等、高效、透明的制度环境。目前海南省交通运输厅已推动出台了“琼港澳游艇自由



如今,站在洋山深水港码头,可以看见一艘艘巨轮扬帆起航、往返于国际最繁忙的出海口。在这背后,经历过一次次生死时速的救援、绽放过一张张船员们幸福的笑容……这些,都离不开上海海事人的默默付出。

新中国成立70周年是上海海事深化水运体制改革、不断发展壮大的第20年。建局20年来,上海海事人秉承着追求卓越、勇创一流的精神特质,用敬业、进取、奉献书写了一篇投身改革、奋勇拼搏的璀璨华章,谱写了一曲自强不息、和衷共济



8月24日,我国自主研制的第一艘4000吨级大洋综合资源调查船——“大洋号”,从广州黄埔文冲船厂正式启航前往南海,进行首次调查系统装备的综合海试。龙巍 黎南方 摄

## 运河之都 水盛淮安 ——“千年运河焕新生”主题采访(九)

全媒体记者 樊雪菲 程璐 杨雪 实习记者 于之淇 通讯员 孙铁成 宋海燕

过),成为典型的水上船舶集散地。当代淮安人不仅传承保护着有本有源的运河文化,更拓展繁荣着有滋有味的运河经济。

### 文有韵武能运 古河闸迎来新生

“船舶往来,商旅辐辏”。千百年来,无论河道怎么变,大运河都没有绕过淮安。

公元1415年,时任朝廷督运总兵官陈瑄沿北宋沙河故道开凿了一条运河线上不平常的河道,这就是名闻遐迩的清江浦。清江浦的开埠,对于运河全线漕运的畅通具有十分重要的意义。史称,“漕督居城,仓司屯卫,星罗棋布,俨然省会。夏秋之交,粮艘衔尾入境,皆停泊于城西运河,以待盘验。”

淮安因漕运汇集大量的商贾,也因漕运云集了一批居淮的文人墨

## 民主生活会的关键是解决问题见实效

焦蕴平

的,要制定阶段目标,盯住不放,持续整改,不见成效不收兵。

解决问题要突出重点、压实责任。对发现的问题,要进一步明确整改责任,属于决策政策层面的问题,上级机关要抓紧修订完善;属于执行层面的问题,要建立健全制度,打通“中梗阻”;属于具体落实上的问题,领导干部要靠前指挥,抓基层打基础夯务实功,推动抓落实。要将专项整治和问题整改统筹推进、同步推进,务求实效。

解决问题要对症下药、务求实

效。该完善体制机制的要建章立制尽快健全完善,堵塞漏洞、巩固成果;该批评教育的要严肃处理,该处理的一律依纪处理,坚决不留“尾巴”,不搞“半拉子工程”。整改情况要以适当方式在一定范围内向党员、群众公开。切忌整改“落纸上”,光说不做,下一次民主生活会时,存在的问题还是和前一年一致。要坚持真理、修正错误、勇于担当、不避矛盾,以钉钉子精神抓落实,旗帜鲜明地批评和纠正错误。主题教育越是接近尾声越不能



松劲懈怠。我们要发扬善始善终、善作善成的精神,持续用力,一抓到底,圆满完成主题教育各项任务,以实实在在的成效向党和人民交出一份满意的答卷。不忘初心、牢记使命是党的建设永恒课题,党员干部的终生课题。时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。愿大家合格。

## 海南省交通运输厅坚持问题导向 聚焦游艇等领域制度创新 为海南自贸区建设添新动能

行“中资非五星红旗邮轮海上游”等政策,在制度上实现了重大创新突破,有助于推动海南邮轮游艇旅游产业高质量发展,为海南国际旅游消费中心建设提供了新动能。

据介绍,为形成海南省邮轮游艇产业链、政策链组合拳,海南省交通运输厅目前还开展了“环海南岛海上游”“游艇租赁业务规范化管理”“外籍邮轮多点挂靠”等一系列政策研究和制度创新工作。在建立长效机制方面,海南省交通运输厅正在牵头建立全省推进邮轮游艇产业发展工作领导小组,将统筹协调

和组织领导全省邮轮游艇产业发展,定期研究邮轮游艇产业发展的重点难点问题,努力将海南打造成为国际邮轮游艇旅游消费目的地。“系统性的精准施策、形成创新驱动是发展我省港口航运经济最迫切的需求。”林东表示,海南省交通运输厅将以问题为导向,通过政策创新,解决该省港口航运产业发展中存在的“痛点”和“难点”问题。

在提高全球航运资源配置能力方面,海南省交通运输厅将充分发挥中远海运在国际班轮航线布局及全球供应链管理方面的优势,制定



和落实更加优惠的航运政策,推动在洋浦建立更加开放的国际船舶登记制度,逐步将洋浦港发展成为国际陆海贸易新通道的区域国际集装箱航运枢纽。目前中远海运已在洋浦累计开通了7条航线,今年1月至7月,洋浦港至东盟航线已累计开航66个航次,累计发送外贸货物2.21万标箱,同比提升306.1%。

## 内河小型船检验技术规则修订发布 雄安新区水域船舶将全面使用清洁能源

本报讯《内河小型船舶检验技术规则》(2019年修改通报)(简称《技术规则》)已经交通运输部批准,将于2019年9月1日生效实施,加强清洁能源在内河小型船舶的使用推广。航行于雄安新区水域的小型船舶将全面使用清洁能源,积极发挥导向和引领作用。

据了解,今年以来,交通运输部海事局组织京津冀海事及船检机构深入调研,了解掌握三省市船舶油改电、油改气基本情况,尤其是雄安新区白洋淀核心生态区小型船舶LPG动力改造的迫切需求,启动法规修订程序,组织开展可行性研究。《技术规则》的出台,适应了目前京津冀区域逐步将使用燃油动力船舶退出市场的需要。

此次船检技术法规修订是服务京津冀区域协同发展、破解京津冀地区船舶清洁能源推广应用难题的又一突破。8月23日,交通运输部海事局在天津组织开展京津冀区域船检技术法规宣贯培训,来自京津冀海事和船检机构、中国船级社及相关船舶生产、设计、经营等单位一百余人参加培训。(张庆文)



如今,站在洋山深水港码头,可以看见一艘艘巨轮扬帆起航、往返于国际最繁忙的出海口。在这背后,经历过一次次生死时速的救援、绽放过一张张船员们幸福的笑容……这些,都离不开上海海事人的默默付出。



8月24日,我国自主研制的第一艘4000吨级大洋综合资源调查船——“大洋号”,从广州黄埔文冲船厂正式启航前往南海,进行首次调查系统装备的综合海试。龙巍 黎南方 摄

## 首届江苏船员职业大赛决赛开赛 422名选手同场竞技展风采

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 唐志勇 陈福广 刘玉宝)8月27日,由江苏海事局、江苏省人社厅联合举办的2019年江苏省船员职业技能大赛决赛在江苏航运职业技术学院正式开赛。来自江苏航运企业、船员劳务派遣公司、航海院校等54个单位的422名选手同场竞技角逐,一展新时代船员风采。

高新技术对航运业的深度渗透,对船员素质提出了更新、更高的要求。大赛的举办,对推动全省船员行业广大职工技能水平的整体提升,推动江苏航运经济实现高质量发展具有重要意义。据了解,江苏省注册船员人数规模达到22万,约占全国1/7,工作足迹遍布全球,是支撑江苏省外向型经济发展的主力军。

据江苏海事局党组书记、局长朱汝明介绍,本次大赛是迄今为止江苏省船员行业规格最高、规模最大的一次职业技能竞赛,大赛得到了业界人士的高度关注和广大船员的积极参与。数据显示,大赛自5月启动以来,共有14716人报名参加竞赛,在理论竞赛阶段,总计1009人顺利通过网上答题选拔晋级理论赛,创造了江苏省岗位技能大赛预赛和理论决赛参加人数最多的纪录。

## 时讯快报

本报讯(全媒体记者 杨瑾)日前,中远海运港口有限公司发布公告称上海码头(本公司之全资附属公司)拟与中远海运天津及一名或多名其他投资者订立联合体协议,据此,联合体将寻求透过参与公开竞买方式在中国境内产权交易所向中国交建收购最多5,519,895,784股中交疏浚股份。

根据协议,倘若联合体于挂牌程序中成功摘牌,上海码头、中远海运天津及其他投资者将分别收购1,379,973,946股中交疏浚股份(占中交疏浚经扩大已发行股本约10%)、689,986,973股中交疏浚股份(占中交疏浚经扩大已发行股本约5%)及余下中交疏浚销售股份。倘若中交疏浚销售股份数目少于2,069,960,919股,则上海码头及中远海运天津将就彼等分别收购之中交疏浚股份达成协议,并于联合体协议中订明。因此,上海码头将收购不超过1,379,973,946股中交疏浚股份(占中交疏浚经扩大已发行股本的约10%)。

## 中远海运港口参与联合体收购中交疏浚10%股权