

黄浦江旅游客流激增

海事部门织密“安全防护网”

□ 全媒体记者 管登红 通讯员 潘璐 朱文茜 曹雯

火热的8月,黄浦江游览人数呈直线上升,来自不同国家不同地区的游客纷至沓来,一睹上海绚丽的风采。与此同时,由于夏季高温以及雷暴台风等强对流天气频发,给水上旅游带来安全隐患,为确保水上交通安全,黄浦海事局多措并举强化水上客运安全监管。

区域气象监测预警“精准化”

长期以来,黄浦江航段缺乏区域性精准气象预报服务,一旦预报上海港大风时,虽然黄浦江航道风力可能很小,但游览船必须执行限航禁航规定停航,使浦江游船公司因停运造成较大经济损失,同时也使旅客的浦江体验大打折扣,严重制约了黄浦江的旅游经济发展。

“今年3月,我们实地走访了辖区9家游览船公司,深入了解、明确了精准气象监测预警需求,本着‘高效集约、共建共享’原则,与上海海洋中心气象台多次协调,从整体方案制定到选址设备安装以及后期调试维护,逐步完善、建立了浦江航段气象小型监测网。”黄浦海事局指挥中心副主任王亚力介绍,自6月24日监测网运行以来,该局已启动10次实时气象预警,均得到安全有效运行,避免停航296艘次,载运旅客41091人次,有力保障了客运经济效益和社会效益。

精准气象监测网在应对灾害性天气上也同样成效凸显。今年第9号超强台风“利奇马”于8月10日与上海同纬度擦肩而过,其外围环流对上海市整体产生较大影响。自台风“利奇马”进入

24小时警戒圈开始,黄浦海事局依托客运船舶精准气象监测服务网络,24小时不间断监测辖区气象风力变化,密切跟踪、积极收集上海海洋气象台等多站点多站点的台风即时预警信息,通过语音播报平台、微信工作群、客运船舶值班台等手段和渠道及时对外发布气象预警信息,重点提醒辖区游客船舶做好强对流天气前的应急值班和防风、防汛等防风抗措施。

客运船员技能培训“常态化”

8月初,黄浦海事局通过实地走访调研,了解到辖区北外滩、外滩、世博及南外滩轮渡站、游览船公司普遍存在船员老龄化严重,新船员专业素质缺乏和能力不足等问题,立即组织开展了“船员技能培训上船头”活动,帮助辖区涉客单位提升培训针对性,提高船员的操作技能。“我们选派船舶安全检查中心执法人员分别前往上海市轮渡有限公司4个轮渡站、辖区内9家游览船公司开展了船员操作性培训。”黄浦海事局船舶安全检查中心主任王坤介绍,该局从客船开航前准备、航行安全、应急处置和事故险情报告四个方面结合《上海黄浦江

通航安全管理规定》和《上海海事局桥区水域通航安全监督管理办法》对客渡船舶的操作要点进行了讲解。

同时,定期组织召开“三游一渡”安全共商会,集中宣贯水上交通安全法律法规,了解客运单位安全管理情况,指导开展隐患排查治理,督促企业落实安全生产主体责任。

三级联动监管模式“立体化”

随着暑运高峰、节假日高峰及汛期的到来,监管压力迅速增大。黄浦海事局强化指挥中心与现场巡逻艇的联动互补,建立电子巡航与水域巡航三级联动模式,以指挥中心为全辖区监控中枢,在海巡执法大队设电子巡航分台开展重点监控,强化巡逻艇现场巡航执法,加强安全预警、提醒,查纠船舶违章航行行为。

“我们还针对涉客船舶存在AIS信号缺失、高频不守听等现象,开展专项整治行动。”黄浦海事局指挥中心主任孟雷介绍,游览高峰时段,该局巡逻艇分段面水域开展巡航现场核查;指挥中心游览船、游艇专台开展电子巡航远程核查,对问题船舶进行首次提醒,同时

作为“重点标记船”,次月电子巡航进行AIS轨迹重点回放,并对水域巡航进行高频守听重点抽查,同步跟踪督促整改。

截至目前,黄浦海事局共计核查客运船舶AIS轨迹462航次,涉及游艇14艘,对问题游艇开展安全约谈及违章调查,并通过游艇信用评分规范游艇安全营运。

游览船应急救援机制“互助化”

两岸滨江贯通后,黄浦海事局辖区原有的生产经营性码头改为市民亲水平台,现辖区应急站点、应急码头资源等稀缺,导致应急力量空白。

“为弥补黄浦江核心水域应急力量不足的短板,今年4月,我们协调9家游览船公司成立了船舶互救协会,并签订了互助机制协议。”黄浦海事局指挥中心副主任王亚力介绍,该局通过设置船舶互救匹配库,明确黄浦江游览核心区船舶互救实施程序,以促进核心水域客运资源整合,探索构建客运船舶互救机制,作为应急救援队伍的重要补充。

自4月25日试运行以来,该局先后组织辖区浦江游览公司、东方明珠公司等开展游览船失控应急互救演练活动,并将成功救助经验有效推广至游艇,由德浦游艇俱乐部等开展应急互救演练行动,并投入智能救生圈、AED(自动体外除颤器)等设备开展人员落水救助演习。

8月20日,黄浦海事局和上海市轮渡公司在南浦大桥水域组织南陆线轮渡船岸人员联合开展轮渡失控救助与人员转移演习,进一步推广互救机制,有效提升了辖区涉客险情事故应急处置能力。

苏州全力打造“畅洁绿美”水上长廊

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 陈铮)今年是江苏“五项行动”收官之年,考核验收工作即将全面展开。近日,江苏省交通干线沿线环境综合整治五项行动工作领导小组办公室邀请全国人大代表赴苏州常嘉高速G1521、吴江大道、苏南运河(吴江段)及沿线码头和吴中服务区等实地调研沿线环境整治情况。

2017—2019年,江苏省政府决定在全省开展普通国省道、高速公路、航道、港口码头、铁路周边绿化美化“五项行动”,用三年时间使交通干线沿线影响环境的“脏、乱、差”问题得到全面改善。经过三年的不懈努力,目前苏州交通干线沿线环境整治五项行动全面完成,整体面貌明显提升,沿线绿化及环境干净、整齐、有序,农田、村庄、河流相映成趣,绿化景观亮点纷呈,共同构建了一条绿色生态廊道。

特别是内河干线航道沿线环境与绿化不断提升,累计完成9条、380公里省干线航道沿线环境整治,绿化提升313公里,新增绿化面积188.3万平方米。新增绿化面积188.3万平方米。该市自加压力,拓展整治范围,将全市五级以上航道全部纳入整治计划,共清理五级以上航道岸线1113.8公里,绿化五级以上航道岸线1044.9公里。运河高新区文昌阁、吴中区五龙桥公园段、吴江运河公园及盛泽段航道绿化景观成为“美丽新苏州”展示区。

完成内河省干线航道沿线非法码头取缔或灭失码头功能213家、纳规管理57家;全面完成列入整治清单的内河干线航道56家码头水污染防治设施和港口船舶污染物接收转运处置。港口经营秩序不断优化,绿色发展水平明显提升。截至目前,已累计取缔非法码头854家,全面超额完成计划任务,同时,有序纳规410家,优化提升491家。

全国人大代表何建忠对苏州“五项行动”所取得的成绩给予了充分肯定,他说,苏州“五项行动”抓得有特色,有亮点,高架桥下打造成法治长廊,让百姓休闲之余还能学到法律,整治与普法相结合。乘船沿古运河一路走下来,没有看见一处违章建筑,运送砂石料的船都用防护网进行遮盖,防止发生二次污染,两岸绿化郁郁葱葱,这说明苏州“五项行动”工作抓得细、抓得实、抓到位。作为人大代表,要将这块纳入履职工作中,为江苏的高质量发展中发挥人大代表应有的作用。江苏省执法局、苏州市交通局主要负责人陪同调研。

大沽口海事 治水上隐患保船畅人安

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 潘向东 李兵

漫步高沙岭港区岸边,阵阵海风吹得水面波光粼粼,却丝毫没有打乱远处锚地船舶整齐的队伍……

近日,记者来到天津市滨海新区高沙岭港区船舶锚地,看到高沙岭港区船舶锚地船舶有序锚泊、海上非法游钓、施工管线无序停放、港池内非法养殖等安全隐患得到了有效治理,港区的水上交通安全环境得到了明显改善。

天津市滨海新区高沙岭港区位于天津港中南部区域,目前正处于全面开发建设阶段。作为天津港的新兴港区,高沙岭港区水陆域较为广阔,通航环境复杂,海岸线管理比较薄弱,船舶无序锚泊、海上非法游钓、施工管线无序停放、港池内非法养殖等安全隐患亟待解决。

为切实维护港区通航秩序,确保水上环境安全稳定,作为高沙岭港区水上安全管理主管部门,大沽口海事局深入开展辖区水上交通安全隐患治理工作。2019年以来,为全面推进辖区水上安全隐患治理工作,切实消除各项水上风险隐患,大沽口海事局联合辖区管委会和多家执法单位开展水上安全隐患治理行动,各部门通力协作,除隐患护安全工作取得实效。

加强水上巡查执法,切断安全隐患源头。通过不定期开展海上巡航、陆域巡查,重点时段进行突击检查等举措,大沽口海事局针对港区存在的安全隐患进行全面摸排,将辖区内船舶无序锚泊、海上非法游钓、施工管线无序停放、港池内非法养殖等隐患情况进行认真梳理,逐一建档,并组织召开治理工作会议,积极研究整治对策,力求对策见真招、治理见成效。

加强合作互通,建立水上安全预防机制。开展信息互通共享,通过多渠道收集数据信息,大沽口海事局定期开展辖区水上安全形势分析,对发现的新问题开展对策分析,及时将隐患消除在萌芽状态;加强联防联控,做好风险防范工作,加强与辖区管委会和码头企业信息通报,建立安全预防工作机制,提升各方风险隐患防范意识,切实切断水上安全隐患源头。

建立联合执法机制,隐患治理多面开花。截至7月底,大沽口海事局推动高沙岭港区开展了14次海上联合执法、15次陆地岸线联合执法,执法部门各司其职、互相配合,对“三无船”、内河船、非法游钓和养殖、无序锚泊船、非法观光旅游等多项隐患进行了有力打击。在治理过程中,各执法部门突破重重困难阻碍,在各方面积极配合下,将影响水上安全的碍航和违建等设施清理出港池,确保水上通航环境安全稳定。

同时,为巩固现场执法成果,大沽口海事局还积极进行安全知识、观念的普及和加强:针对港池内和航道附近水域的无序锚泊船、游钓小艇,要求立即驶离或回收上岸,及时消除安全隐患;对于无序停放的施工管线等无法短时间整改完毕的,要求相关负责人限期整改,并及时跟踪整改落实进展情况;对于港池中非法停泊的钓鱼艇和养殖等情况,进行提前通报告知,到期未纠正的,相关部门将采取措施依法进行集中处置,涉及违法行为的按照相关规定依法依规严肃处理。

“通过宣传教育、发放通告、现场执法、相关责任人约谈等多种手段,持续加强安全隐患治理力度。目前,已发放宣传通告50余份,清理了无序锚泊船艇40余艘,其中通过吊车上岸集中处置10余艘,清理养殖网箱20余个,清理无序施工管线220米,高沙岭港区水上安全隐患治理工作成果显著。”大沽口海事局相关负责人表示。

建久安之势,成长治之业。朝着打赢水上安全持久战的目标,下一步,大沽口海事局将不忘初心、牢记使命,持续推进水上交通安全隐患的治理工作,加大隐患治理力度,依托属地政府,加强与边防、海警、渔政等部门的协作,积极推动区域联合执法行动,全力维护辖区水上交通安全形势稳定,献礼祖国七十周年华诞。

安全监管360°

绍兴港航专题研究 优化航道功能

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 孟文彬)为适应新的发展形势,更好地开发和利用绍兴市内河航道资源,8月26日,绍兴市港航管理部门组织召开绍兴市航道功能(等级)优化研究专题会议。

绍兴市港航管理局副局长韩凤雷表示,报告编制进度要精准控制在研究计划中,对相关数据精确性进一步核实,确保按时高质量地完成此次报告编制。同时要立足全局,更要将此次航道优化方案结合城市规划作为今后水运适应新发展的一个跳板,助力本行业发展。

据悉,2019年初,绍兴市人民政府对部分航道(航段)提出实行货船禁航限航的要求,并要求港航管理部门对辖区内的航道功能(等级)进行优化研究。对此,绍兴市交通运输局提出古城新城航道功能优化研究初步方案,通过全面优化绍兴市辖区内航道功能(等级),使内河航道发展与城市发展实现共赢。绍兴市港航部门委托研究编制了《绍兴市航道功能(等级)优化研究报告》。

此次航道功能优化研究将优化航道网络格局,进一步提升航道网在综合交通运输网络中的地位和作用,充分发挥水路运输优势,优化综合交通网络格局,为绍兴市的经济社会和综合交通的发展提供支持和保障。

法院海事联动 化解船舶碰撞损害纠纷

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱宗宝)8月27日,记者从厦门海事法院获悉,该院福州法庭日前成功审结首起行政调解协议司法确认案件,与福州海事局联动化解了一起案情复杂的船舶碰撞损害责任纠纷。

2019年4月22日,“海润5588”轮与“华荣一号”轮在连江北茭洋屿岛附近海域发生碰撞,“华荣一号”轮沉没。福州法庭法官在接受当事人关于诉前扣船的咨询后,便前往福州海事局就碰撞事故进行调查。了解到当事船舶存在超航区行驶、所有权与登记情况不符等问题后,法官告知当事人若选择提起诉讼、扣押船舶的传统诉讼方式,对申请扣押一方来说需提供高额担保,对被扣押一方来说将面临长期停运的损失,双方也将为此支出巨大的诉讼成本。经过福州法庭与福州海事局的充分沟通,当事船舶双方及五位保证人达成一致,约定了签署调解协议的日期。通过现场受理司法确认,实现“群众少跑一公里”的诉讼便利化。



水上搜救新设备亮相南宁水上应急演习现场

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 姚铨峰 潘茵茵)8月27日,南宁市水上搜救中心2019年水上应急新装备展示暨演练活动举行。

演习模拟横县六景水上搜救基地附近水域两船碰撞,4人落水,一艘船只翻沉。南宁市水上搜救中心值班室接警后立即启动应急响应,协调搜救基地救援人员携带应急新装备急速前往救援。救援组操控无人机在江面上紧密巡视快速锁定救援目标,随后利用水上救援机器人拖带落水人员返回岸边,借助多功能救生杆将三名人员成功救起,救援组继续使用测扫声呐及水下机器人对沉船及失踪人员进行水下搜寻。

演练中使用的设备为南宁市目前最先进的水上搜救设备,由南宁市人民政府划拨专项经费采购并划归南宁市水上搜救中心统一使用。参演人员全方位展示遥控水上救援机器人、侧扫声呐、水下机器人等新

型搜救装备,圆满完成了遇险人员水上救援,既展示了新型设备的风采,也充分检验了搜救人员熟练运用设备的应急搜救能力。

据悉,本次演练由南宁海事局联合南宁市红十字会组织承办,共2艘海巡船舶,3艘橡皮艇,33人参演,广西海上搜救中心办公室主任、常务副主任、副主任及各市海(水)上搜救中心办公室主任共24人到场观摩。

漳州龙海海事

推动地方政府开展砂场砂船专项整治

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月26日,针对辖区九龙江一比疆附近水域自然驳岸非法砂石装卸现象有所抬头的趋势,漳州龙海海事处加强源头管理,走访地方政府相关部门,推动龙海市地方政府开展新一轮的砂场砂船专项整治行动。

当天,龙海海事处联合海警、公安、海洋、国土资源、相关镇政府等单位,实地检查一比疆水域附近3个砂石堆放场,详细了解卸砂位置、经营者、运营规模、参营砂船等信息,并召开现场办公会。会议对此

次砂场砂船专项整治工作进行了研究部署,并明确把整治工作要求落实到采砂、洗砂、堆放、中转、运输各个监管环节,海事、公安、海警、海洋、国土等部门各司其职、协同配合,确保专项行动取得实效。同时,由政府牵头对砂石堆放场、中转场、洗砂场开展集中整治,打断采运砂的洗砂和中转环节,让砂石“无处落脚”。此外,将成立由海事、海警、海洋渔业等涉水部门组成的综合执法组,在九龙江下游水域开展联合整治,严厉查处非法开采海砂行为,打

击砂石运输环节的违法违章行为。龙海海事处处长徐亚昆表示,下一步,该处将结合“两船”整治工作的深入推进和砂场砂船专项整治行动的部署开展,加大与涉海部门的联动执法力度,有力打击采运砂船违法违章行为,保障辖区水上交通安全形势的持续稳定。

