

本报讯（全媒体记者 苑美丽）9月6日，交通运输部、国家税务总局联合出台了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》（以下简称“办法”）。9月9日，网络货运发展座谈会在北京召开，就《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》进行了解读与交流。

办法规定，从2020年1月1日起，试点企业可按照规定要求，申请经营范围为“网络货运”的道路运输经营许可；县级负有道路运输监督管理职责的机构应参照办法，对符合相关条件要求的试点企业换发道路运输经营许可证。未纳入交通运输部无车承运人试点范围的经营者，可按照办法申请经营许可，依法依规从事网络货运经营。

办法明确，将“无车承运”更名为“网络平台道路货物运输经营”，并对其定义和法律地位进行了明确界定。从保障安全、维护权益、提高服务角度出发，对网络货运经营者有关承运车辆及驾驶员资质审核、货物装载及运输过程管控、信息记录保存及运单数据传输、税收缴纳、网络和信息安全，货车司机及货主权益保护、投诉举报、服务质量及评价管理等作了系统规定，合理界定了平台责任，规范平台经营行为。

办法明确了各级交通运输管理部门对网络货运运输安全、权益保护和服务质量等有关管理工作职责，以及税务部门对网络货运经营者的税收征管工作职责；建立了网络货运运行监测管理制度及经营者信用评价机制，完善了信息共享及违法行为查处工作机制，充分利用行政处罚、联合惩戒、行业自律等手段，构建多元共治的监管格局。

据了解，2016年8月，交通运输部在全国启动了无车承运人试点工作，对带动行业转型升级、促进物流降本增效发挥了积极作用，但目前针对新业态发展的法规制度仍不健全，对无车承运人（网络货运经营者）的法律定位、行为规范以及监督管理缺乏明确规定，造成新业态运行不规范并制约了行业健康发展，为认真贯彻落实党中央、国务院的部署要求，促进网络货运经营规范有序发展，交通运输部、国家税务总局在总结无车承运试点经验的基础上，制定了本办法。

两部门发文规范网络货运

无车承运明年更名网络平台道路货物运输经营

京东物流首家保税协同仓在福州启动运营

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 沈绍钢）9月6日，京东物流与福建利达通供应链有限公司合作的京东物流首家保税协同仓，在福州自贸片区福州保税港区国际物流园正式启用。

据介绍，京东物流首家保税协同仓辐射华南和华东两个大区，为商家提供专业化的保税仓服务以及跨境进口电商通路服务。

宁波最大农副产品物流中心竣工验收

本报讯（通讯员 竺盛涌 特约记者 宋兵）宁波最大的农副产品交易批发市场——位于奉化区方桥街道的宁波农副产品物流中心一期工程日前通过竣工验收，计划明年3月投入使用。

该物流中心占地面积460亩，

根据规划，该项目前期将以保税仓服务为核心，带动平台商家业务合规化，为商家提供专业跨境服务；中后期利用京东物流先进的国际仓配一体化供应链服务优势，为电商企业提供整套跨境解决方案，包括保税备货、供应链服务、跨境溯源等，为商家带来智能仓储生产、溯源清关、高品质物流配送等服务，实现平台、商家、服务商的三赢。

总建筑面积32万平方米，总投资22亿元，除定位为多品种、综合性的交易批发市场外，还配套了商业、办公、加工配送、冷链物流等功能和服务，将成为区域性农副产品配送中心、全国性农产品骨干流通网络重要节点。

海事行政处罚决定书

案号沪宝地海事罚字[2019]00001

当事人：丁文强
联系地址：皖宣城市宣州区狸桥镇南圩村

当事人的违法事实和证据：2018年12月29日20时许，执法人员毛林伟、石博在蕙蕙滨季家桥码头附近水域巡察时发现丁文强所有“华顺1768”船装载易产生扬尘污染的物料（石料）未按规定采取覆盖措施。该行为违反了《上海市大气污染防治条例》第五十六条第二款的规定。该行为已构成船舶运输易产生扬尘物料污染物料时未按规定采取覆盖措施的行为。以上事实由以下证据证明：现场笔录1份，现场照片1份，当事人询问笔录1份，营运证复印件1份。

根据《上海市大气污染防治条例》第九十八条第三款的规定决定给予当事人责令改正，罚款人民币贰万元的行政处罚。

当事人被处以罚款的，应在收到本决定书之日起15日内，持本决定书到工商银行或者建设银行的具体代收机构缴纳罚款。

海事行政处罚决定书

案号沪宝地海事罚字[2019]00005

当事人：吴吕云
联系地址：鹿邑县北环路中段58号

当事人的违法事实和证据：2019年3月4日14时45分，执法人员成建中、凌冬凝在蕙蕙滨季家桥码头附近水域巡察时发现吴吕云所有“豫风顺0658”船装载易产生扬尘污染的物料（石料）未按规定采取覆盖措施。该行为违反了《上海市大气污染防治条例》第五十六条第二款的规定。该行为已构成船舶运输易产生扬尘物料污染物料时未按规定采取覆盖措施的行为。以上事实由以下证据证明：现场笔录1份，现场照片1份，当事人询问笔录1份，营运证复印件1份，CT报告单复印件1份。

根据《上海市大气污染防治条例》第九十八条第三款的规定决定给予当事人责令改正，罚款人民币贰万元的行政处罚。当事人被处以罚款的，应在收到本决定书之日起15日内，持本决定书到工商银行或者

逾期不缴纳罚款的，每日按罚款数额的3%加处罚款。在中华人民共和国沿海水域被处以罚款的船舶、设施，按《中华人民共和国海上交通安全法》第十九条的规定，必须在离港或者开航前缴清罚款或者提供适当的担保。当事人被处以扣留、吊销证书的，应在收到本处罚决定书之日起15日内，将该证书送交本机关，逾期不送交的，本机关将公告该证书作废。当事人被处以没收船舶、设施的，本机关将依法处理。

当事人如不服本处罚决定，可以自收到本处罚决定书之日起60日内依法向宝山区交通委员会申请复议，也可以按照《行政诉讼法》的规定在六个月内直接向浦东新区人民法院起诉。逾期不申请复议或者不向法院起诉又不履行本处罚决定的，本机关将依法采取措施。

作出海事行政处罚决定的机关名称：上海市宝山区地方海事处

二〇一九年九月三日

海事行政处罚决定书

案号沪宝地海事罚字[2019]00005

当事人：吴吕云
联系地址：鹿邑县北环路中段58号

当事人的违法事实和证据：2019年3月4日14时45分，执法人员成建中、凌冬凝在蕙蕙滨季家桥码头附近水域巡察时发现吴吕云所有“豫风顺0658”船装载易产生扬尘污染的物料（石料）未按规定采取覆盖措施。该行为违反了《上海市大气污染防治条例》第五十六条第二款的规定。该行为已构成船舶运输易产生扬尘物料污染物料时未按规定采取覆盖措施的行为。以上事实由以下证据证明：现场笔录1份，现场照片1份，当事人询问笔录1份，营运证复印件1份，CT报告单复印件1份。

根据《上海市大气污染防治条例》第九十八条第三款的规定决定给予当事人责令改正，罚款人民币贰万元的行政处罚。当事人被处以罚款的，应在收到本决定书之日起15日内，持本决定书到工商银行或者

建设银行的具体代收机构缴纳罚款。逾期不缴纳罚款的，每日按罚款数额的3%加处罚款。在中华人民共和国沿海水域被处以罚款的船舶、设施，按《中华人民共和国海上交通安全法》第十九条的规定，必须在离港或者开航前缴清罚款或者提供适当的担保。当事人被处以扣留、吊销证书的，应在收到本处罚决定书之日起15日内，将该证书送交本机关，逾期不送交的，本机关将公告该证书作废。当事人被处以没收船舶、设施的，本机关将依法处理。

当事人如不服本处罚决定，可以自收到本处罚决定书之日起60日内依法向宝山区交通委员会申请复议，也可以按照《行政诉讼法》的规定在六个月内直接向浦东新区人民法院起诉。逾期不申请复议或者不向法院起诉又不履行本处罚决定的，本机关将依法采取措施。

作出海事行政处罚决定的机关名称：上海市宝山区地方海事处

二〇一九年九月三日

武汉打造中西部“最佳出海口”

□ 全媒体记者 鄢琦

9月8日19时，“华航和畅”轮重载从韩国丽水港开往南京港。“华航和畅”轮是中部地区最先进的江海直达沥青船，此行装载5000多吨沥青，为实现武汉打造中西部“最佳出海口”这一目标展现了外贸运输实力。

记者获悉，就在此前8月2日日本关西地区“对话湖北”江海联运物流专场推介会

上，湖北大通国际航运有限公司与边行（日本）有限公司签署合作意向书，双方将以“华航汉亚1”集装箱轮首航日本为契机，落实2019年武汉市政府工作报告中提出“今年要开通与日本直航航线”这一新目标，加强在船舶代理、航线运营等方面合作，加大商贸往来，助力武汉打造中国中西部“最佳出海口”。

提供新型的运输方式 运力更新进行时

“华航汉亚1”轮所属的大通国际航运公司部经理杨杰告诉记者，武汉至日本集装箱班轮直航航线是武汉第一条国际水运航线。为更好地运营该条航线，该公司目前已拥有4.2万吨级江海直达散货船“华航荣誉”轮、“和”字号江海直达万吨散货轮3艘、新型的6000吨江海直达沥青船2艘，再加上正在建造的2艘1100TEU级集装箱船和2艘华航“汉亚”系列近洋直达船，公司江海直达运力今年内将首次突破10万载

降低外贸运输成本 开启水水全中转模式

重吨。“华航和畅”轮也是其中“一员”。近年来，武汉核心港、枢纽港地位不断彰显，尤其是“江海直达”“沪汉台”“武汉—东盟四国”“武汉—日韩”等一批品牌航线开通后，武汉成为中西部最佳“出海口”雏形初显。6月12日，“华航汉亚1”轮在芜湖顺利下水。该船是既能在长江内河行驶，又可以漂洋过海的长江中上游近洋直达航线的集装箱船。长

个倍增”。

为降低外贸运输成本，改变长江流域碎片化运输状况，武汉全面实施“上游全中转、下游全分流”的水水全中转运输模式。武汉市新港委员会相关负责人介绍，以武汉中转衔接的干线、支线运输体系基本形成，武汉新港成为内河水运最大集装箱港口，迈入世界内河集装箱港口第一方阵，推动武汉铁水联运项目成功纳入国家多式联运示范工程，拉动经济的作用日益明显，航运中心影响力不断增强。

开通武汉直航日本近洋直达航线，对长江中游航运物流发展具有重要意义，武汉港发集团总经理涂

增强辐射带动作用 陆海对接推动“湖北造”出口

达”航线以武汉枢纽和上海枢纽为节点，内联中西部地区，有效吸引重庆、四川、湖南、河南及宜昌襄阳、荆州等地箱源，可满足武汉及中西部地区贸易发展对航运的需求，扩大武汉在中西部的影响力、集聚力，降低运输周期和成本，提升武汉作为国家物流中心的地位。

据悉，交通运输部和湖北省正在全力推进长江干线武汉至安庆段6米深水航道工程建设，2020年完工后可实现万吨级海轮直达武汉。记者了解到，特别是阳逻港铁水联运一期工程的常态化运营，有效衔接中欧班列和江海联运航线，



江船舶设计院副院长刘皓介绍，能直航日韩的船舶需满足无限航区的航行要求，该船是国内目前最大的长江中上游到韩国、日本的江海直达集装箱船。

据悉，目前，武汉的航运企业正加速打造新型的既适海上又适应长江航行的船舶，将货物在上海中转的环节省去，同时，瞄准国际沥青高端市场、集装箱运输市场和国内沿海大宗散货市场，力图在武汉航运中心的建设中承担起运输企业的使命。

实力才是“万有引力”

□ 祁玲

“九省通衢、交通便利”，武汉地处长江黄金水道与京广铁路大动脉的十字交会点，也正在“一带一路”倡议、以及长江经济带等国家战略的交汇点上，地理位置优越，是亮相《国家物流枢纽布局和建设规划》次数最多的城市之一，但武汉能否跻身我国顶级物流枢纽城市还需锻造强大的自身综合实力。

武汉的多式联运尚处于起步阶段，货物运输的中转过多抬高了运输成本，也不符合货运向现代综合运输转型的大趋势大方向。武汉要成为连通中西部的物流枢纽，完成国家西部大开发的战略纽带作用，就必须完善多式联运，并向近铁路、水路的物流园区倾斜资源，发挥海陆空铁水联动优势，把区位优势转化为综合的物流实力。

实力从何而来，则需要武汉加快完善长江中游航运中心运输体系，加大江海直达运力，建立联运衔接点，让铁路直接抵达港口，真正打通铁水联运“最后一公里”此外，物流产业的市场供给，来自于区域经济发展，目前武汉更多的承担了“通道”功能，大量货物过而不留，要成为真正的“枢纽”，武汉还需在产业聚集方面多下功夫。

可以预见的是，“中部出海口”目标一旦达成，武汉也必将享受到作为勾连中西部，连江达海的物流枢纽所带来的“红利”，比如巨大的物流、资金流、人流，随之而来的还有商贸、消费和税收等等。当然，要想顺利承接这些流量，有关部门还需要提供完善的配套服务，培育并形成一批资源整合能力强、运营模式先进的枢纽运营企业，让产业和大腕和物流巨头布局武汉吃下“定心丸”。



物联网技术焕新智能物流系统

□ 物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室主任 相峰

执行层面、网络传输层面到应用服务层面，不同类型的物联网技术对智能物流系统的构建起到针对性的作用。

感知层技术的应用，让物联网系统能够迅速识别物流过程中的目标物体。感知层中常使用智能标签技术、机器视觉技术、全球定位系统、区域高精度定位技术等来完成对物体的感知与跟踪。物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室研究认为，随着物联网技术的发展，智能终端的尺寸越来越小、功耗越来越低，智能标签技术作为物联网领域最重要的技术之一，能够对物流过程中的物品进行自动识别与状态标记，并建立完整数字档案。经过标记的物品，其全周期的完整信息将被智能标签保存、被读取设备自动获取采集，为物流供应链管理提供数据支撑。该技术能够有效应用于对货物、运输车辆的实时监控、货物的智能调度以及产品的智能化仓储管理等多个场景。

网络传输层相关技术是万物互联互通得以实现的必备要素。应用服务层让物联网技术落地于各个细分场景，从而实现面向大众用户的服务功能。

应用广泛

通过物联网对实体对象进行智

能化改造，可让每一个被管理的物品对象具备类似于人的某些特征——极低的、分散的、海量的、智能化的特点，从而助力物流企业在运输、仓储、配送、信息平台建设等各环节进行智能化、数字化、可视化的全面转型升级，从而在行业运营成本、人力成本高企的情况下，实现降本增效。

物联网在物流运输中的应用。将物联网车载终端应用于物流企业运输车辆，不但可以有效提升信息的可视性与实时性，帮助物流管理人员及时掌握货物状态以及车辆状态，而且可以及时发现道路状况，以更加科学的方式规划运输线路，提高运输效率，降低运输成本及货物损耗。

物联网在仓储管理中的应用。仓储环节是影响物流企业运营效率的关键一环，通过厘米级物联网室内高精度定位技术，仓储管理和运作中的各类设备安全和人员操作得到精准监控，货物安全、人员安全以及仓储管理整体效率得到大幅提升。

物联网在配送中的应用。为提升传统物流企业配送过程中较低的货物信息采集和交互能力，减缓的配送信息反馈速度，以及不可两全的配送时速和货品安全，物流企业开始采用基于物联网的配送管理系统，以智能化、无人化配送代替传统人工操作，利用RFID、无线传感

等技术，自动完成货物的分拣、配送。

物联网助力物流信息互通共享平台建设。物联网技术为物流信息互通共享平台打下了良好的基础，通过二维码、RFID等物联网感知技术在智能物流系统中的应用，进一步增强平台整理与收集信息的能力，提升物流企业的工作效率。

趋同融合

在政策、技术、市场的多重推动下，物联网技术正在加速与实体经济融合，助力高质量发展，对我国探索共享经济新模式、建设数字经济产业生态、提升政府治理和公共服务水平具有重要意义。

圆通速递董事局主席喻渭蛟提到，将物联网技术与物流业务相融合，是快递物流企业的未来发展方向。万物互联时代即将到来，物流企业应该敏锐地察觉到物联网技术能够带来的潜在机遇，以开放的心态去拥抱它，进而全面适应物联网时代对企业创新能力的要求。中国的物流业必须牢牢把握住物联网新一轮生态布局的战略机遇，协同产业上下游企业加大各个层次物联网技术和应用研发投入，带动物联网关键技术的突破和产业化发展，从而为物流行业转型升级进行全面科技赋能。