

魅力临港邂逅“自由航运”

□ 全媒体记者 张妮 吴竹韵

8月20日,中国上海自由贸易试验区临港新片区迎来正式揭牌的历史时刻,至此,一个具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,在太平洋西岸、中国海岸线中心、长江入海口诞生了。定位于更高层次开放的临港新片区,其“自由化”的气息释放出强大吸引力。万事俱备、东风正劲,万众期待下的魅力临港究竟会给航运业发展带来何种惊喜?

有亮点

注入成长动力

临港新片区的魅力来自不断成长的巨大市场。“2009年,按照党中央和国务院的统一规划和部署,上海国际航运中心建设正式获批。”日前,本报记者采访了《中国(上海)自贸区供应链研究院研究员、上海海事大学法学院副院长殷骏,他向记者介绍说,根据建设规划要求,至2020年,国际航运中心将基本建成。虽然上海已基本建成国际航运中心,但冷静下来纵观当前全球航运市场,能够被称为世界国际航运中心的城市有伦敦、纽约、鹿特丹、新加坡、香港等,遍布世界上经济最发达、贸易最活跃的北美、西欧和东亚。在东亚,甚至已有两座城市早已成为国际航运中心。上海国际航运中心建设仍有不足。因此,利用自贸区新片区的各项政策和制度优势进一步发展上海国际航运中心就成了必然。

记者了解到,临港位于上海东南角,距市中心75公里,地处长江口与杭州湾交汇处,北临浦东国际机场,南接洋山国际枢纽港,是上海沿海大通道的重要节点

区域,也是上海自贸试验区建设的直接腹地,更是长江经济带和“海上丝绸之路经济带”两大国家战略涉及的重要区域。

根据8月6日发布的《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》(以下简称《方案》),明确在适用自由贸易试验区各项开放创新措施的基础上,支持新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等为重点,打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

而“五个自由”的提法,被认为是总体方案最大的亮点。业内人士指出,在进一步加强贸易自由化的环境,中国航运企业将更快速度融入全球经济化浪潮。而运输作为国际贸易中的重要环节,被列入此次《方案》的核心体系之一,将为新片区实施高度开放的国际运输管理,优化监管流程,为货物自由进出创造更多有利条件。

“新的国际航运枢纽港是国际航运中心2.0版,也就是全球国际航运中心里的中心。上海若能成功建成国际航运枢纽港,将让我国完成从世界航运贸易大国向世界航运贸易强国的历史性转变。”殷骏说道。

记者了解到,临港位于上海东南角,距市中心75公里,地处长江口与杭州湾交汇处,北临浦东国际机场,南接洋山国际枢纽港,是上海沿海大通道的重要节点



△上海黄浦江码头。 本报资料室供图

有承诺

激发营商活力

临港新片区的魅力来自持续优化的营商环境。瞄准包括“硬科技”在内的高端产业发展,是临港新片区与其他自贸区最大的不同之一。新片区将“拓展金融、贸易、航运领域和总部经济的国际市场服务能力”放在更加突出和重要的位置。

如此基础优势和一系列利好信号,已经让中外企业跃跃欲试。据相关报道,瞄准2035年经济总量1万亿的目标,这片热土呈现一派忙碌的景象。各大金融机构争分夺秒拓展新业务,以更加便利自由的资本兑换为企业开路。特斯拉等明星企业已经落户建厂,正在为正式投产做准备。这里整体开发强度还比较低,未来还有很大的发展建设空间。

图森未来是在临港注册的一家人工智能企业。副总经理薛健聪说,得益于临港正在打造的陆、海、空无人系统综合示范区,去年企业获得了国内首张无人驾驶卡车的公开道路测试牌照,“临港有着非常丰富的人工智能应用场景。新片区税收支持政策的推出,将进一步加速无人驾驶的商业化进程。”

图森未来将智能网联集卡车运输运营服务应用于临港地区,推动物流行业从人力密集型向科技密集型转变。

变。“临港新片区税收支持政策的推出,为企业减轻资金负担。”图森未来CEO陈默说,该政策为智能网联集卡车在临港地区的更大规模测试及后续运营提供了更多支持,有利于加快无人驾驶卡车在中国的更快落地。

在上海临港地区“陆、海、空无人系统综合示范区规划”的总体布局下,依托临港科技城、上研智联的平台优势及图森未来的技术能力,联合推动基于智能网联集卡车的新式港铁联运规模化商用示范项目。上海市将开放的首批人工智能试点应用场景放在临港地区,图森未来作为解决方案提供商入选“AI+交通”应用场景,将在临港主城区、物流园区、东海大桥等地开展无人集卡物流配送示范运营。

面对世界经济前所未有的大变局,临港新片区肩负着继续扩大开放的国家战略。与此同时,这里又是一处国内经济高质量发展转型的试验田,是对标国际最高水平经济规则的压力测试区,是顺应全球产业链重新布局的战略高地。

上海市社联主席王战指出,临港新片区的设立再次印证,中国推动更高水平开放的脚步不会停滞,推动建设开放型世界经济脚步不会停滞,推动构建人类命运共同体脚步不会停滞。

有“新”意

释放发展潜力

临港新片区的魅力更来自澎湃激荡的创新力。日前,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,上海市常务副市长陈寅表示,增设新片区不是简单的原有自贸试验区扩区,也不是简单的现有政策平移,是全方位、深层次和根本性的制度创新变革。

纵观自贸区历史与横向移植其他国际航运中心经验,殷骏认为,临港片区展现出的“新”意着实令人期待。“临港片区对标美国式主分区(一企一策)模式,并进行了全面升级。”殷骏进一步谈道,首先是税收之“新”。针对造船业,新片区明确与国际船舶登记制度相配套的税收制度安排,在服务上海国际航运中心建设这个国家战略的同时,支持中国造船工业的发展。

其次是外资制度之“新”。新片区将实行外商投资安全审查制度,支持新片区加强国际商事纠纷审判组织建设。这其中不仅允许境外知名仲裁及争议解决机构经上海市人民政府司法行政部门登记并报国务院司法行政部门备案,在新片区内设立业务机构,就国际商事、海事和投资等领域发生的民商事争议开展仲裁业务;更强调依法支持和保障中外当事人在仲裁前和仲裁中的财产保全、证据保全和行为保全等临时措施的申请和执行,同时升级了市场与争议解决两大举措。

最后是一体化之“新”。《方案》要求从指导思想、试点内容和推进实施等多方面做好新片区与《长三角一体化发展规划纲要》的有机衔接,此外还强调在临港新片区试点过程中,实现与长三角地区相互联动、协同发展,可见已将“主分区”模式升级为“点—三角”模式,大幅扩充了格局,也进一步加强了“以点带面”的作用。

《方案》公布以来,市场彻底被激活。世界期待着上海陆地最东南角的这片区域给出前所未有的惊喜,但只有重任在肩者,知道这份期许的分量。

对此,上海市政府副秘书长、临港新片区常务副主任朱芝松表示,设立临港新片区是国家的重大战略部署,是推动中国更高水平开放和上海更高质量发展的重大历史性机遇,临港新片区管委会将在国家战略部署和上海市委、上海市政府的坚强领导下,不辱使命、锐意进取,肩负起高标准高质量建设新片区的历史重任。

积尺寸之功,方能成千秋之利。新时代,中国需要用高水平开放来引领高质量发展的经济发展,相信临港新片区必将会为我国航运业发展进一步释放潜力。



用好开放这把“金钥匙”

□ 张龔

我国吸引跨国公司、研发中心、物流中心落户,产生集聚效应;另一方面,我国国际航运中心在金融、保险、物流等领域的竞争优势与海运、港口企业长期海外经营的经验结合,将成为中国企业走出去的“跳板”以及“一带一路”倡议的亮点,进而极大地拓展我国经济发展空间。

一言以蔽之,开放是启动航运业高质量发展的“金钥匙”。

用好开放“金钥匙”,需要培育新兴产业沃土。要大力发展信息服务、法律仲裁、船舶交易等现代航

运服务业,积极培育航运金融、交易、指数等新兴产业,突破发展大数据、航运信息、智慧港航等未来产业,全力打造区域性国际航运中心。

用好开放“金钥匙”,需要不断优化营商环境。要持续降低口岸进出口合规成本,简化监管证件和随附单证,压缩货物通关时间,提高口岸管理信息化、智能化水平,形成更具活力、更高效、更加开放、更具便利的口岸营商环境。

用好开放“金钥匙”,需要持续完善治理体系。要创新监管理念和方式,不断加强航运科技和管理创新,支持引导“互联网+”航运新业态发展,加快提升现代高端航运服务,鼓励港航企业“走出去”,构建国际化产业布局和服务网络。

抓住新机遇,对标国际先进水平,以更大力度改革开放,相信寸土寸金的临港新片区必将飞出金凤凰,也必将成为航运业新一轮开放的高地。

48TEU集箱船首次试航乍嘉苏线航道

航道升级铺就嘉兴内河水运复兴之路

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴婷竹 王凤鸣

8月21日下午2时,一艘装载着48标箱的集装箱缓缓驶离嘉兴港乍浦港区,它沿着乍嘉苏航道驶入杭平申线,在16个小时后抵达终点苏州。这是48标箱集装箱船首次试航乍嘉苏航道。

“随着航道等级的不断提升,内河集装箱运输将迎来更广阔的成长空间,为嘉兴全面融入长三角一体化发展开拓更宽阔的路径。”嘉兴市港航管理局局长步海滨表示。

航道升级势在必行

乍嘉苏航道是嘉兴港乍浦港区主要集疏运通道,全长66.25公里,为五级航道。2012年,嘉兴市启动内河港口港区规划调整,乍嘉苏航道规划为内河三级河道。乍浦港区是嘉兴海河联运重点发展试验港区,随着海河联运、内河复兴的全面推进,乍浦港码头运输量大幅上升。乍嘉苏航道原来仅能通过36标箱船舶,无法满足港区日益增长的运输需求,运力不足的问题日益凸显。

步海滨,目前内河集装箱航运市场主流船舶为48标箱及以上船型,与36标箱船型相比,无论是成本管控还是航行速度都存在巨大优势,大型化船型的投入运行不但能提升航道运输

力,而且能增强联运竞争力,“提升航道运力,势在必行。”

经济效益显而易见

今年以来,浙江省港航管理局、嘉兴市港航管理局针对48标箱集装箱船舶航行安全问题,召开了乍嘉苏航线乍浦塘段通航安全评审会,进一步释放船舶流量,随后还组织进行48标箱集装箱船实船试验,为通航提供基础依据。嘉兴市港航管理局相关负责人表示,“我们还加强对营运企业的指导,要求控制通航48标箱集装箱船舶总量,加强调度管理,制定安全管理体系,加强安全防范措施。”

8月,乍嘉苏航道48标箱船舶正式通航。嘉兴市鼎达航运有限公司总经理陈玉明告诉记者,乍浦闸桥改造完成后,他立刻投入资金建造了2艘48标箱船舶,“通航时间相同,但一次性运力提升三分之一,一趟下来运输成本下降了10%左右。”

海河联运成绩彪炳

嘉兴港地处杭州湾北岸,是嘉兴全面融入长三角一体化发展的战略堡垒,是浙北和钱塘江中上游地区物资运输

的重要出海口和海上对外贸易口岸。

近年来,随着浙江省《关于加快海河联运发展的若干意见》、《加快推进海港陆港空港信息港“四港”联动发展建设方案》等文件出台,嘉兴市大力投入建设内河航道,打造“海河联运”高效通道,加快发展“四港”联动。嘉兴市现有定级航道224条,航道里程1973.73公里,航道密度约50公里/百平方公里,通航里程、千吨级航道里程、航道密度均列全省第一。

航道不断升级让海河联运快速发展,也推动着嘉兴内河水运的复兴。数据显示,嘉兴市海河联运量已经从2011年的1906.06万吨上升到2018年的3268.73万吨,同比增长71.5%。内河集装箱吞吐量从2011年的3.84万标箱,跃升至2018年的20.39万标箱,年平均增幅达到23%。今年1-7月,嘉兴累计完成海河联运量2171.73万吨,其中集装箱量25.32万标箱。

随着长三角一体化上升为国家战略,嘉兴水运即将迎来新的历史机遇。步海滨介绍,未来,嘉兴市将着力打造全省海河联运发展引领区,完善基础设施配套,推进船舶标准化研发,建立公共信息平台,发挥接沪连杭和海洋港口、海河联运的区位优势,打造长三角核心区枢纽型中心城市。

(上接第1版)

建局以来,在水路货运量和港口货物吞吐量持续增长的情况下,上海海事持续保持水上交通安全形势总体稳定。2018年,上海辖区水上交通事故件数较1999年降低了78.12%。在筑牢航运安全网的同时,上海海事始终把应急救援作为服务民生的重要工作,定期开展应急实战演练,完善巡航救助机制,组建海上搜救志愿者队伍。在“达飞佛罗里达”轮救助、“桑吉”轮救援、“马航MH370”搜寻等水上应急救援处置中,上海海事人不惧艰险、并肩作战,用坚守抒写对生命的敬畏,以无畏诠释对责任的担当。2003年以来,搜救成功率均在94%以上。

田园奏鸣曲

70年同心筑梦,新中国强战略、谋发展、促开放,日益走向世界舞台中央。20年风雨兼程,上海海事服务大局、融入地方、心系民生,唱响一曲温暖的“田园奏鸣曲”。

20年来,上海海事始终以服务经济社会发展为己任,保障国家战略实施和重大项目建设。为服务长江经济带发展战略,上海海事积极探索水运供给侧结构性改革,利用长江口深水航道边坡自然水深实现大型邮轮和大型集装箱船双向交会,打造畅通高效的长江“黄金水道”。与此同时,创立洋山港船舶登记制度,创新船舶融资租赁制度,营造良好国际营商环境。服务国家极地战略,将航海保障和测绘服务的版图扩展到了极地海域,提高了我国在极地领域的国际话语权。

20年来,上海海事始终主动融入城市建设,为上海的社会发展和民生保障贡献海事力量。促进海事监管与社会效益良性互动,多平台协同强化宣传引导,持续开展“世界海洋日”与“水上交通安全知识进校园”活动。

20年来,他们保护水域环境清洁,做美丽中国的海上环保卫士——加强对船载危险货物的源头管理,在全国率先开展船舶集装箱危险货物开箱查

唱响江海之歌

验工作;推进上海港船舶污染物全过程管理,建立船舶污染立体监视网络;提升船舶污染事故处理能力,制定上海海上船舶污染事故应急预案,设立长江口船舶溢油应急设备库,船舶防污工作实现了从粗放到精细、从单点治理到全过程管理的跨越式发展,为美丽中国的建设贡献海事力量。

蓝色进行曲

70年励精图治,新中国筚路蓝缕、久久为功,综合国力不断提升。20年自强不息,上海海事不断增强自身实力,越来越有“国际范”,演奏出一曲铿锵的“蓝色进行曲”。

20年来,他们始终坚持创新驱动,努力打造“智慧海事”,数字化、网络化、智能化的海事现代管理迈上新台阶——以VTS、AIS、CCTV、VHF为主体,船舶动态监控网络基本实现了辖区主要水域全覆盖,监管水域达8500平方公里,VTS改扩建工程已全面启动,船员评估示范中心即将建成。

20年来,他们始终以“三化”建设为统领,增强广大干部职工的价值认同和行动自觉,培育了叶中央、陈维、姜龙、陈正伟、詹春珮等一批先进个人,“陈维工作室”“海巡01”轮等先进集体如雨后春笋般不断涌现。

20年来,上海海事坚持开放合作,积极参与全球海事治理体系——广泛开展对外交流,圆满完成“海巡01”轮跨国出访任务,与德国、日本、韩国、美国等海事管理机构开展交流合作;积极推动国际海事合作和履约,多项提案获得IMO认可通过,参与东京备忘录组织相关工作,承办多项国际海事论坛和培训,充分展示我国履约大国形象。

蓝图已绘就,奋进正当时。上海海事局将不忘初心、牢记使命,在交通强国建设征程中续写新的篇章、创造新的辉煌,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新贡献!