

珠江水运绿色发展步履铿锵

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 张兵 胡平

“全国第一艘2000吨级纯电动自卸内河船投入运营，广东内河码头泊位岸电设施建设将在2019年底率先实现全覆盖。广西建设LNG动力船舶66艘，建设数量占全国总量的1/5，位居全国前列。”珠江航务管理局（简称珠航局）局长王建华日前接受记者采访时表示，“上下游一家人，左右岸一家亲”，这既是珠江的最大特色，也是推进水运绿色发展的最大优势，“珠江一家人”切实在发展中保护、在保护中发展，奋力走出一条协同推进生态优先和绿色发展的水运建设新路子。

珠江水系共有通航河流905条，航道里程1.5万多公里，既是黄金水道，更是亿万人的母亲河。2018年5月，交通运输部办公厅和广东、广西、贵州、云南四省（自治区）政府办公厅联合印发《推进珠江水运绿色发展行动方案（2018—2020年）》（简称《行动方案》）。一年来，珠江水系各级交通港航管理部门、海事机构和港航企业深入贯彻落实文件精神，加快推进各项任务，方案中32项任务全部实施，总体完成62.3%。珠江水运绿色发展步伐加速迈进。

节能减排改造船舶2755艘

“西江集团一直致力于推动实现西江水运的更低成本、更降耗、更环保，现已建成我国第一艘3000吨级清洁能源LNG动力示范船和西江第一座水上LNG加气站。”广西西江开发投资集团有限公司董事长、总经理李武为记者算了一笔环保账，船舶如果以LNG为主要燃料，其中硫氧化合物可减排70%，氮氧化合物减排85%，二氧化碳减排20%，机油消耗及发动机噪声降低20%，西江水运的成本将更低、更降耗、更环保。

推进运输船舶绿色发展是《行动方案》部署的重要任务之一。一年来，四省（自治区）加快推进船舶标准化、加强船舶污染防治。截至2018年底，四省（自治区）共对2755艘船舶进行生活污水排放改造，拆解老旧船舶1097艘，2018年过闸船舶标准化率超过

90%，远远高于全国过闸船舶标准化率70%的目标要求。

1月9日，广船国际有限公司为广州发展瑞华新能源电动船有限公司建造的2000吨级新能源纯电动散货船“河豚”号交船。该船的建成，填补了世界同吨位级内河双电驱动散货船的市场空白。

据介绍“河豚”号设计航速最高可达12.8公里/小时（约7节），续航力可达80公里。采用全封闭式货舱结构，且在航行中，全程不消耗燃油，碳、硫等废气污染物及PM2.5颗粒实现零排放，达到《内河绿色船舶规范》要求的最高等级。

不止广东、广西，位于珠江上游的云南、贵州同样发力。贵州率先探索“航道+旅游”发展模式，完成了格凸河旅游航道工程建设，同时累计改造生活污水排放不达标船舶554艘。云南大力推动库区客渡运绿色发展，严格控制船舶污染物排放。《西江航运干线过闸船舶标准船型主尺度系列》和《珠江水系“三线”过闸船舶标准船型主尺度系列》国家标准制定工作已完成，待国家标准化管理委员会发布实施。

生态环保点燃绿色革命

自封开县的封川渡口登船，顺流而行，以生态护坡为主的航道结构形式，两岸“原生态”的水边环境……站在船头，“鱼在水中游、鸟在水上飞、船在景中行”的生态画卷映入眼帘。这般如画美景，是广东省航道事务中心在西江航道扩能升级工程中，大量使用新型绿色护坡工艺所带来的效果。

“通过生态护坡的建设，不仅还原了航道两侧的植被生态环境，而且还改善了区域生态景观。”广东省西江航道事务中心总工程师黄炜纲告诉记者，西江航道扩能升级工程在设计和建设中大量采用生态护坡，结构型式多达10余种。生态护坡可增加生态系统的稳定性和景观多样性，保护生物多样性，缓解环境压力。

“珠江上下游始终将生态环保理

念及要求贯穿于航道规划、建设、管理、养护全过程。”珠航局相关负责人向记者介绍道，广西正加快推进高等级航道生态修复，已完成西江航运干线南宁至贵港2000吨级航道建设项目生态保护配套工程。贵港至梧州3000吨级航道、贵港二线船闸等生态航道建设示范工程深入推进。

“过去，我们船一停靠码头就闻到一股柴油燃烧的味道。现在，接上船舶靠港接上岸电，不再烧油，港口空气更好了。”在贵港港中心港区苏湾作业区，刚将船舶泊接入岸电的船东韦先生连连称赞岸电系统经济环保。

龙门吊、吊车、举重机，这些港口作业机械中的“油老虎”，在如今的珠江上也用上了清洁能源。据珠航局相关负责人介绍，广东省内珠三角和西江航运干线港口大型装卸设备和集装箱码头堆场取箱作业基本实现全电力驱动。广西全区内河港口使用LNG、电力等非燃油清洁能源的港作机械共567台，占比77%。贵州、云南省积极引导港口企业开展装卸设备现代化改造，在船舶集中的库区停靠点增加岸电装置。

与此同时，珠江上港口与船舶污染物接收转运处置也正加快推进。广东省内珠江水系各地市均已编制建设方案；广西区、贵州省分别有10个和4个珠江水系范围的地市（州）内河港口编制完成建设方案并按要求完成建设任务50%以上。珠江水系全部内河新建码头的污水排放或回收设施均已按建设项目“三同时”要求进行建设和验收使用。

创新驱动让航运更红火

9月6日，长洲水利枢纽船闸2019年累计货物通过量达10001.15万吨，比2018年提前38天突破亿吨大关，预计全年将超过1.5亿吨。长洲水利枢纽船闸年累计货物通过量能快速破亿吨，广西利用现代信息技术在西江流域船闸运营管理取得的显著成效密不可分。

2018年12月，广西建成西江流域“一千线三通道”船闸联合调度系统，位

于梧州长洲水利枢纽的广西西江船闸运行调度中心，已实现了11个梯级15座船闸统一管理、联合调度，大幅降低了水路运输成本，使得水路运输优势进一步凸显，水运市场更为旺盛。

近年来，珠江水系各省（自治区）涉水部门高度重视水运信息化建设，“数字航运”建设成效显著。但是，由于缺乏顶层设计和统一规划，系统开发主体不同、标准不一，导致各部门之间的信息系统自成体系，信息资源不能共享，从而形成了一个“信息孤岛”，在一定程度上阻碍了珠江航运管理和服务水平的进一步提升。

为此，2018年11月5日，珠江航运综合信息服务系统珠航局建设项目上线试运行，珠江水运从此有了专属的、功能全面的综合信息服务系统。目前上线的系统主要是珠江航务管理局部分，广东、广西部分正在抓紧建设实施中。广东、广西相关系统全部建设完成并实现与珠航局工程数据交换后，珠江浅险航段水位自动测报站点覆盖率将不低于40%，重要船闸上下游水位自动测报、视频监控覆盖率将不低于70%，航运信息服务水平指数将达到75。

“数字航运”硕果累累，珠江多式联运体系建设也可圈可点。广东大力推进珠江三角洲集装箱运输“陆改水”，推动以集装箱为标准运载单元的公铁、铁水联运，实施大宗货物绿色运输北江示范项目，经由北江运输的货运量由2012年的1400万吨增长至2018年的近4000万，年均增长19%。

《行动方案》印发以来，部省合力、省市联动、交通运输部门与其他部门协同配合，政府部门与社会力量协作，推动珠江水运绿色发展有了沉甸甸的收获。当前珠江黄金水道建设已进入重要机遇期，记者相信“上下游一家人，左右岸一家亲”的“珠江一家人”将会以时不我待、只争朝夕的精神，奋力推动珠江水运高质量发展，把珠江建设成为水运绿色发展的先行地。

新闻观察



本报讯（通讯员 张志凌）9月20日，长江航务管理局2019年扶贫工作现场推进会在恩施州建始县茅田乡雪岩顶村党群群众服务中心召开。长航局局长、党委书记唐冠军强调，要提高政治站位，把脱贫攻坚作为重大政治任务和使命担当，坚持靶心不偏、焦点不散、标准不变，紧盯“2020年解决绝对贫困问题”这一目标，对照“两不愁三保障”这一标准，坚决把总书记“最牵挂的大事”做深做实。

会议总结部署了长航局驻村扶贫工作，长航局驻村工作队队长彭铮汇报了驻村帮扶情况以及下一步的工作思路，村党支部书记李贤江汇报了雪岩顶村在长航局的帮扶下发生的巨大变化。

据悉，今年以来，雪岩顶村全村脱贫成效进一步得到巩固。新建水池实现集中水源保护与各水池互联互通，村主干道完成绿化美化亮化，生态旅游龙头企业与农家乐共同发展，村集体经济实力得到增强，青脆李、高山富硒蔬菜产业稳步发展，通过实施“厕所革命”，该村人居环境全面改善。

唐冠军对扶贫工作队取得的新成绩给予了充分肯定。他要求，要牢记初心使命，深入学习领会习近平总书记关于扶贫工作的重要论述精神。要落实政策措施，着力解决“两不愁三保障”问题；要推进生态扶贫，建设美丽乡村；要坚持党建引领，建强基层组织。

对于下一阶段的扶贫工作，唐冠军强调，当前，脱贫攻坚进入了决胜的关键阶段，要以“不获全胜决不收兵”的气势打赢打好脱贫攻坚战，把主题教育的成绩转化为脱贫攻坚的具体行动。具体来说，一是要在责任落实上再强化，高质量完成脱贫任务；二是要在补齐短板上再加力，巩固提升脱贫成果；三是要在强化作风上再用力，完善稳定脱贫长效机制。

会议当天，唐冠军一行还先后参观了长航局党员干部教育基地以及长航总医院义诊现场，开展了爱心助残轮椅捐赠活动，考察了青脆李贝母套种基地，实地察看了该村主干道亮化、绿化情况，了解了高山蔬菜产业发展情况，还入户察看了人居环境改善情况。在该村一组脱贫户韩庭义家中，看到他住上了宽敞明亮的新房，丰衣足食，唐冠军高兴地向韩庭义夫妇表示祝贺，希望他们的日子越过越红火。

坝坝会上话脱贫

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 符小军）9月23日，乐山市港航中心扶贫的马边彝族自治县苏坝镇峰

溪村开展脱贫攻坚感恩奋进群众坝坝会，交流精准扶贫政策实施以来给村民们生产、生活带来的翻天覆地的可喜变化，引导贫困群众进一步增强自强奋进意识，激励他们自力更生，克服“等靠要”的思想，自立自强实现脱贫。

坝坝会首先由村民小组组长介绍近几年来饮水、用电、住房、公路、连户路、产业发展等方面的变化和成就。村两委和驻村工作队宣讲了扶贫惠民政策，重点对政策性保险政策、低保兜底政策和党风廉政建设社会满意度评价进行了宣讲，让贫困户充分了解政策，明明白白享受实惠，切实增强扶贫工作的透明度，并对贫困户存在的疑问进行了耐心细致的解释，实现了党的惠民政策家喻户晓、人人皆知。

那尔拉铁在村里德高望重，他动情地说：“自从实施精准扶贫以来，我们感谢共产党对我们的关心与支持，就我们彝族而言，在马边最困难的都是彝族，我们所居住的地方不仅路困难、房子困难，连最基本的水和电也困难。现在什么都改善了，帮扶我们的干部还经常来看望我们，平时有什么事情也会提前通知我们，我们都看在眼里记在心里！很多彝族同胞自从被纳入贫困户后，得到了党和政府的照顾，老房子进行了改造，现在已经住上了新房，同时又有帮扶干部无微不至的关怀。现在日子小康了，我们要感谢帮扶的单位，感谢党，感谢国家没有忘记我们这些穷苦人。”

浙江发布义甬舟大通道十大标志性工程

本报讯（全媒记者 陈俊杰）日前，浙江省发改委发布了《义甬舟开放大通道建设十大标志性工程（2019年版）》。

据了解，义甬舟开放大通道建设自2016年启动建设，以浙江义乌、宁波、舟山为支点城市，着力建设集江、海、河、铁路、公路、航空等六位一体的多式联运综合枢纽，使之成为浙

江辐射“一带一路”、服务长三角一体化发展的重要引擎。

此次发布的2019年版十大标志性工程的安排以综合交通和现代物流为主线，以产业协同为支撑，以重大平台为依托。围绕十大标志性工程，分解形成了78项年度重点工作，谋划安排了230个重大支撑性项目，总投资为14805亿元。

深入学习贯彻中央和国家机关党的建设工作会议精神 努力建设让党中央放心让人民群众满意的模范机关

（上接第1版）

杨传堂强调，各部门各单位党组织要守土负责、守土尽责，落实领导责任，健全保障机制，凝聚工作合力，形成职责清晰、任务明确、环环相扣的责任链条和上下联动、齐抓共管的工作格局，切实担当推进机关党的建设政治责任。

副部长、部直属机关党委书记刘小明主持座谈会。有关单位基层党组织书记作交流发言。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局（直属）机关党委负责同志，部属在京各单位党委（党组）书记，部机关各司局、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组党组织负责同志，基层党组织书记代表参加座谈会。

《社长手记》出版发行 深情讲述水运情结

本报讯（全媒记者 王有哲）近日，中国水运报社有限公司董事长、党委书记、社长施华所著《社长手记——我在报社这些年》一书在武汉出版面世。该书以作者多年的报社工作、生活感悟为基石，深情讲述了他扎根水运、与行业同心的水运情结。

该书全面梳理了作者掌舵水运报社以来的心路历程和奋斗足迹，共分为六个章节：在迷茫中克难奋进；在转型中扬帆启航；在创新中打造精品；在服务中彰显本色；在竞争中推进融合和在管理中学会管理。全书以全面透彻的视角，凝聚着作者哲人般深邃灵动的思想精髓，又集合了实打实真切质朴的人生顿悟，洞悉了水运报人在风云变幻中勇往直前的精神追求，在乱云飞渡中善思求变的坚强品质。

作者施华毕业于北京师范大学哲学系，2001年任中国水运报社社长。18年来，他带领报社，从根本上改变了传统运行模式和机制，实现了经济效益和舆论影响力的双丰收。目前，他已出版专著《从明天思考今天的抉择——中国行业媒体战略研究》《中国行业媒体生命力解析》《上善若水》《事在人为一——成功做事的6大法则》等，受到行业内外读者的一致好评。

《水运工程建设创新技术》出版

本报讯（全媒记者 苑美丽）近日，《水运工程建设创新技术（2009～2019年）》一书在京出版。该书由交通运输部水运局组织策划，中国水运建设行业协会牵头，中交水运规划设计院有限公司具体组织，行业内近50家单位共同参与，历时近两年编写完成。

据了解，该书分上、下两册，系统总结了近十年来我国水运工程建设重大创新技术，全面总结了近十年来我国在水运基础设施建设的技术、装备、科技创新能力等多个领域取得的成绩。涉及沿海港口自动化集装箱码头建设、内河航道整治、超大型通航建筑物建设关键技术和海外重大港口工程建设项目等方面内容，涵盖重大创新技术的详细阐述和重大工程建设实例的经验总结，具有较高的理论和学术价值，将为服务交通强国建设发挥积极作用。

