



客户端



微博



微信

杨传堂在部直属机关基层党建工作会议上强调

深入学习贯彻中央和国家机关党的建设工作会议精神

努力建设让党中央放心让人民群众满意的模范机关

本报讯 9月24日,交通运输部举行部直属机关基层党建工作座谈会。部党组书记杨传堂出席并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻中央和国家机关党的建设工作会议精神,不忘初心、牢记使命,全面推进让党中央放心、让人民群众满意的模范机关建设,以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

杨传堂指出,习近平总书记中央和国家机关党的建设工作会议上的重要讲话是一篇指导推进党的建设新的伟大工程的纲领性文献。要深刻理解其重大意义,切实把思想和行动统一到党中央重大决策部署上来,把政治标准和政治要求贯穿机关党的建设和各项工作之中,在践行“三个表率”、建设模范机关上下更大功夫,全面提高机关党的建设质量。

杨传堂强调,一部三局机关及所属公务员单位、企事业单位、科研院所都属于中央和国家机关范畴,对系统党的建设具有重要风向标作用。要突出目标导向、问题导向、基层导向、效果导向,准确把握机关党的建设正确导向,全力建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。

杨传堂要求,要根据中央和国家机关党的建设工作会议部署,突出重点、纲举目张,认真落实机关党的建设重点工作任务。一要始终坚持以党的政治建设为统领。聚焦坚定不移做到“两个维护”,突出严明政治纪律和政治规矩、严肃党内政治生活,更加彰显党的政治建设统领地位。强化系统部署,坚持精准施策,加强制度建设。二要把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重。坚持学思用贯通、知信行统一,既全面系统学又突出重点学,切实指导实践、推动工作。坚持发挥理论学习中心组示范作用,夯实支部基础,推动集体研讨和个人自学相结合,着重抓好年轻干部理论武装。三要建强党的基层组织。深入贯彻新时代党的组织路线,推动部系统各级党组织的工作全面有效覆盖,提升政治领导力、思想凝聚力、组织战斗力、群众组织力,确保党的领导要求和党的建设任务落到基层、落实到支部,确保党的组织力和基层组织强化政治功能,提升政治领导力、思想凝聚力、组织战斗力、群众组织力,确保党的领导要求和党的建设任务落到基层、落实到支部,确保党的组织力和基层组织强化政治功能,提升政治领导力、思想凝聚力、组织战斗力、群众组织力,确保党的领导要求和党的建设任务落到基层、落实到支部。

继续巩固拓展落实中央八项规定精神成果,下大力气整治“四风”特别是形式主义、官僚主义问题,深入推进纪律建设,严肃惩治腐败,严肃查处群众身边的腐败问题。(下转第2版)(赵鹏飞)

粤港澳大湾区首个海岛海上搜救中心成立

本报讯(特约记者 梁宗盛 全媒记者 龙巍)9月24日,珠海市海上搜救中心万山分中心揭牌仪式在珠海市桂山岛举行,这标志着广东首个海岛海上搜救中心正式投入运行,实现珠江口海上搜救组织协调工作重心前移,为粤港澳大湾区建设筑牢海上安全屏障。

据了解,珠海万山群岛海域面积4560多平方公里,处于粤港澳大湾区地理中心位置,大西、大濠等6条国际水道纵横其间。每日过往该水域的各类船舶达4000艘次以上,年通航量达到150多万艘次;每日穿梭于珠三角城市与港澳及陆

岛运输的高速客轮有600个航班,年均运送乘客约3000万人次。在海岛上设立海上搜救中心,将大大提高海上险情事故处置效率,实现海上搜救靠前指挥,使应急救援更快速、更便捷、更有效。目前已经在桂山、东澳、万山、外伶仃、担杆等海岛部署救助船艇15艘。

珠海市海上搜救中心副总指挥、珠海海事局局长程锦潮表示,海岛海上搜救中心将充分发挥好“海上安全最后一道防线”的作用,为人民群众生命财产安全和海上生产、作业、运输提供可靠应急保障。



9月23日,为做好“迎大庆、保平安”的水上安保工作,泰州市举行了“健康长江2019”水上搜救综合演习,共有20余艘船艇、150余人参演。演习首次使用无人机进行空中搜寻,空中抛投救生设备救助落水人员,以及无人救生船等新装备开展人员救助。

陈俊杰 邵海轩 摄

更多备战“国庆安保”的报道见第3版

国新办举行《交通强国建设纲要》新闻发布会

阔步走向“人民满意、保障有力、世界前列”

本报讯 9月24日,国务院新闻办公室举行《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)新闻发布会。交通运输部部长李小鹏、副部长戴东昌,国家铁路局副局长于春孝,中国民用航空局副局长董志毅,国家邮政局副局长戴应军出席发布会。

9月19日,党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》。李小鹏介绍,党的十九大作出建设交通强国的重大战略部署,为交通运输发展指明了方向。建设交通强国,是以习近平同志为核心的党中央立足国情,着眼全局、面向未来作出的重大决策,是新时代做好交通工作的总抓手,是服务人民、服务国家的需要,是时代的需要,是坚持问题导向、促进交通高质量发展的需要。

李小鹏表示,按照党中央、国务院决策部署,在刘鹤副总理任组

长的交通强国建设纲要起草组的领导下,交通运输部牵头,国务院有关部门、各省市参与,中国工程院等10余家研究机构,32位院士及数百名工作人员参加,历时22个月编制了《纲要》。

《纲要》明确了交通强国建设的总目标,即“人民满意、保障有力、世界前列”,确定了九大重点任务。一是基础设施布局完善、立体互联。提出建设现代化高质量综合立体交通网络,构建便捷顺畅的城市(群)交通网,形成广覆盖的农村交通基础设施网,构筑多层级、一体化的综合交通枢纽体系。二是交通装备先进适用、完备可控。提出加强新型载运工具研发和特种装备研发,推进装备技术升级。三是运输服务便捷舒适、经济高效。提出推进出行服务快速化、便捷化,打造绿色高效

的现代物流系统,加速新业态新模式发展。四是科技创新富有活力、智慧引领。提出强化前沿关键科技研发,大力发展智慧交通,推动新技术与交通行业深度融合,完善科技创新机制。五是安全保障完善可靠、反应快速。强调提升本质安全水平,推进精品建造和精细管理,完善交通运输安全生产体系,强化交通应急救援能力。六是绿色发展节约集约、低碳环保。强调促进资源节约集约利用,强化节能减排和污染防治,强化交通生态环境保护修复。七是开放合作面向全球、互利共赢。提出构建互联互通、面向全球的交通运输网络,加大对外开放力度,深化交通国际合作,积极推动全球交通治理体系建设与变革。八是人才队伍精良专业、创新奉献。提出培育高水平交通科技人才,打造素质

优良的交通劳动者大军,建设高素质专业化交通干部队伍。九是完善治理体系,提升治理能力。强调深化行业改革,优化营商环境,健全市场治理规则,健全公共决策机制等。

《纲要》还提出了“五个坚持,三个转变”,从加强党的领导、加强资金保障和加强实施管理3个方面明确了保障措施。

李小鹏表示,贯彻落实《纲要》,推进交通强国建设,是新时代交通运输系统的“历史使命”,需要社会各界的鼎力支持、合力推进。下一步,交通运输部将坚决贯彻党中央、国务院决策部署,学习领会、宣传贯彻、重在落实《纲要》,为人民群众的美好生活提供交通服务,为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供交通支撑。(赵鹏飞)

肩负起新时代交通人的新使命

——《交通强国建设纲要》学习体会之二

待更加优质、个性化、多样化的交通运输服务。加快建设交通强国,显著提升交通供给体系的能力、质量和效率,不断满足人民群众对美好生活的向往,有利于增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

要深刻认识到,建设交通强国是建设社会主义现代化强国的内在要求。交通现代化是一个国家现代化水平的重要标志。在建设社会主义现代化国家的征程中,交通运输的基础性、先导性、战略性和服务性作用将更加凸显,在保障国土安全、经济安全和人民生命财产安全等方面发挥着重要作用。加快建设交通强国,打造现代化综合交通体系,必将为实施国家战

略、建设美丽中国、促进社会进步提供坚强保障。

要深刻认识到,建设交通强国是顺应世界交通发展大势的客观需要。当前,新一轮科技革命和产业变革孕育兴起,现代信息技术、新能源新材料技术等与交通产业深度融合,已成为世界各国培育交通发展新优势的重要发力点。加快建设交通强国,抢抓世界科技革命机遇,加快推动相关技术变革,努力改变部分关键核心技术受制于人的局面,将推动交通综合实力和国际竞争力进入世界前列。

要深刻认识到,建设交通强国是坚持问题导向推动行业高质量发展

展的内在需要。对标世界发达国家先进水平,我们还面临一些发展不平衡不充分的问题,基础设施规模总量大但网络化水平不够、运输结构不合理、多种运输方式统筹协调不够、关键技术装备创新能力不足、综合运输效率效益不高、安全生产形势依然严峻等。建设交通强国,本身也是坚持问题导向、破解发展难题的过程,是推进交通运输供给侧结构性改革的过程,也是推动行业转型升级、高质量发展的过程。

建设交通强国,意义重大、责任重大、使命光荣,我们要肩负起新时代的新使命,团结一心、一往无前,奋力谱写建设交通强国新篇章!(焦蓝平)

奋进新时代 为交通强国建设献智献力

量推进“最迫切”任务;紧紧围绕新时代新要求,系统谋划,努力探索绿色发展新路径。江苏各地、各部门和单位要进一步深化重大战略规划研究,坚持系统谋划,坚持统筹兼顾,坚持前瞻思考;要奋力推进重大基础设施建设,强化项目储备,加快开工建设,保障项目实施,确保按期完工;要牢固树立建设人民满意交通的发展目标,做到服务为本,安全生产、绿色发展。全省交通运输系统要真正担负起一代人的责任,把现代综合交通运输体系建设全国样板,努力打造交通强国建设先行区。

交通运输部海事局局长曹德胜表示,将保障我国水上交通安全

有序、便捷高效,基本消除人为因素导致的重大水上交通事故;最大程度减少船舶对环境的影响,维护我国船员整体利益,维护国家海上主权和海洋权益;加快推进陆海空天一体化设施装备体系建设,提升深远海服务保障能力,在管辖水域大力推行智能管控;深度参与国际、区域海事组织事务,在国际规则制(修)订中贡献中国海事智慧和方案,提升国际制度性话语权。

浙江省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸表示,《纲要》为新时代做好交通运输工作指明了方向,提供了根本遵循。浙江将一干在实处、走在前列、勇立潮头的使命担当,紧扣“两个高水平”和

高质量竞争力现代化,围绕交通基础设施高质量发展,加快构建省域、市域、城区3个“1小时交通圈”;围绕优化运输结构,推动海港、空港、陆港、信息港“四港”联动发展;围绕支撑国家重大战略实施,联动推进长三角交通一体化发展等重点举措;围绕智能交通发展,加快智慧高速公路建设;围绕交通新业态模式创新,着力培育万亿元综合交通产业;围绕制度创新与政务服务便利化,深化“最多跑一次”改革,实现数字化转型,以高水平“四好农村路”、城市交通治堵等民生实招,进一步增强群众获得感、满意度。(下转第5版)

编者按:

70年奋进岁月,见证不变初心;70年风雨同行,留下光辉足迹。70年来,一代又一代长江重庆航道工程人艰苦奋斗、砥砺前行,绘就了一幅波澜壮阔的恢弘画卷。本报今日起推出“壮丽70年·见证川江”专栏,敬请期待。

励精图治 誓向天险要通途

——新中国成立70周年长江重庆航道工程局川江整治巡礼

□ 全媒记者 廖珉

70年前,“蜀道难,难于上青天”的千古嗟叹是川江的真实写照,“天险”行船,如同走鬼门关。

70年后,天险变通途,“黄金水道”横贯东西,万吨级船队直达重庆,干线航道全线昼夜通航。

抚今追昔,方觉来路之多艰。

66年的时间长河,见证了长江重庆航道工程人中流击水的奋斗激情,也映照着他们矢志不渝的不变初

心。他们穿行于高山峡谷,奔走于大江上下,先后整治川江各类险滩400余处,在险滩密布、暗礁当关的千里川江航道上书写着天险变通途的奇迹。

恶水之路——在艰难中跋涉

大河不语,日夜奔流不息。



撞去,船上的人都要出一身冷汗。”一位常年行船在川江上的老船长回忆时仍心有余悸,“我们在长江上靠驾船生存,就犹如‘在血盆里面抓饭吃’!”

心之所盼,政之所向。“打通川江”,短短四个字,字字千钧。

1953年9月20日,新中国第一支专业化航道整治施工队伍、长江重庆航道工程局的前身——川江航道整治工程总队在湖北宜昌应运而生,打响了川江航道整治的第一炮。根据当时川江航运迫切需要“先通后畅”的整治原则,这支最初由85人组成的航道整治“国家队”,在千里川江上开启了治滩驯水的艰苦征程。(下转第7版)