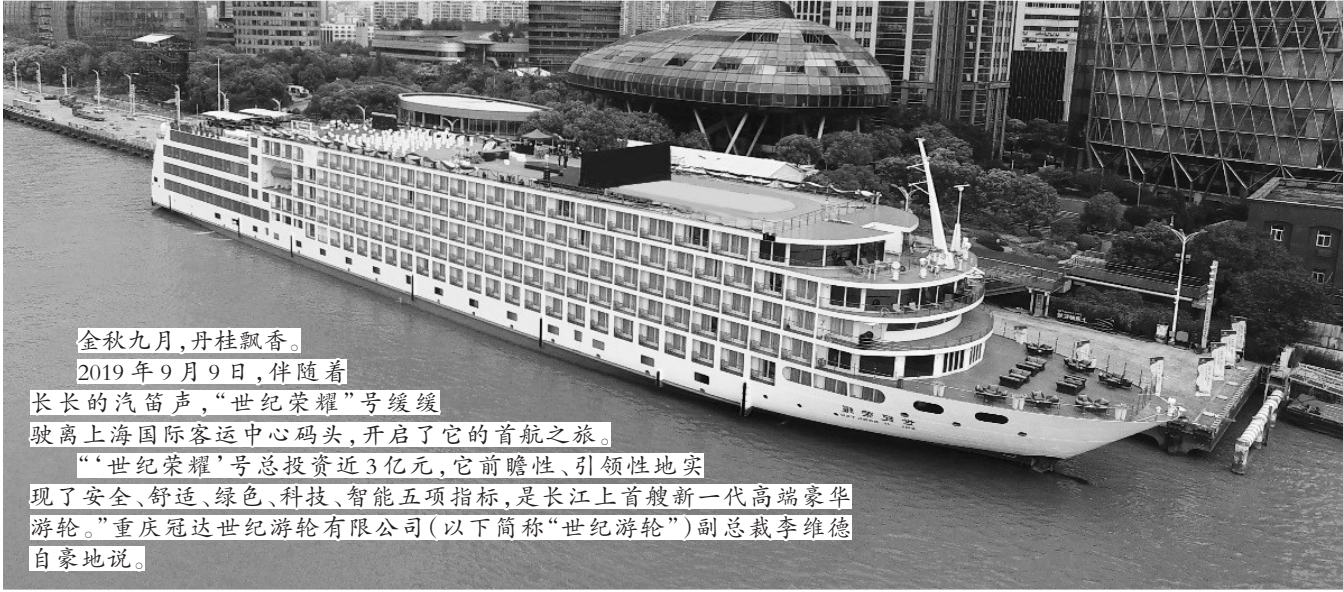


『世纪荣耀』开启长江豪华游轮旅游新纪元



金秋九月,丹桂飘香。
2019年9月9日,伴随着
长长的汽笛声,“世纪荣耀”号缓缓
驶离上海国际客运中心码头,开启了它的首航之旅。
“‘世纪荣耀’号总投资近3亿元,它前瞻性、引领性地实
现了安全、舒适、绿色、科技、智能五项指标,是长江上首艘新一代高端豪华
游轮。”重庆冠达世纪游轮有限公司(以下简称“世纪游轮”)副总裁李维德
自豪地说。

“世纪荣耀”号。重庆冠达世纪游轮有限公司供图

设计匠心独具 保障安全舒适

游轮不同于普通客轮,它以提高游客享乐为目的,而船舶的振动和噪音会极大地影响游客的游玩体验。 “你看,在船上我们几乎感觉不到振动,也听不见噪音,‘世纪荣耀’号这一路航行非常平稳舒适。”在接受记者采访时,李维德脸上露出喜悦之色。

据介绍,“世纪荣耀”号可以把公共区域噪音控制在45分贝左右,而长江上航行的其他豪华游轮,噪音一般都在65分贝以上。它首次采用将客

房区设置在前部,公共区设置在后部的布局,使游轮发动机和螺旋桨产生的振动噪音远离客房区域,实现客房最大程度隔绝振动和噪音的困扰,几乎能接近全静音状态。 除了在舒适度上领先长江上的其他游轮,在安全性方面,“世纪荣耀”号严格按照现行规范设计和建造。“我们的船采用了双壳结构,船体的两侧还加了防撞的边舱,发生碰撞后,船壳破了,不会影响里面的舱室。另外,它的设计是两舱不沉,它

有别于一舱不沉的设计,一舱不沉有一个缺点,如果破损的部位正好是两舱之间,那么它就不能保证不沉。我们这艘船所设计的两舱不沉特点就在于,如果破损部位在两个舱之间时,它仍然是不会沉的。”李维德解释道。 记者了解到,该轮由中国船级社重庆分社涪陵办事处执行入级检验,近年来随着法规在客船的稳性、消防、脱险方面的要求更加严格,“世纪荣耀”号成为规范法规更严格情况下建造的第一艘新一代长江豪华旅游客船。

打造“绿色船舶” 彰显人文情怀

“‘世纪荣耀’号是长江上首艘装设垃圾粉碎脱干机与撒油器,首艘设置厨房污水及洗衣用水存贮舱的游轮。它能将厨房生活垃圾经粉碎脱干后,实现厨余垃圾干湿分开,利用撒油器将生活食用油水有效分离,利用环保技术从源头上实现垃圾分类。”李维德说。

党的十八大以来,防治船舶污染成为行业共识。据悉,“世纪荣耀”号按常规性设置燃油油污舱外,还按照造船新规范在长江游轮上首次设置厨房油污水及洗衣用水存贮舱,将其所收集的污

染水到港回收处理,并设置了能同时满足850人生活污水达标处理的游轮大型装置,以践行习近平总书记守护和建设清洁美丽万里长江的号召。

“这艘船获得了中国船级社颁发的‘绿色船舶’附加标志,它的智能船舶系统可以随时监测到CO₂的排放,还可以实时给出在不同的流速下用多少转速最为经济。”世纪游轮总船长唐建说。

在船舶的内部装修上,“世纪荣耀”号超前率先执行了长江游轮上迄今最为严格的环保标准,以零油漆零

污染的装饰材料及装修流程履行了社会责任,体现出“以人为本”的人文情怀。

据介绍,“世纪荣耀”号全船基层骨架摒弃木龙骨、轻钢龙骨、木工板等传统材料,采用强度高、轻量化、防锈、防火的铝制方通骨架,面层采用进口木纹防火板复合材料。“原来的做法是将防火板在工地现场用万能胶粘在木板上,这样船上就会有味道,现在所有面层墙面装饰板均在工厂定制加工及排版,现场免胶直接整体安装,整个装饰流程特别环保。”唐建说。

推出“掌上智慧” 旅行省心省力

随着互联网、大数据分析、人工智能等技术的发展,船舶开始从“数控一代”向“智能一代”跃进。 “‘世纪荣耀’号首创长江‘掌上智慧游轮’,包括客房智能电视VOD系统、手机端游轮服务体系、公共区域的智能发布系统等三大智能化系统覆盖了游轮各个场景,只需手指一点,对游轮的各项信息和服务便了如指掌。”冠达控股、世纪游轮副总裁叶桦说。 记者注意到,如果想掌握游轮的详细行程安排,根据自己喜好安排时间,

使旅程更加自在舒适、张弛有度,可以在系统“我的行程”里面实现;如果需要购物,把土特产带回家,在“游轮商超”里,琳琅满目的商品就能满足大家的需求,可一键下单,或送货至客房,也可快递到客人的指定地址;如果想放松一下心情,舒缓一下身心,可以通过“服务指南”查看种类繁多、丰富多彩的活动,以及其他各项信息;如果想轻松查询自己的消费情况,在线完成结账服务,“我的游轮”会更加便捷。

在“掌上智慧游轮”里面,还可以

轻松预约房间打扫、房间设备保修以及物品借用等。 以科技为驱动,以匠心为琢磨。船舶工业及服务的发展,走过了一条由节能环保到当前绿色与智能并举的道路,而未来船舶发展必然是绿色与智能的融合,“世纪荣耀”号则是这一趋势的成功实践。 昼停,岸上游;夜行,江中走。入夜之眠,是游客们旅行劳乏之余的最好治愈。波澜不惊的自然水面,“世纪荣耀”号如履平地,让人尽享婴儿般的酣睡。

船舶交易市场月评(8月)

二手船价格以跌为主 新造船市场总体稳定

□ 王朝

8月份,国内二手船价格以跌为主;国内新造船市场除2750TEU型集装箱船造价下跌以外,其他船型订单价格维持稳定;成品钢材供给曲线形态改变,价格下跌较多。

二手船市场表现疲软

8月份,国内二手船价格以跌为主,市场总成交艘数和成交额大幅萎缩,平均吨位有所增大。 8月份,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数(SPI)平均值为838.81点,环比下跌1.57%。 从中国船舶交易信息平台统计:国内二手船市场共计成交351艘。其中,干散(杂)货船290艘,油轮2艘,集装箱船1艘,多用途船24艘,化学品船1艘,工程/工作船8艘,客轮1艘,其他船型24艘。各船舶交易服务机构成交金额按月度统计,本月位列前三位的分别是:广西贵港珠江船舶贸易有限公司27063万元人民币;芜湖市长江船舶交易市场14998万元人民币;海南闽洋船舶交易服务有限公司7653万元人民币。成交艘数本月位列前三位的分别是:广西贵港珠江船舶贸易有限公司118艘;芜湖市长江船舶交易市场64艘;淮安市京杭运河船舶管理有限公司24艘。 8月份,沿海散运市场上旬需求低迷、运力丰富,运价震荡下行;中旬受台风影响运价上涨,市场需求有所好转;下旬用

煤旺季接近尾声,运价步入下行通道;二手沿海散货船价格缓步下跌,跌幅逐步收窄。内河建材运输需求尚可,内河散货船价格历经多月上涨后,开始震荡盘整,3000DWT左右的散货船月跌幅超7%。国内成品油运输市场需求淡稳,运价小幅盘整,二成品油轮船价基本平稳。 8月份,国内散货船成交艘数继续缩量,二手油轮成交依旧低迷。其中,内河散货船共计成交288艘,59.04万DWT,4.97亿元人民币,平均船龄9.07年;沿海散货船共计成交2艘,8.69万DWT,10033万元人民币,平均船龄21.28年;内河油轮共计成交2艘,700DWT,49万元人民币,平均船龄19.55年。 当前,内贸煤炭“迎峰度夏”基本结束,贸易商煤炭采购以观望为主;铁矿石价格回调,下游采购相对谨慎;但因为台风影响,可用运力相对减少,运价小幅反弹,预计9月份沿海散货船价格短期震荡盘整。成品油“金九银十”消费旺季到来,运价小幅上涨,预计9月份二手油轮价格或止跌回稳。

新造船价格总体维稳

8月份,国内新造船市场2750TEU型集装箱船造价下跌3%左右,其他船型订单价格维持稳定。据统计,VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型

散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2万M3型LPG船、16万M3型LNG船、13000TEU型集装箱船、2750TEU型集装箱船,本月平均订造价格分别为7863万美元、5228万美元、4123万美元、3103万美元、4335万美元、2380万美元、2210万美元、2040万美元、6035万美元、15768万美元、9469万美元、2734万美元。 本月,BDI指数一路上涨至2378点,再创近4年“新高”,但新造船价格稳中有跌。考虑到IMF再次下调全球经济增长预期,中美贸易摩擦和地缘政治影响仍在持续,船东新增造船订单较为谨慎。同时,国内外造船能力仍然过剩、空闲船台未见明显减少,加上造船船板价格小幅回落,人民币对美元汇率加速贬值,船厂对新造船提价的底气不足,预计9月份新造船价格或稳中有跌。 8月份,国内造船厂新增散货船订单量增加,主要是扬子江船业和北船重工各自新接2艘(32.5万DWT)Guaibamax型矿砂船,油轮、集装箱船未见下单量。据统计,本月,国内船厂新增订单量共计29艘(环比减少9艘),分船型统计,散货船12艘(162万DWT)、化学品船1艘(1.99万DWT)、邮轮1艘(280PASS)、重吊船1艘(2×400T、1×800T)、多用途气体运输船1艘(9500 CBM)、VLGC船1艘(86000 CBM)、拖轮4艘(1.6万HP)、滚吊船3艘(7000 DWT)、渔业智能养殖平台3座、公务船2艘。

拆船价格震荡下行

8月份,国内地产调控力度趋严,地产投资增速缓慢下行,成品钢材供给曲线形态改变,价格下跌较多,现货螺纹钢月平均价格3932元/吨,环比下跌3.58%。国内造船船板(10mm)出厂价缓步下调,月平均价格4454元/吨,环比下跌1.92%;其中,新钢、济钢和三钢新光造船钢板每吨大约下降120-160元/吨,韶钢造船船板价格基本稳定。因7月底国内废钢价格已经上涨至阶段性高位(北京地区高达2590元/吨),钢厂成本增加、利润缩水,成品钢材震荡下行利空废钢,沙钢废钢收购价格在8月上旬首跌30元/吨,然后引发跌价潮,主流钢厂顺势压价并蔓延至大江南北,导致废钢市场恐慌、出货速度加快。8月份,国内废钢价格逐渐从高位回落,涨少跌多,几乎回吐7月份全部涨幅。北京、辽阳和江阴地区废钢收购价格月底比月初下降80-120元/吨。 当前,进口铁矿石及国产矿价格高位回落,且跌势迅猛,导致国内铁水成本速降,虽然废钢价格也在下跌,但跌幅不及铁水。对于钢厂来说,废钢价格已不具有优势,废钢需求难有大的改善,将限制其价格走势。但成品钢材经历了大跌后,价格有企稳迹象,对废钢价格形成支撑,预计9月份废钢价格有望下探企稳,跌幅有限。

安徽计划通过3年时间打造全国内河船舶生产基地

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前,安徽省经济和信息化厅印发《安徽省推进船舶总装建造智能化和智能船舶发展实施方案(2019-2021年)》(以下简称《方案》),《方案》提出认真落实国家船舶行业智能化发展政策,紧密结合长三角一体化发展战略,以提升安徽省造船质量、效率和效益为核心,以关键环节智能化改造为切入点,以现代信息技术、新一代人工智能技术与船舶技术跨界融合为主线,夯基础、补短板、促创新、推示范,推动船舶工业智能化、绿色化、专业化、集聚化发展,打造全国内河船舶生产基地,提高安徽省船舶工业发展水平。 《方案》在智能制造和智能船舶方面提出了明确目标。在智能制造方面:经过三年努力,船舶及配套企业管理精细化和信息集成化水平明显提高,技术创新能力明显增强,智能制造单元、智能生产线和智能化车间建设取得突破进展,建成1-2个具备行业标杆作用的智能工厂、绿色工厂和数字化车间,建成10个以上企业技术中心和工业设计中心,认定10家以上“专精特新”企业,积极培育“单打冠军”或行业小巨人;设计企业在设计能力和水平方面取得较大突破,力争50%的设计企业具备生产设计能力;

骨干造船企业基本实现数字化造船,每修正总吨工时消耗降低20%以上,单位修正总吨综合能耗降低10%,建造质量与效率达到国内先进水平;中小企业加快升级改造,逐步淘汰落后的生产建造工艺,建立现代造船模式。 在智能船舶方面:经过三年努力,智能船舶技术实现突破,在船舶航行态势多维度智能感知、货运船舶矢量控制等方面取得实质性进展;智能设备系统研制能力增强,无人船等新型智能船舶研发和产业化实现较大突破,拥有一批具有自主知识产权的首台(套)智能装备和产品。《方案》分别对船舶生产(修理)企业、船舶配套企业、船舶设计企业提出了向智能化进发的要求。 安徽省水系资源丰富,劳动力密集,船舶工业历史悠久,多年来以内河船舶制造为主、海洋船舶制造为辅,虽在全省形成了一定产业规模和配套体系,但船舶总装建造智能化和智能船舶方面仍存在区域发展不平衡、技术储备不足、专业人才缺乏、信息基础薄弱等突出问题。《方案》也明确,将加强船舶行业智能发展统筹规划,强化创新和示范引领应用,加大政策和资金支持力度,注重人才培养,推进产学研用交流合作,为完成既定目标提供全方面的保障措施。

江南造船21000TEU超大型集装箱船中远海运“行星”号交付

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 余俊伟)9月6日,中国船舶工业集团有限公司所属江南造船(集团)有限公司为中国远洋海运集团有限公司建造的21000TEU超大型集装箱船系列中的最后一艘——中远海运“行星”号交付。至此,江南造船圆满完成中远海运6艘21000箱超大型集装箱船项目。 “行星”号总长400米,船宽58.6米,型深33.5米,最大吃水16米,设计航速22海里/小时,最大载重量198000吨,最大载箱量21237TEU,配备1000个冷藏箱插座,入中国船级社(CCS)和DNV GL双船级。 据悉,该型船配备了超长冲程高效主机,采用高效螺旋桨及节能装置;通过定制化设计船体线型和舵桨,进行多航速、多吃水的线型优化,达到优异的水动力性能和经济性指标;该船配备机舱监测报警系统、能效管理系统和闭路电视监控系统等多种设备,可实现无人机舱的运行状态及对全船各关键部位的实时监控;驾驶室集合了最先进的航行控制系统、全船局域网系统及船岸卫星通讯系统,可以确保船舶在全球海域的安全航行和船岸信息交流。 此外,“行星”号在大幅度提升船舶装载能力的同时,充分考虑航线揽货种类和配载操作的实际需求,加大配载灵活性,提高冷箱、危险品箱、重

箱和高箱的有效装载能力,突破了超大型集装箱船的结构设计的关键技术,提前满足URS11A、URS34的结构规范统一要求。 “行星”号交付之后,将和江南造船之前交付的5艘21000TEU集装箱船“宇宙”号、“星云”号、“银河”号、“太阳”号、“恒星”号齐聚组成中远海运集装箱船队的核心旗舰。该系列船即将投入远东至欧洲精品航线营运,成为21世纪“海上丝绸之路”的新使者和新名片,为我国“一带一路”倡议的实施提供坚强的运力保证。 “集装箱船已成为江南造船主力产品之一。在集装箱建造过程中,我们坚持‘用当代技术造当代船舶’的理念,通过科技创新构筑江南造船的核心竞争力。”该船总建造师张寅南介绍,经过多年的开拓与实践,江南造船在大中型集装箱船建造领域积累了丰富的设计建造经验,成功打破了韩国船厂在新型、超大型集装箱船设计和建造市场上的垄断。 记者了解到,在超大型集装箱船领域,除已交付的6艘21000TEU集装箱船外,江南造船正在建造4艘更大级别并在全球首次采用双燃料(LNG+燃油)动力的集装箱船——22000TEU集装箱船以及3艘双燃料动力15000TEU超大型集装箱船。



中远海运“行星”号。刘志明 阮瑞旻 摄

全国危险货物道路运输安全监控系统部级工程施工招标公告

全国危险货物道路运输安全监控系统部级工程已获批准建设,现对该项目施工进行国内公开招标。建设内容:(1)应用系统及基础软件;(2)数据工程;(3)应用支撑平台。投标人资格要求:(1)在中华人民共和国境内注册,能够独立承担民事责任,有项目实施能力的本国供应商,包括法人、其他组织及自然人。(2)不得为“信用中国”中列入失信被执行人和重大税收违法案件当事人名单的投标人。(3)近三年无亏损,需提供经审计的财务审计报告。

(4)近三年承接过信息系统工程项 目。(5)投标人所在单位负责人(法人)为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得在本项目同时参加投标。(6)不接受联合体投标。标书于2019年9月11日至9月17日在中国通用招标网上发售,售价500元。2019年10月10日11时00分在北京市公共资源交易综合分平台开标。公告详细内容见中国招标投标公共服务平台。 中国交通通信信息中心 2019年9月11日