

拧紧“安全阀” 平安迎国庆

海南海事 ■ ■ ■

启动琼岛东部及西沙水域巡航

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 石俊）9月23日15时30分，随着一声汽笛鸣响，海南海事旗舰船“海巡21”轮缓缓驶离海口海事监管基地码头，前往西沙水域，拉开了为期5天“除隐患、防事故、保大庆”巡航执法行动的序幕，开展水上交通安全隐患排查，确保国庆节日期间海南海事局辖区水上交通安全形势稳定。

据海南海事局通航管理处负责人介绍，此次巡航将重点对琼州海峡、海南岛东部水域、西沙海域部分水域及西沙旅游航线等重要航路进行巡视，重点巡视相关水域通航环境和通航秩序、水上水下施工情况、海上无线电信号覆盖情况以及处置巡航过程中发现的海上交通违法行为和可能遇到的海上险情，及时排查消除通航安全隐患，为庆祝新中国成立70周年营造良好的水上交通秩序。同时，对海南海事局2019年新录用的15名公务员进行现场实训。

据了解，在9月23日至27日5天巡航中，“海巡21”轮自海口出发经琼州海峡沿海南东部习惯航线驶往永兴岛，24日—26日在宣德、永乐水域巡航执法，后返回海口，计划航程约600海里。

长航公安武汉分局 ■ ■ ■

全警实战大练兵 检验安保能力



本报讯（全媒记者 樊雪菲）9月23日上午10时，长江航运公安局武汉分局在武汉市花山港码头举行新中国成立70周年大庆暨军运会安保誓师大会，并进行“全警实战大练兵”水上演练。

振奋人心的誓师大会结束后，开展了公安处突击控船舶演习、水上消防灭火救援演习、公安与海事联合搜救落水人员演练。记者在现场看到，公安、海事执法人员各就各位按照突发事件应急处置预案，精准反应，快速高效集中优势兵力，有效地保障了长江武汉段的水上安全。

据悉，今年以来，在长江航运公安局的坚强领导下，武汉分局将新中国成立70周年大庆和武汉军运会安保工作作为主线，在辖区设立5个检查站，成立了30名中青年民警组成的应急处突队，保障辖区治安式的能力水平不断提升。

上图 为水上消防灭火救援演习现场。
樊雪菲 摄

盐城地方海事 ■ ■ ■

滚动排查 水上交通安全隐患

本报讯（特约记者 赵树海）自9月份开展“防风险、保平安、迎大庆”工作开展以来，截至9月24日，江苏省盐城市地方海事局检查发现的18项缺陷已全部在开航前整改到位；56项隐患问题中有37项已整改到位，剩余19项隐患问题，在密切跟踪督促整改中，并已责令有关方面停航、停运，消除安全隐患，保障国庆期间辖区水上交通安全有序畅通。

9月份，盐城市地方海事局修订完善盐城市水上交通安全和船舶污染防治隐患排查整治制度。成立专项督查组分赴各县（市、区）进行督查，查看了响水、滨海、阜宁、射阳等县5道渡口（6艘渡船）和亭湖区大洋湾、盐都区大纵湖、大丰区荷兰花海、建湖县九龙口、阜宁县碧水缘等5处水上游览经营活动现场，并对辖区水上交通安全大检查督查情况进行通报，提出具体监管意见。

在此基础上，该局重点强化辖区水上交通安全隐患排查治理明查暗访工作，制定明查暗访计划并认真组织实施，已检查滨海、射阳、阜宁、响水县渡口12道和亭湖区、盐都区、大丰区、建湖县、阜宁县水上游览经营活动现场6处以及大丰金羚纤维码头、射阳县特庸油库码头到港船舶合计4艘，累计签发隐患问题交办单23份，交办隐患问题56项、缺陷18项。



青岛海事 ■ ■ ■

牢牢牵住客渡船“牛鼻子”

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 孙东川 王赛）青岛海事局自9月份以来全面实施国庆节前客运船舶安全大检查，截至9月24日，已累计完成客船安检47艘次，发现缺陷178项，滞留存在重大缺陷的船舶3艘次；检查小艇96艘次，发现缺陷191项，牵牢客运安全“牛鼻子”，全面完成国庆节前客运船舶安全大检查工作。

据了解，为确保国庆节前安全大检查工作取得预期效果，青岛海事局高度重视、提前部署，在加强现场督查督导、定期调度

工作情况的同时，明确细化责任分工，检查重点船舶航行设备、消防救生设备、船舶配员、船员值班以及船员应急消防演练等内容，并严格缺陷跟踪整改，开展企业走访或召开安全例会，加强安全警示通报，督促企业及时整改安全缺陷，切实落实开航前检查等各项关键性制度。

同时，针对辖区岸线长，客运船舶数量多，客运站点多且分布广的特点，青岛海事局提前摸清国庆期间投入营运船舶情况，细分船舶航线、船舶类型，根据各客运企业或码头站点的船舶

数量不同，执法人员采取集中或错时检查方式，科学安排检查任务，主动加班加点错开客运高峰时段，在保障安全的同时降低对企业经营影响。

青岛海事局相关负责人表示，下一步，该局将落实好客运“五制五关”长效监管机制，充实国庆节日期间的现场执法力量，加大客运船舶现场监管和动态监控力度，严防各类违法违规行，确保杜绝不适航客运船舶上线营运，为庆祝新中国成立70周年创造安全稳定和谐的环境。



新疆海事局于近日开启国庆船舶专项安全检查。根据辖区石油、天然气等液货码头集中的特点，新疆海事局重点对进港的散装液货船进行检查，确保船舶适航，船员适任，检查活动持续到10月7日。同时，新疆海事局将在节日期间安排值班，由领导带队，全体船舶安检员统一调度，确保专项安全检查工作全面覆盖，不留死角。

杨柳 钮成英 摄

钦州海事 ■ ■ ■

开展CIC集中大会战

本报讯（通讯员 蒋瑞卿 何靖）9月23日，钦州海事局“蓝锋”安检团队会同多方对“珍珠湾”轮开展首次“船舶应急系统和程序”港口国监督集中检查活动（CIC）。劳氏船级社、日本船级社、韩国船级社、船东等代表参加了此次联合检查。

检查组首先对船舶文书检查，就CIC相关文件文书进行了深入检查交流，探讨了船级社对相关文书认证要求和流程以及在有效控制船舶因进水导致横倾的应对措施，并分享了日

常PSC检查常见的文书缺陷和管理要点。随后，对船舶舵机、公共广播系统、应急发电机以及远程启动应急消防泵进行了测试，并就货控室、消防控制站的通用警报和公共广播系统越控以及应急发电机间是否设置火灾报警按钮等问题进行深入交流。

随后，检查组分别从港口国、船检机构、公司管理和船舶运维的各个角度就检查中发现的问题和缺陷进行了剖析，并结合近期有关大气排放控制和压

载水管等热点以及近期典型案例开展意见交流。

此次联合检查活动有效地搭建了一个多方协作沟通交流的互动平台，不但解决了日常PSC检查发现的问题和疑惑，而且提升对船舶检验监督和管理的安全理念，这种以“查”促“进”的检查方式效果显著。下一步，“蓝锋”安检团队将充分利用互动平台，深化与航运业界互动交流，分享经验，提高船舶检验监督和管理水平，推动航运安全管理水平逐步提升。

宁德海事 ■ ■ ■

联合口岸单位登临检查国际航行船舶

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 钱建斌）9月23日，宁德海事局召集宁德海关、宁德边检组成国际航行船舶联合登临检查组，赴青拓码头对越南籍杂货船舶“TAI SON 3”轮开展“防风险、保安全、迎大庆”国际航行船舶联合登临检查。

当天，宁德海事局按照《宁德口岸国际航行船舶联合登临

检查工作制度》要求，契合当前“防风险、保安全、迎大庆”主线，征询各口岸查验单位检查需求，协调商定联合登临检查具体计划，并告知船舶代理提前准备。以依法高效、通关便捷、分工合作的原则，按照“信息互换、监管互任、执法互助”的“三互”大通关建设要求，联合登临检查组一行7人，根据部

门职权职责对船舶证书、船员信息、船舶安全状况、货物、卫生、疫情等项目开展现场检查，并对发现的问题提出整改要求。

宁德海事局船舶处副处长王军表示，下一步，该局将密切联系各口岸单位，加强口岸管理和应急处置，以有力的行动维护辖区口岸安全稳定。

关累海事 ■ ■ ■

深入码头宣贯安全知识

本报讯（通讯员 张红平 奚永清）日前，西双版纳海事局关累海事处约谈关累码头水域航行、停泊和作业的外国籍砂船船主、船长，宣贯安全知识，要求从业人员在思想上树立安全生产意识，切勿麻痹大意，存侥幸心理。

关累海事处值班员深入码头，登船对船主、船员进行事故警示教育宣传。组织外国籍砂船船主、船长集中宣贯学习《中华人民共和国船舶安全监督规则》《中华人民共和国对外国籍船舶管理规则》和《中、老、缅、泰澜沧江—湄公河四国商船通

航协定》等法律法规。

随后，关累海事处值班人员对港区停泊船舶开展了停泊值班检查，要求各值班船员全面掌握各船应急应变部署，遇突发情况及时处置，并向海事部门报告，确保船舶和人员安全。

青春心向党 建功新时代

直属海事系统举办“海青优品汇”活动

■ ■ ■

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 梁子龙 朱杰 祝溥程）9月24日，以“青春梦想 海事未来”为主题的直属海事系统“海青优品汇”活动在广州顺利举办。交通运输部直属机关党委副书记、纪委书记刘鹏，共青团中央青年发展部副处长孟中华，交通运输部海事局副局长刘晴，广东海事局局长、党组书记陈毕伍等出席活动并致辞。交通运输部政策研究室、人事教育司，共青团广东省委相关同志出席活动。

本次活动由交通运输部海事局主办，广东海事局承办。来自18个单位的海事青年同台展演，围绕思想引领、服务中心、服务社会、服务青年、组织建设等五个方面，以演讲、舞台剧、小品等表演形式，展示各单位青年工作的精品工程，分享制度创新、组织创新和集成创新的先进经验，推广可学习、可复制、可检验的特色品牌，以青春智慧和青春活力献礼新中国成立70周年。

近年来，直属海事系统深入贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想，坚持以海事“三化”建设为统领，聚焦主责主业，不断丰富青年工作载体，加大青年典型培树力度，提高青年综合素质，促进青年成长成才，打造了许多特色鲜明的青年工作优秀品牌，涌现出一批在交通运输行业乃至全国有影响力的青年先进典型，树立了积极向上的海事形象，为推动交通强国建设和海事高质量发展奠定了坚实基础。

上海海事局推出十项举措 服务临港新片区发展

■ ■ ■

本报讯（全媒记者 管登红 通讯员 潘洁津）9月24日，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区挂牌已经“满月”。上海海事局积极作为，在便利运输、便利贸易、便利服务和高效监管方面推出十项举措，主动融入和服务临港新片区发展。

一是为首批2艘“中国洋山港”籍船舶快速办结船舶登记，服务船舶由中国香港顺利转港落户至新片区。二是牵头口岸单位共同签署《关于建立洋山口岸国际航行船舶联合登临检查新机制的协作议定书》，推进“一次性登轮”检查，探索实现“联合查验、一次放行”，确保在港“零待时”。三是全面启动特定航线江海直达船舶船员适任证书再有效以及新船员的培训、考核、评估、发证工作，促进新片区江海联运工作顺利开展。四是在新片区全面开展海事业务一网通办和证明事项告知承诺工作，以“零距离”服务，助力营商环境优化。五是推进实施“E上船”船员远程自助

任解职服务，使船员一次都不跑即可办理上下船任解职，切实提高船舶营运效率。六是持续优化服务新片区船舶船员“保休息”“保规范”“保船期”的“三保障”系列举措。七是全力配合新片区管委会推动新片区内企业获得保税油供应特别资质，积极推进长三角区域保税油供油单位备案互认，促进保税油经济发展。八是在新片区启用全新的船舶交通管理系统，为新片区及周边东海海域提供更高效、更智能的水上交通安全监管服务。九是创新监管保卫新片区“碧海蓝天”，促进港区“零污染”。十是加强事中事后精准精细监管。

一个月来，临港新片区内（含洋山深水港、临港沿线码头）船舶、货物吞吐量稳定增长。进出港船舶7429艘次，同比增长19%，其中临港沿线码头进出港船舶316艘次，同比增加20.61%。货物吞吐量约2250万吨，同比增长11.2%。集装箱吞吐量182万标箱，同比增长5.81%。

搜救连线

舟山海事大风浪中 连续救援重伤船员

■ ■ ■

本报讯（通讯员 方祥光）9月22日，台风“塔巴”刚刚过境，舟山海域阵风达到10级，海上风浪4至5级，舟山海事局救援人员连续两次出动，在大浪中紧急转移两名重伤船员，为他们赢得了宝贵的救治时间。

22日14时30分，舟山海事局指挥中心接报：中国香港籍集装箱船“JRS CARINA”轮三副受重伤，腹腔和左腿疼痛难忍，亟待救助。舟山海事局立即启动应急预案，与“JRS CARINA”轮联系，询问船员身体状况、船舶动态和现场水文情况，指导做好伤员转移准备，并迅速指派嵊泗海事处3名救援人员乘“宝钢拖12”轮前往现场实施救助，并紧急协调救护车在海事巡逻艇码头

待命。16时55分，“宝钢拖12”轮成功靠上“JRS CARINA”轮，海事执法人员迅速完成急病船员转移。17时20分，宝钢拖12”轮停靠海事巡逻艇码头，受伤船员被成功转移至救护车上。

当晚19时许，舟山海事局指挥中心再次接报：航经衢山北部水域的图瓦卢籍木材船“JESSIE”轮水手长受重伤，情况危急，亟待救助。海事部门迅速组织救援。21时55分，海事救援人员迅速完成重伤水手转移工作。22时15分，受伤船员被安全转移至救护车上。目前，两名重伤船员正在嵊泗县人民医院接受治疗。

下图为救援人员转移“JRS CARINA”轮上的伤员。
方祥光 摄

