



中国水运报

凝心聚力共建交通强国



日前,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》),在全国交通运输行业引发热烈反响。各部门各单位主要负责人结合实际,就学习贯彻《纲要》、推进交通强国建设,畅谈落实思路。

创新突破 提供智力支撑和技术保障

《纲要》提出,要强化前沿关键科技研发,大力发展智慧交通,完善科技创新机制,培育高水平交通科技人才,打造素质优良的交通劳动者大军,到2035年基本建成交通科技创新体系,实现交通关键装备先进安全,人才队伍精良。

交通运输部科学研究院院长石宝林表示,部科学研究院将按照建设“人民满意、保障有力、世界前列”交通强国的总要求,坚持走创新驱动、高质量发展的道路,着力开展交通运输领域基础性、前瞻性、公益性研究,加强交通运输发展理论、重大战略政策研究,强化交通运输关键共性技术、前沿引领技术等核心技术攻关,打造高质量的政策研究体系、科技创新体系、研产协同体系、人才队伍体系、科研条件体系,为交通强国建设提供有力的智力支撑与科技保障。

“我们将按照《纲要》的总体要求,以交通强国建设为主战场,发挥自身‘天星地网’通信信息化资源优势,为交通强国建设提供重要的通信信息化支撑。”中国交通通信信息中心党委书记徐鹏展介绍,该中心将打造交通运输行业北斗应用发展中心、行业大数据服务中心、多式联运公共信息平台、国家物流信息平台和智慧交通网络系统等,主动服务国家重大战略实施,全力推进人民满意交通建设,为国家经济社会发展和交通强国建设作出更大贡献。

交通运输部天津水运工程科学研究所所长张华勤表示,将重点实施“科研领先、高端人才、产业壮大”三大工程,着力做好水运交通科学的前沿跟踪、基础研究、关键技术攻关工作,强化深远海工程建设科技保障,加强港口、海岸和湾区生态保护与修复、水运工程防灾减灾等技术研发,加快实施“港航传统专业+”安全、绿色、信息化的转型升级和高质量发展,不断推进大数据、云计算和人工智能技术在水运基础设施建、管、养、用中的应用,为交通强国建设贡献更多智慧。

完善布局 打造综合立体交通网络

《纲要》提出,建设现代化高质量综合立体交通网络,构建便捷顺畅的

城市(群)交通网,形成广覆盖的农村交通基础设施网,构筑多层次、一体化的综合交通枢纽体系。到2035年,基本形成现代化综合交通体系。

江苏地处“一带一路”交汇点、长江经济带龙头地带、长三角核心区,各种运输方式齐全,是名副其实的交通大省,综合交通运输基础设施总体达到世界先进水平。江苏省交通运输厅厅长陆永泉表示,将认真贯彻落实《纲要》的总体部署,加快完善八大体系,全力打造交通强国十大江苏样板,高质量建设交通强国建设先行区,为交通强国建设贡献江苏智慧、提供江苏方案。

重庆市交通局局长许仁安表示,当前,重庆正以城市提升交通建设“三年行动计划”为主抓手,加快构建现代综合交通体系,国际性综合交通枢纽建设迈出坚实步伐。今后,重庆将更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局,扎实做好交通强国建设试点,编制实施综合立体交通网规划和铁公水空等专项规划,努力以交通优势提升区位优势,彰显战略优势,助推重庆在西部地区带头开放、带动开放。

四川省交通运输厅厅长汪洋表示,四川将围绕“加强东向、突出南向、提升北向、拓展西向、强化空中”这一战略方针,加快构建以“四向八廊五枢纽”为主骨架的现代综合立体交通体系,着力推动基础设施联网优化,着力推动运输服务提质升级。

绿色发展 谱写交通强国水运新篇章

《纲要》提出,打造绿色高效的现代物流系统,强化节能减排和污染防治,强化交通生态环境保护修复。到2035年,货物多式联运高效经济、智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高。

交通运输部长江航务管理局局长唐冠军表示,建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大战略决策,《纲要》为新时代长江航运现代化发展指明了方向。长江黄金水道作为连接我国东中西部的水运大通道,在构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系具有基础性、先导性的地位。长江航务管理局将对标对表《纲要》部署,坚持以人民为中心,聚焦科学发展、有序发展、高质量发展,制定方案,强化责任,把长江黄金水道建设成为交通通道、经济廊道、旅游航道,把长江航运打造成为交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区,为推动交通强国建设、推动长江经济带高质量发展提供坚实支撑和有力保障。

重庆市港航管理局局长汪伯涛表示,该局将科学编制航运发展新规划,引领重庆水运高质量发展;大力推进港口、航道重点项目,不断优化航运转型升级;扎实推进安全专项整治,确保全市水运安全形势平

稳;注重绿色发展,着力保护水上生态环境。把推进交通强国建设落实到加快建成长江上游航运中心、推动重庆水运实现高质量发展的具体行动中。

交通运输部珠江航务管理局局长王建华表示,该局将坚持生态优先、绿色发展,加快落实《推进珠江水运绿色发展行动方案(2018-2020年)》各项任务,完善珠江水运绿色发展规划、推进生态航道和绿色港口建设、加强船舶污染防治、优化水路运输组织、提升绿色水运管理能力,全力打造好珠江生态走廊。

开放合作 服务国家发展战略

《纲要》提出构建互联互通、面向全球的交通网络,加大对外开放力度,深化交通国际合作。到2035年,交通国际竞争力和影响力显著提升。到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平。

2019年,广西公路水路投资额将达到1003亿元,是西部省份中第4个达千亿投资的成员。广西壮族自治区交通运输厅厅长陈鸿起表示,广西将紧跟国家发展战略,紧抓中国(广西)自由贸易试验区建设的发展机遇,加快推进南宁至玉林城际铁路及贵港至隆安高速公路等重大交通基础设施建设,优先规划建设连接粤港澳大湾区的高快速骨干交通体系,构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局,不断助力广西经济社会大发展。

广东省交通运输厅厅长李静表示,广东交通运输系统将紧紧抓住粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区等重大历史机遇,加快深中通道等重点项目建设,打造内通外联、高效便捷的粤港澳大湾区交通基础设施网络。

天津市毗邻首都北京和雄安新区,连接东北亚与中西亚,是“一带一路”的交汇点。京津冀协同发展赋予了天津交通北方国际航空物流核心区和中国国际航空物流中心的定位,全方位、立体化综合交通体系基本建成。天津市交通运输委员会主任王魁臣表示,站在新的历史起点,对照交通强国更高更远的发展目标,必须放眼世界、胸怀全局,坚持面向全球、面向区域、面向城市、面向乡村、面向未来,打造一流智慧绿色港口、“轨道上的京津冀”、文明绿色城市交通、美丽畅通乡村路,推动天津和区域交通高质量发展,更好服务世界级港口群、机场群和城市群建设。

(全媒体记者 陈俊杰 龙巍 杨柳 周佳玲 特约记者 王取发 通讯员 苏文 刘俊涛 林健芳 林楚忠 赵小雪 周显仁)

航路优化保民生 为交通强国建设蓄势发力

——宜昌海事局完成枝城长江大桥航路优化调整

□ 全媒体记者 丁文 通讯员 裴祥豪 朱澄澄

2019年9月19日上午,在枝城长江大桥通航水域,风和日丽,万里无云,阳光照射在平静的江面上,泛起一层层金色的光芒。远处,一艘艘满载货物的船舶有序地驶来,似乎在迎接这条延续了近半个世纪的传统航路即将发生的重大变革。

“我宣布,枝城长江大桥水域航路调整正式实施。”长江海事局副局长李江嘹亮的声音划破长空,宜昌海事局枝城大桥执法大队海巡艇“1203”随即启动,开启了这片水域航路优化调整后的首航仪式。至此,宜昌海事局历时三年多的枝城长江大桥航路调整课题研究终于“修成正果”。

航路优化 刻不容缓

枝城长江大桥通航水域(长江中

游564.5km—575km)共长10.5公里,其中就包括了洋溪、枝城、魏家河3个横驶区,平均每3.5公里1个横驶区。该水域以枝城长江大桥为中心,上下游码头、横驶区、停泊区密布,通航环境极为复杂。

“近6年来的事故统计表明,枝城长江大桥通航水域受航路复杂,礁石碍航等因素影响而引发的事故,占该水域发生事故总数的81.3%,船舶通行存在较大的安全风险。”宜昌海事局局长汪吉发表表示。

据了解,按优化前的航线,枝城长江大桥机动船上行通航桥孔为8号孔,下行通航桥孔为6号孔,洋溪横驶区以下和枝城横驶区以上,船舶各自靠右航行,而船舶在通过枝城长江大桥时各自靠左航行,船舶过桥前后两次交叉航路,增加了上下行船舶在横

驶区内会遇的几率,稍有不甚,船舶就容易发生碰撞、摩擦事故。枝城长江大桥上游500米处右岸还有一处石牌礁,礁石浮标正对大桥8号孔正中,上行船舶过桥后需要立即大角度转向避开礁石区,然后再重新调整航向,操作复杂度高。

宜昌宜都海事处处长查朝阳告诉记者,“有些船对这里航路不熟悉,就容易误入礁石区触礁。另外,上行船在过8号孔后大角度向右操舵避让礁石时,船员因操作经验不足,操舵时机选择不合适可能造成与桥梁碰撞。”

记者了解到,枝城长江大桥下游2公里处右岸是石鼓南停泊区,由于石鼓南停泊区并无明确的边界标志,船舶超宽锚泊或进出停泊区会挤占航路,造成船舶避让困难,也容易引发碰撞事故。(下转第4版)



向交通强国奋进

《交通强国建设纲要》学习体会之一

□ 焦蕴平

近日,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》。建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是交通行业发展的重大机遇,是新时代做好交通工作的总抓手。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,抓住机遇、奋发有为,敢于担当、众志成城,为建设交通强国而努力奋斗!

建设交通强国,我们一定要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导。党的十八大以来,习近平总书记多次对交通运输工作作出重要指示,强调要坚持以人民为中心的发展思想,牢牢把握交通先行官定位,以供给侧结构性改革为主线,打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系等。这些都为建设交通强国指明了前进方向,提供了根本遵循,我们必须长期坚持。

建设交通强国,我们一定要以人民满意、保障有力、世界前列为总目标。目标是前进的方向。交通强国的战略目标,既要对标国际,更要立足国情,建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。具体而言,从2021年到本世纪中叶,分两个阶段推进交通强国建

全面建设
人民满意 保障有力 世界前列的
交通强国
——交通运输部宣



今日推荐

主题教育深学笃行 高质量发展行稳致远

——长江海事局开展主题教育取得明显实效

3版