



# 全力以赴打好水上安保“组合拳”

编者按：

伴随中秋、国庆佳节来临，水上出行人员将会大幅增加。各地海事部门提前分析研判、周密谋划，强化重点区域重点船舶安全监管。适时开展辖区船舶安全大检查，深入排查整改安全隐患，指导相关单位严格落实水上安保措施和应急预案，坚决防事故、保平安，确保人民群众平安祥和过节。

## 厦门鹭江海事联合公安对客船进行专项治理

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡休权）随着中秋、国庆即将到来，厦门海上出行及旅游人数将迎来大幅增长。9月9日，厦门鹭江海事处开展节前客运安全专项治理行动，加强现场监管，紧抓隐患排查，全力打造辖区安全稳定的海上交通环境。

据介绍，为确保节日期间海上客运安全稳定，该处联合厦门市公安局公共分局召

开节前安全座谈会，向码头场站管理人、客船经营人通报近期安全监管中发现的问题，要求其做好重点时段的安全保障工作，督促企业落实安全生产主体责任。同时，开展综合执法联合公共分局执法人员重点对海上游、厦门一湾等航线客船开展现场检查，防止前期已整改的隐患问题回潮，严防侥幸违法行为发生。此外，突出现场监管，强化

一线执法力量。全面开展节前客渡船集中安检，严格落实缺陷100%跟踪整改的基础上，加大对客渡船舶的现场监管频率和力度，突出对船舶配员、救生消防设备、船员操作能力、应急演练等检查力度。加强重点时段值班备勤，提高应急响应能力。严格落实领导带班制度、值班制度、应急响应制度，确保突发事件发生时能立即启动应急救援预案，及时有效处置。

## 舟山海事全力组织打捞落海集装箱

目前已捞起18个并妥善处理

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘继波 吕叶峰）9月9日，舟山海域大量落海集装箱处置工作正加紧推进，目前已有18个落海碍航集装箱被从海里直接打捞并妥善处理。

受今年第13号台风“玲玲”影响，9月5日夜，舟山辖区发生两起险情事故：从厦门开往日照的上海籍集装箱船“新欧21”轮在航经小坂门水域时受风浪影响，船舶大幅度倾斜，导致72个集装箱落海；多哥籍“JISHUN 16”轮在岱山大西寨岛以南海域因船舶进水沉没，该船实际装载的48个冷藏集装箱落海。

险情发生后，舟山海事局立即发布航行警告，同时通过船舶交通管理中心播发安全信息，提醒过往船舶注意避让漂浮集装箱，避免发生次生事故。为消除落海集装箱对海上交通

安全产生的影响，该局还全力牵头开展航道扫测、沉物打捞等工作。

9月7日上午，在防台警报解除以后，该局立即指派15艘海巡艇，对嵎泗、岱山、马岙、普陀山、沈家门、六横等海域的主要航道、航路、客渡航线开展碍航集装箱搜寻，并做好船舶集中出港期间现场交通秩序维护工作。同时，督促船东安排力量对主要航道、航路、锚地水域实施扫测，目前已对虾峙门口外深水航槽、新奥LNG船舶进港航道、沿海东航路、普陀山水上客运航线等重点水域初步完成扫测，未发现碍航集装箱。截至9月9日16时，已从海里直接打捞处置碍航集装箱18个。此外，在舟山普陀山西侧海域发现15个集装箱，宁波象山海域发现9个集装箱，尚待下一步打捞处置。

## 洋山VTS中心升级入驻临港新片区 船舶监管服务和应急保障能力进一步提升

本报讯（全媒体记者 管登红 通讯员 沈高瀚 韩帅）9月10日，运行了15年的洋山船舶交通管理系统（VTS）经过全新的升级改造后，从小洋山海事大楼搬迁至上海临港地区。

据介绍，此次全面升级改造，应用了世界上最新的技术，融合最新的固态雷达、高频、AIS、CCTV、气象水文等监控系统，大大扩展了信息源，在航运数据融合与共享方面进行了积极探索，实现了上海VTS的联网，并接入了部分江苏、浙江海事VTS雷达站数据，打破了信息瓶颈，扩大了

监控区，增强了监管能力和服务范围，进一步提升了船舶监管、服务和应急保障能力。

上海海事局局长肖跃华表示，在临港新片区的核心地带，启用全新的船舶交通管理系统，是上海海事局继船舶登记便利化、放开船舶法定检验之后的新举措，将为临港地区、洋山港及周边东海海域提供更高效、更智能的水上交通安全监管，为临港地区重装备海上运输、江海直达运输提供坚实的安全保障，有力服务和促进临港地区先进制造业、重装备产业发展。

## 桂山小学生收到海事叔叔开学礼

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 郑淮杰）9月9日下午，桂山镇人民政府、珠海海事局团委、珠海万山港海事处联手走进桂山小学，为孩子们送上一堂主题为“阅读点亮人生 安全伴我成长”的水上交通安全知识公益宣讲课，并为孩子们赠送600余本儿童阅读书籍，全校近100余名师生参加活动。

为提高海岛小学生水上安全出行和防溺水意识，同时激发孩子们的阅读兴趣，珠海海事局水上交通

安全知识宣讲员通过讲演相结合的方式，分别就乘船注意事项、防溺水知识、落水应急措施、消防逃生常识、水上急救措施等安全知识进行细致讲解，通过知识讲座、现场有奖竞赛、救生设备穿戴讲解等互动环节，将水上安全知识融入到游戏中、比赛中、思考中。

孩子们专心致志聆听讲解，争先恐后参与互动，在竞赛中发挥奇思妙想，加深了对水上安全知识的理解和认识。

## 四川宣汉县地方海事送安全知识进校园

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 李斌）9月9日上午，四川省达州市宣汉县地方海事处人员来到宣汉县东乡第一小学，为全校近2000名师生举办了一堂以“水上平安交通、安全伴我成长”为主题的水上交通安全知识教育课。

在活动现场，海事执法人员结合

生动形象的图片、动漫等，带领学生们学习了乘船注意事项、安全标识、救生衣的穿戴、紧急情况下的应急知识以及游泳时的安全常识，学生们进行了安全乘船倡议和安全承诺。随后，宣汉县地方海事处还向学生赠送了救生衣、笔记本和各种水上安全知识宣传画册等。

## 三亚海事开展旅游船舶安全大检查

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 郭振兴）为强化重点时段重点船舶安全监管，为即将到来的中秋、国庆“双节”水上出行客流高峰保驾护航，9月9日，三亚海事局深入辖区旅游船舶公司，全面开展“双节”前旅游船舶安全大检查。

三亚海事局提前召开会议，对“双节”前安全大检查进行部署，落实检查方案、明确检查人员、统一检查重点和标准。要求旅游船舶公司自查员在进行自查的同时，会同船检机构验船师一并开展检查，当场向公司管理人和自查员通报检查结果，提高公司管理人员的工作效率，方便对检查出的问题进行整改。同时，对检查出的安全隐患建立档案，形成企业自查反馈、执法人员跟踪整改的闭环管理模式。

三亚海事局还统筹兼顾“海南海事局安全生产风险防控和隐患排查治理百日行动实施方案”的要求，督促旅游船舶企业提高安全意识、落实两个责任，做到安全隐患“不留死角”。并突出重点时段、重点领域、薄弱环节，切实把“双节”前旅游船舶安全大检查各项工作抓实、抓细、抓出成效，保障辖区人民群众“双节”水上安全便捷出行。



9月10日10时，芜裕河段航道整治工程2019年重点时段水上综合演习正式举行。演习包括人员落水救生、船舶消防、船舶溢油等多个科目，旨在防风险查隐患，检验和提升芜裕整治工程参建及监管各方应对水上事故应急救援、防污染应急处置和水上应急信息化保障能力。 吴桐 摄



9月9日，丹东东港海事处执法人员对靠泊在大东港12#粮食泊位的货轮开展了救生设备检查，对船舶救生设备配备、技术状况以及船员实操演习等情况进行了重点检查，全力保障“双节”期间水上交通安全形势稳定。 刘柏良 摄

## 渡口旅客数量骤增

## 湛江海事确保群众平安出行

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 宋双双 黄鸣鹤）9月9日，湛江东头山岛举行粤西地区特有的民俗活动——年例，加上临近中秋、国庆，大量群众集中出行，东参渡口过渡旅客及车辆骤增。湛江海事局多措并举，全力保障人民群众的平安出行。

年例前，湛江海事局周密部署年例期间及“双节”前渡运安全监管工作，并积极参加地方政府组织的东头山岛年例安全监管工作协调会，协调租用1艘大客渡车客渡船解决运力不足问题，调派执法人员对车客渡船进行安全检查，确保船舶不带“病”航行。

9月9日上午8时许，“海巡09058”到达渡运水域警戒，为维持渡运秩序及现场应急救助工作做好准备。执法人员分组行动，组织过渡群众有序排队乘船过渡，严禁乘客夹带易燃易爆物品上船，密切注意乘客安全，随时做好人员落水施救准备。同时，针对部分群众急于过渡的情况，执法人员及时进行制止与劝导，疏导紧张情绪，做好安全宣传教育工作。

下午5时许，东参渡口客流量恢复正常，安全监管工作顺利。据悉，年例当天，东参渡口共安全渡运车辆540余台次，旅客7000余人次。

# 靖江海事：以高质量党建引领“双一流”建设

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邵海轩

日前，泰州海事局与靖江市人民政府签订战略合作协议，同时靖江“长江未来港党建联盟”（以下简称“党建联盟”）成立，靖江市人民政府办公室机关党支部、泰州靖江海事处党支部、江苏新时代造船有限公司党委等25个党组织代表加入。

依托“党建联盟”，靖江海事处建设“全国交通运输系统一流基层执法机构”和“全国一流海事处”有了坚强的党建保障和共建平台。长江靖江段通江达海，接引沪宁，水上交通要素在此交织集聚，国家重大战略在此交汇叠加。靖江港是木材、煤炭、粮食等货物的重要中转港，年均船舶进出港约15万艘次。近年来，靖江海事处围绕“双一流”创建目标，以党建为引领，锐意进取、突破创新，全力筑牢安全监管基石、创新推动生态绿色发展、助推高端航运产业集聚，“双一流”建设步履铿锵。

告诉记者，根据协议共识，靖江市人民政府将进一步强化对沿江港口建设、水上交通安全及污染防治建设和海事事业发展等方面的帮助力度，将为靖江海事处高质量创建“双一流”海事处提供有力支撑。

据了解，未来，泰州海事局也将以“党建联盟”为依托，以泰州海事局与靖江市政府签订战略合作协议为契机，会同“党建联盟”成员、整合力量资源，以党建为引领，加强“党政企”各成员单位之间的沟通协调和良性互动，加快实现优势互补、共建共促，不断发挥长江未来港党建联盟功能实效，不断推进靖江长江未来港高质量发展进程，不断推动靖江处全国“双一流”海事处建设，奋力在江苏海事局“二次飞跃”新征程中建成现代化海事强局。

## 创新监管强实力

今年6月16日，载重吨近12万吨的新加坡籍散货船“楼兰凤凰”轮装载88000吨煤炭，在泰州靖江海事处全程维护下顺利靠泊扬子江港务码头，再次刷新泰州港口史上载货到港载重吨位最大船舶记录。

近年来，靖江港船越来越大、货越来越多，为保障水上运输安全，靖江海事处不断创新监管手

段，为水运经济发展护航。该处定期召开会议分析事故情况，结合气象、水文等条件，提出预防预控措施；控制进港船舶总数量，确保港区船舶航行安全；强化联合执法，加强巡航检查，认真开展打击内河船舶非法从事海上运输等专项整治……该处全面强化事前事中事后安全监管，2018年全年接报险情同比下降了27%。

值得一提的是，泰州靖江海事处还协同海关、公安查处走私，净化水域通关环境。今年4月20日，该处协同海关、公安等部门先后在焦港内河口、夏仕港连续查处两起船舶走私违法行为，共计查处走私白糖2000吨。

而就在不久前，该处维护长江沿线最大浮船坞“江山号”成功“搬家”，联合引航站开展水上交通安全进校园活动……一次次精心护航，一项项暖心活动，让安全意识在靖江生根发芽，让长江靖江段安全管理水平不断提升。

## 绿色发展添活力

“‘双一流’建设，必须以生态建设为先。”罗义芹表示，维护和保障长江靖江段水域清洁，是沿江政企各单位实现高质量发展的共同愿望，是靖江建设“长江未来港”的客观需要，更是推动长江经济带发

展等国家重大战略实施的重要保障。

为此，靖江海事处积极推动靖江港区实现污染物“零排放、全接收”目标。根据长江大保护指示精神以及江苏省长江保护修复攻坚战行动计划实施方案等相关要求，泰州靖江海事处、靖江市交通运输局积极推进沿江港口码头单位于8月29日初步实现靖江港区“零排放、全接收”目标，对辖区码头靠泊的内河船舶生活污水、生活垃圾实施免费接收。

据了解，为提升港口码头船舶污染物接收配套功能，优化营商环境，泰州靖江海事处、靖江市交通运输局主动作为，结合辖区码头情况调研成果，根据港区码头分布特点，划分为三个片区，由各片区所在码头成立联盟共同体，根据自身特点独立推进，形成各片区模式独立、标准统一、动作一致的整体推进模式。

“实现到港内河船舶免费生活垃圾接收、免费生活污水接收既是开展‘不忘初心、牢记使命’主题教育的生动实践，也是落实‘共抓大保护、不搞大开发’指示精神的有力举措。”罗义芹告诉记者，该处还积极推动加快岸电设施建设和船舶受电设施改造，推动靠港船舶岸电使用，推进船舶液化天然气动力改造，大力发展绿色航运。

## 深查细照 落实见效

（上接第1版）

检视问题中，烟台打捞局对重点问题对照党章党规逐条逐项查找差距，班子成员自我查找差距问题56项，互相提醒意见建议47条。山东海事局党组检视问题突出“准”字，聚焦个人思想和实际工作两个层面，前后对问题清单多次滚动排查，制定了27项检视问题清单并明确了三个阶段整改计划表。

整改落实中，各单位将为民服务解难题作为重要使命。连云港海事局在调研的基础上，为服务对象解决游艇适任船员紧缺、施工船开工前核查增加成本等问题。中国船级社海南分社针对游艇检验发证效率不够高、游艇产业链不完整、不平衡等问题，推出了联合游艇设计、制造、修理等相关方，共同打造海南自贸区(港)游艇品牌等八大举措。

## 把握单位特点 全程精准指导

各单位主题教育工作始终紧扣主题、同步推进，这有赖于巡回指导小组对各单位工作的全程督导全面参与。

第五巡回指导组安排专人负责收集各单位微信公众号，及时将主题教育相关信息分享给部主题教育

领导小组办公室联络员。创新指导方式，通过专题讲座“建设21世纪海上丝绸之路：实施互利共赢开放战略的重大举措”实现了联学共建。第六巡回指导组针对服务对象生活会准备情况不充分的问题，制定了“三叫停”标准：民主生活会准备不充分叫停，自我批评不深刻叫停，相互批评没有“辣味”叫停。

第五、第六巡回指导组还将“七不两约谈”的随机抽查访谈作为巡回指导工作的利器，全面了解服务对象对单位学习教育情况和应知应会内容的熟悉程度，针对存在访谈对象对访谈内容一问三不知情况的单位，约谈单位党组织负责人，约谈访谈对象所在党支部书记。

3个月的持续督导中，第五巡回指导组参加联系单位调研活动21次，集中学习研讨、主要领导专题党课22次，调研成果交流会10次；第六巡回指导组对联系单位报送的各类会议材料、问题清单、整改实施方案等，逐一认真审核，先后提出修改意见1253条，退回补充完善46篇次，对4家第一轮检视问题不到位的单位主要负责人进行了约谈提醒。